

Leonore Gewessler, BA
 Bundesministerin

An den
 Präsident des Nationalrates
 Mag. Wolfgang Sobotka
 Parlament
 1017 Wien

leonore.gewessler@bmk.gv.at
 +43 1 711 62-658000
 Radetzkystraße 2, 1030 Wien
 Österreich

Geschäftszahl: 2021-0.075.522

24. März 2021

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Amesbauer und weitere Abgeordnete haben am 29. Jänner 2021 unter der **Nr. 5184/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich – nach Einholung von Informationen der ÖBB - wie folgt:

Zu Frage 1:

- *Wie viele Eisenbahnkreuzungen gibt es im Netz der ÖBB in der Steiermark insgesamt?*

Im Bundesland Steiermark gibt es 369 Eisenbahnkreuzungen mit öffentlichem Verkehr, Stand 31.12.2020, im Netz der ÖBB-Infrastruktur AG.

Zu den Fragen 2 und 3:

- *Wie viele von diesen Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark sind nicht technisch gesichert?*
- *Wie viele von diesen Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark sind technisch gesichert?*

Von diesen 369 Eisenbahnkreuzungen sind 168 nicht technisch gesichert und 201 technisch gesichert.

Zu den Fragen 4 und 5:

- *Wie viele von diesen technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark sind nur durch Lichtzeichenanlage gesichert?*
- *Wie viele von diesen technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark sind durch Lichtzeichenanlage und Schranken gesichert?*

Von diesen 201 technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen sind 87 nur mit Lichtzeichen und 114 durch Lichtzeichen mit Schranken technisch gesichert.

Zu den Fragen 6 und 7:

- *Gibt es aktuell Planungen in der Steiermark Eisenbahnkreuzungen aufzulassen?*
- *Wenn ja, wie viele Eisenbahnkreuzungen sollen in der Steiermark aufgelassen werden?*

Ja. In den nächsten Jahren sind Auflassungen von 37 Eisenbahnkreuzungen geplant.

Zu den Fragen 8 und 9:

- *Wenn ja, wie viele dieser Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark die aufgelassen werden sollen sind zur Zeit technisch gesichert?*
- *Wenn ja, wie viele dieser Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark die aufgelassen werden sollen sind zur Zeit nicht technisch gesichert?*

Von diesen 37 geplant aufzulassenden Eisenbahnkreuzungen sind 25 derzeit technisch gesichert und 12 dieser Eisenbahnkreuzungen derzeit nicht technisch gesichert.

Zu Frage 10:

- *Wenn ja, welche Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark sollen konkret aufgelassen werden?*

Nachfolgend darf ich eine Übersicht der Streckenbereiche bzw. Gemeinden, in denen Auflassungen geplant sind, übermitteln:

Streckenbereich	Gemeinde/Anzahl
Mogersdorf – Graz	Fehring 1, Feldbach 7, Raaba 2, Hofstätten 1, Gleisdorf 1, Laßnitzhöhe 1
Spielfeld – Bad Radkersburg	Mureck 2
Wien – Spielfeld	Wartberg 1, Wildon 2
Bruck an der Mur – Leoben	Niklasdorf 2
Bischofshofen – Selzthal	Selzthal 1
Amstetten – Selzthal	Admont 1
Stainach – Attnang	Bad Mitterndorf 2, Stainach Pürgg 1
Bischofshofen – Selzthal	Stainach Pürgg 2, Mitterberg St. Martin 2
Fehring – Friedberg	St. Johann in der Haide 5
Leoben – St. Veit/Glan	Scheifling 3

Zu Frage 11:

- *Wenn ja, bis wann sollen die jeweiligen Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark aufgelassen werden?*

Die Auflassungen sind in folgenden Zeiträumen geplant:

