

**Leonore Gewessler, BA**  
Bundesministerin

An den  
Präsident des Nationalrates  
Mag. Wolfgang Sobotka  
Parlament  
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at  
+43 1 711 62-658000  
Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
Österreich

Geschäftszahl: 2021-0.035.896

15 . März 2021

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Rauch und weitere Angeordnete haben am 15. Jänner 2021 unter der **Nr. 5005/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2020 gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch ist der CO<sub>2</sub>-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2020 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO<sub>2</sub>-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*

Marke	Motorisierung	Antriebsform	Ausstattung	KM-Leistung (jährlich)	Betriebskosten**)	CO2-Ausstoß
VW-E-Golf	Elektro	Vollelektrisch	keine Sonderausstattung	1.439	€ 5.576,81	Rein elektrisch
Skoda-Superb	Diesel	Diesel	keine Sonderausstattung	13.451	€ 7.878,88	115g/km, 4,4l
SEAT-Alhambra	Diesel	Diesel	keine Sonderausstattung	24.163	€ 10.259,48	137g/km, 5,2l
Hyundai-Nexo	Wasserstoff	Wasserstoff	keine Sonderausstattung	19.880	€ 13.626,21	Rein Wasserstoff
BMW-X5	Diesel	Diesel	keine Sonderausstattung	38.358*)		162g/km, 6,2l

\*) KFZ von HBM Hofer und HBM Reichhart Abmeldung am 21.02.2020

\*\*\*) keine Anschaffungskosten da Leasingfahrzeuge – daher Betriebskosten (1.1.-31.12.2020) = Leasing, Wartung, Versicherung

#### Zu Frage 4:

- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2020 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Fahrzeug	Serviceintervalle	Reparaturkosten	Betriebskosten
VW-E-Golf	lt. Serviceangaben	0	€ 5.576,81
Skoda-Superb	lt. Serviceangaben	0	€ 7.878,88
SEAT-Alhambra	lt. Serviceangaben	150,6	€ 10.259,48
Hyundai-Nexo	lt. Serviceangaben	0	€ 13.626,21
BMW-X5	lt. Serviceangaben	0	*)

\*) Abrechnungen bereits 2019

#### Zu den Fragen 5 bis 7:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der Fuhrpark des BMK absolvierte im Jahr 2020 insgesamt 58.933 Kilometer. Ich selbst habe mit dem VW-E-Golf im Jahr 2020 drei Dienstreisen absolviert, und zwar am 3. 6. nach Graz, am 17.7. nach Poysdorf und am 24.7. ins Nordburgenland. Abgesehen von meinen Fahrten ersuche ich um Verständnis, dass aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten eine detailliertere Auswertung nicht vorgenommen werden kann.

Zu den Fragen 8 bis 10:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2020 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

Von mir, dem Staatssekretär sowie den Bediensteten des Hauses wird eine Vielzahl von Fahrten mit „weiteren Beförderungsmitteln“ absolviert. Dazu zählen in erster Linie öffentliche Verkehrsmittel, aber auch Taxis, Mietwagen oder dergleichen. Über die damit absolvierten Wegstrecken werden allerdings keine Aufzeichnungen geführt. Eine Beantwortung dieser Fragen ist daher leider im Detail nicht möglich.

Zu Frage 11:

- *Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2020 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Im BMK wurde am 21.02.2020 der BMW-X5 ausgeschieden. Dieses Fahrzeug war das Dienstfahrzeug von meinen Amtsvorgängern HBM Hofer und HBM Reichhart. Da es ein Leasingfahrzeug war, wurde der Leasingvertrag aufgelöst – es konnte nicht verkauft werden. Eine ev. Nachnutzung ist nicht bekannt.

Zu den Fragen 12 - 19:

- *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO2-Kompensation zu schaffen?*
- *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
- *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?*
- *Wenn nein, warum nicht?*
- *Wurde im Jahr 2020 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO2-Ausgleich geschaffen wird?*
- *Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?*
- *Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Um die Vorbildwirkung der öffentlichen Hand in dieser Hinsicht zu unterstreichen, geht das BMK im Rahmen seines klimaaktiv mobil - Mobilitätsmanagements in der öffentlichen Verwaltung mit gutem Beispiel voran und kompensiert ab dem Jahr 2020 sämtliche Dienstreisen der Mitarbeiter\*innen. Die konkreten Projekte und die Kosten dazu werden aktuell evaluiert.

Zu den Fragen 20 bis 23:

- *Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?*

- *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*

Derzeit sind keine Anschaffungen bekannt.

Zu den Fragen 24 bis 27:

- *Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO2-neutral betrieben werden?*
- *Wenn ja, in welcher Form?*
- *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*
- *Wenn nein, warum nicht?*

Auf dem Weg zur Dekarbonisierung des Verkehrssektors kommt dem Fuhrpark der öffentlichen Hand eine besondere Rolle zu. Dieser soll eine Vorreiterrolle einnehmen, indem ab dem Jahr 2022 die Beschaffung emissionsfrei betriebener Fahrzeuge zum Standard wird. Die Beschaffung von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren wird ab diesem Zeitpunkt zur Ausnahme und muss begründet werden. Ab dem Jahr 2027 soll es zu einem generellen Aus für die Neuzulassung von PKW mit Verbrennungsmotoren in der öffentlichen Beschaffung kommen. Die Umsetzung dieser Vorgaben wird derzeit durch die Überarbeitung des Nationalen Aktionsplans Nachhaltige Beschaffung (NaBe) gewährleistet.

Leonore Gewessler, BA

