

Leonore Gewessler, BA
Bundesministerin

An den
Präsident des Nationalrates
Mag. Wolfgang Sobotka
Parlament
1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
+43 1 711 62-658000
Radetzkystraße 2, 1030 Wien
Österreich

Geschäftszahl: 2021-0.119.392

17. März 2021

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Stöger, Genossinnen und Genossen haben am 15. Februar 2021 unter der **Nr. 5352/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Flugbewegungen von Privat- und Bedarfsflugzeugen während des Lockdowns gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Zu den Fragen 1 und 2:

- *Wie viele Flugbewegungen (Starts und Landungen) von Bedarfsflugzeugen und Privatjets haben in der Zeit seit Inkrafttreten des zweiten Lockdowns (seit 3. November 2020) in Österreich stattgefunden, geordnet nach Flughäfen bzw. nach Flugplätzen?*
- *Ist gegenüber dem Vergleichszeitraum im Vorjahr eine Erhöhung der in Frage 1 angefragten Verkehre eingetreten und wenn ja, in welcher Höhe, geordnet nach Flughäfen bzw. nach Flugplätzen?*

Die Austro Control GmbH (ACG) erfasst und verarbeitet keine nach Kategorien wie „Bedarfsflugzeug“, „Bedarfsflug“ oder „Privatjet“ getrennten Daten über Flugbewegungen. Unter der bloßen Annahme, dass solche Luftfahrzeuge im Wesentlichen das Segment zwischen 2 und 20 Tonnen MTOW betreffen, könnten als Annäherung die Daten der Flugbewegungen in diesen Gewichtsklassen herangezogen werden. Diese liegen für die österreichischen Flughäfen, nicht aber für die sonstigen Flugplätze (Flugfelder) vor.

Die folgende Tabelle weist die Landungen an den sechs österreichischen Flughäfen aus, für Starts und Landungen sind die Werte dabei zu verdoppeln:

	LFZ 2.000 – 20.000 kg. Anzahl der Landungen an den Flughäfen						
	Wien	Linz	Salzburg	Innsbruck	Graz	Klagenfurt	gesamt
11/2019 bis 01/2020	1269	737	1304	847	485	237	4879
11/2020 bis 01/2021	1.046	883	750	345	399	136	3559
Veränderung abs	-223	146	-554	-502	-86	-101	-1320
Veränderung %	-17,6%	19,8%	-42,5%	-59,3%	-17,7%	-42,6%	-27,1%

Zusammenfassend kann somit konstatiert werden, dass insgesamt in diesen Gewichtsklassen in den letzten Monaten nicht mehr, sondern wesentlich weniger Flugbewegungen verzeichnet wurden.

Zu den Fragen 3 bis 9:

- *In welcher Form wurde durch Dienststellen und ausgelagerte Gesellschaften des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie die Ausreise von Passagieren mittels Bedarfsflugzeugen und privaten Kleinflugzeugen kontrolliert?*
- *An welche Behörden wurden Ausreise-Passagierlisten von Bedarfsflugzeugen und privaten Kleinflugzeugen übermittelt?*
- *Wurden entsprechende Ausreise-Passagierlisten auch an die Gesundheitsbehörden weitergeleitet?*
- *In welcher Form wurde durch Dienststellen und ausgelagerte Gesellschaften des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie die Einreise von Passagieren mittels Bedarfsflugzeugen und privaten Kleinflugzeugen kontrolliert?*
- *An welche Behörden wurden Einreise-Passagierlisten von Bedarfsflugzeugen und privaten Kleinflugzeugen übermittelt?*
- *Wurden entsprechende Einreise-Passagierlisten auch an die Gesundheitsbehörden weitergeleitet?*
- *Wie wird generell die Einhaltung von Landeverboten bzw. deren mögliche Umgehung durch Organe oder Dienststellen des Bundesministeriums für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz kontrolliert?*

Diese Fragen betreffen nicht den Wirkungsbereich des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie, sondern jenen des Herrn Bundesministers für Inneres beziehungsweise jenen des Herrn Bundesministers für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz.

Leonore Gewessler, BA