- Bis 2023: in den Streckenbereichen Fehring – Friedberg, Stainach – Attnang und Leoben – St.Veit/Glan
- 2023 bis 2026: in den Streckenbereichen Bischofshofen – Selzthal, Mogersdorf – Graz, Spielfeld – Bad Radkersburg, Wien – Spielfeld, Bruck an der Mur – Leoben, Bischofshofen – Selzthal und Amstetten – Selzthal

Zu den Fragen 12 und 13:

- *Wenn ja, welche finanziellen Mittel wurden jeweils für die geplanten Auflassungen von Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark veranschlagt?*
- *Wenn nein, warum sind in der Steiermark aktuell keine Auflassungen von Eisenbahnkreuzungen geplant bzw. veranschlagt?*

Derzeit sind seitens ÖBB rund € 44 Mio. an finanziellen Mitteln für die Auflassungen der oben angeführten Eisenbahnkreuzungen vorgesehen.

Zu Frage 14:

- *Gibt es aktuell Planungen in der Steiermark nicht technisch gesicherte Eisenbahnkreuzungen zu technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen aufzurüsten?*

Ja.

Zu Frage 15:

- *Wenn ja, wie viele Eisenbahnkreuzungen sollen in der Steiermark von nicht technischer auf technische Sicherung aufgerüstet werden?*

Es sind derzeit 8 Eisenbahnkreuzungen für eine Aufrüstung mit technischer Sicherung vorgesehen.

Zu Frage 16:

- *Wenn ja, wie viele nicht technisch gesicherte Eisenbahnkreuzungen sollen technisch nur durch eine Lichtzeichenanlage gesichert werden?*

Alle 8 Eisenbahnkreuzungen sollen durch eine Lichtzeichenanlage gesichert werden.

Zu Frage 17:

- *Wenn ja, wie viele nicht technisch gesicherte Eisenbahnkreuzungen sollen technisch durch eine Lichtzeichenanlage mit Schranken gesichert werden?*

Es sind derzeit keine Aufrüstungen durch eine Lichtzeichenanlage mit Schranken geplant.

Zu Frage 18:

- *Wenn ja, welche Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark sind konkret von einer derartigen Aufrüstung betroffen?*

Nachfolgend darf ich eine Übersicht der Streckenbereiche bzw. Gemeinden in denen Aufrüstungen von Eisenbahnkreuzungen geplant sind, übermitteln:

Streckenbereich	Gemeinde/Anzahl
Spielfeld – Bad Radkersburg	Mureck 2
Fehring – Friedberg	St. Johann in der Haide 3, Buch-St. Magdalena 1
Stainach – Attnang	Bad Mitterndorf 2

Zu Frage 19:

- *Wenn ja, bis wann sollen die jeweiligen Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark aufrüstet werden?*

Die Aufrüstungen sind in folgenden Zeiträumen geplant:

- 2021 und 2022: im Streckenbereich Spielfeld – Bad Radkersburg
- Bis 2022: im Streckenbereich Fehring – Friedberg (Buch-St. Magdalena)
- Bis 2023: im Streckenbereich Stainach – Attnang und im Streckenbereich Fehring – Friedberg (St. Johann in der Haide)

Zu Frage 20:

- *Wenn ja, welche finanziellen Mittel wurden jeweils für die geplanten Aufrüstungen von Eisenbahnkreuzungen in der Steiermark veranschlagt?*

Derzeit wurden seitens ÖBB knapp € 3,5 – 3,8 Mio. an finanziellen Mitteln für die Aufrüstung der oben angegebenen Eisenbahnkreuzungen vorgesehen.

Zu Frage 21:

- *Gab es Gespräche mit dem Land Steiermark bezüglich Eisenbahnübergängen?*

Ja.

Zu Frage 22:

- *Wenn ja, hat das Land Steiermark die technische Sicherung und/oder Auflassung von Eisenbahnkreuzungen vorangetrieben?*

Wir stehen stets in konstruktiver Zusammenarbeit mit dem Land Steiermark. Zu Detailinformationen zu dieser Frage dürfen wir um Anfrage an das Land Steiermark ersuchen.

