

**Mag. Alexander Schallenberg**  
Bundesminister

Minoritenplatz 8, 1010 Wien, Österreich

Herrn  
Mag. Wolfgang Sobotka  
Präsident des Nationalrates  
Parlament  
1017 Wien

Geschäftszahl: 2021-0.371.421

Wien, am 19. Juli 2021

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Douglas Hoyos-Trauttmansdorff, Kolleginnen und Kollegen haben am 19. Mai 2021 unter der Zl. 6641/J-NR/2021 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „E-Mobilität bei Dienstwägen in den Bundesministerien – Umsetzung der Rechnungshofempfehlungen“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

**Zu Frage 1:**

- *Wieviele Dienstautos befinden sich im Fuhrpark Ihres Bundesministeriums bzw. nachgeordneter Dienststellen?  
Wieviele davon sind E-Fahrzeuge? Bitte um Nennung des konkreten Modells bzw. der Antriebsart  
Wieviele davon befinden sich im Fuhrpark des Ministerkabinetts?  
Wieviele davon sind E-Fahrzeuge? Bitte um Nennung des konkreten Modells bzw. der Antriebsart.  
Wieviele davon befinden sich im Fuhrpark des/der Minister\_in?  
Wieviele davon sind E-Fahrzeuge? Bitte um Nennung des konkreten Modells bzw. der Antriebsart.*

Der Fuhrpark der Zentrale meines Ressorts besteht aus insgesamt vier Dienstkraftfahrzeugen. Zwei dieser Fahrzeuge verfügen über Hybridtechnologie, ein Fahrzeug ist als Plug-In-Hybrid ausgelegt und der Ressortleitung zugeordnet.

**Zu Frage 2:**

- *Gibt es Bestrebungen in Ihrem Ministerium, diesen Anteil im Sinne einer Vorbildwirkung zu erhöhen?  
Wenn ja, welche?  
Wenn nein, warum nicht?  
Besteht ein strategisches Beschaffungsziel zur Umstellung auf emissionsarme Fahrzeuge für Ihr Bundesministerium und nachgeordnete Bundesorganisationen, wie es der Rechnungshof empfahl?  
Wenn ja, welches?  
Wenn nein, warum nicht?*

Die beiden derzeit mit Hybridtechnologie betriebenen Kraftfahrzeuge werden im Jahr 2021 durch Plug-In-Hybrid-Modelle ersetzt. Darüber hinaus wird das bereits bestehende Fahrzeug mit Plug-In-Hybrid-Technologie nicht zuletzt in Hinblick auf modernere Technologien ebenso noch in diesem Jahr durch ein Nachfolgemodell mit Plug-In-Hybrid-Technologie ausgetauscht. Betreffend das strategische Beschaffungsziel darf ich auf den Aktionsplan für nachhaltige öffentliche Beschaffung verweisen.

Mag. Alexander Schallenberg