Zu Frage 23:

- *Welche finanziellen Mittel sind aktuell insgesamt für Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit für Straßenverkehrsteilnehmer vor Eisenbahnkreuzungen - gegliedert nach Auflassung, technischer Sicherung und Sensibilisierung - veranschlagt?*

Aus den geplanten Auflassungen und den geplanten Aufrüstungen (Frage 12 und Frage 20) ergibt sich eine Summe von ca. € 47,5 Mio.

Zum Thema Sensibilisierung:

Die ÖBB führen jedes Jahr eine österreichweite Kampagne und andere Aktivitäten rund um das Thema Sicherheit an Bahnanlagen durch. Da spielen natürlich auch Eisenbahnkreuzungen eine große Rolle.

Zu den Aktivitäten zählen:

- Kampagne „Pass auf dich auf“
- Initiative „Sicherheit macht Schule“
- Aktivitäten zum „International level crossing awareness day“
- Medienarbeit zum Thema.

Für all diese Maßnahmen werden österreichweit pro Jahr ca. € 300.000 ausgegeben.

Zu Frage 24:

- *Unterstützt das Land Steiermark etwaige geplante Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit für Straßenverkehrsteilnehmer vor Eisenbahnkreuzungen?*

Ja.

Zu Frage 25:

- *Wenn ja, in welcher Höhe sind finanzielle Mittel für diese Maßnahmen - gegliedert nach Auflassung, technischer Sicherung und Sensibilisierung - seitens des Landes Steiermark vorgesehen?*

Die Höhe der finanziellen Mittel seitens des Landes Steiermark für künftige Maßnahmen zur Auflassung von Eisenbahnkreuzungen kann derzeit noch nicht beziffert werden. Diese Beiträge ergeben sich nach der Durchführung von Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen und werden mit dem Abschluss projektbezogener Übereinkommen mit den Projektpartner*innen vereinbart.

Zu Frage 26:

- *Hat das Land Steiermark die technische Sicherung, Auflassung oder Sensibilisierung im Zusammenhang mit Eisenbahnkreuzungen in den Jahren 2018, 2019 und 2020 mitfinanziert?*

Ja.

Zu Frage 27:

- *Wenn ja, in welcher Höhe flossen finanzielle Mittel des Landes Steiermark jeweils in den Jahren 2018, 2019 und 2020 für - gegliedert nach Auflassung, technischer Sicherung und Sensibilisierung - diese Maßnahmen?*

Auch zu dieser Frage, darf ich - wie bei Frage 22 - für Detailinformationen um Anfrage an das Land Steiermark ersuchen.

Zu Frage 28:

- *Wie viele Unfälle ereigneten sich jeweils in den Jahren 2018, 2019 und 2020 auf Eisenbahnkreuzungen - gegliedert nach nicht technisch und technisch gesicherten - in der Steiermark?*

Im Jahr 2018 ereigneten sich insgesamt 12 Unfälle, davon 8 auf nicht technisch gesicherten und 4 auf technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen.

Im Jahr 2019 ereigneten sich insgesamt 7 Unfälle, davon 4 auf nicht technisch gesicherten und 3 auf technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen.

Im Jahr 2020 ereigneten sich insgesamt 8 Unfälle, davon 5 auf nicht technisch gesicherten und 3 auf technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen.

Zu Frage 29:

- *Wie viele dieser Unfälle endeten jeweils in den Jahren 2018, 2019 und 2020 - gegliedert nach nicht technisch und technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen - mit Todesfolge?*

Im Jahr 2018 gab es zwei Unfälle mit Todesfolge, davon einen auf nicht technisch gesicherten und einen auf technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen.

Im Jahr 2019 gab es drei Unfälle mit Todesfolge, alle drei auf technisch gesicherten Eisenbahnkreuzungen.

Im Jahr 2020 gab es einen Unfall mit Todesfolge auf einer nicht technisch gesicherten Eisenbahnkreuzung.

Leonore Gewessler, BA

