

**775/AB**  
**= Bundesministerium vom 06.04.2020 zu 739/J (XXVII. GP)** **bmk.gv.at**  
Klimaschutz, Umwelt,  
Energie, Mobilität,  
Innovation und Technologie

**Leonore Gewessler, BA**  
Bundesministerin

An den  
Präsident des Nationalrates  
Mag. Wolfgang Sobotka  
Parlament  
1017 W i e n

leonore.gewessler@bmk.gv.at  
+43 1 711 62-658000  
Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
Österreich

Geschäftszahl: 2020-0.088.401

. April 2020

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Dr. Margreiter, Kolleginnen und Kollegen haben am 6. Februar 2020 unter der **Nr. 739/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Einnahmen der ASFINAG gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

**Zu Frage 1:**

- *Wie hoch waren die Einnahmen aus den verschiedenen angebotenen Vignetten in den Jahren 2016, 2017, 2018 und 2019? Es wird gebeten diese Einnahmen zu staffeln nach:*
- Fahrzeugtypen*
  - Gültigkeitsdauer (10 Tage, 2 Monate, 1 Jahr)*
  - Digitaler beziehungsweise klassischer Klebevignette*

Gemäß den Angaben der ASFINAG stellen sich die Einnahmen aus der zeitabhängigen Mautpflicht für Fahrzeuge bis 3,5 hzG wie folgt dar:

Angebotene Vignetten			2016	2017	2018	2019*	
			in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR	
Klebevignette	Motorrad	10-Tages-Vignette	847	836	854	814	
		2-Monats-Vignette	420	410	357	302	
		Jahresvignette	2.678	2.671	1.951	1.544	
	PKW	10-Tages-Vignette	151.429	158.838	159.684	153.100	
		2-Monats-Vignette	24.814	25.530	22.739	21.583	
		Jahresvignette	299.661	276.190	206.389	194.967	
Summe			<b>479.849</b>	<b>464.474</b>	<b>391.975</b>	<b>372.309</b>	
Digitale Vignette	Motorrad	10-Tages-Vignette		0	23	69	
		2-Monats-Vignette		0	34	72	
		Jahresvignette		232	985	1.430	
	PKW	10-Tages-Vignette		83	3.234	14.298	
		2-Monats-Vignette		21	1.116	2.910	
		Jahresvignette		46.496	95.781	128.941	
Summe			<b>46.832</b>	<b>101.173</b>	<b>147.721</b>		
Gesamtsumme			<b>479.849</b>	<b>511.306</b>	<b>493.148</b>	<b>520.030</b>	
Vignettenerlöse gem. Geschäftsbericht			<b>472.218</b>	<b>491.931</b>	<b>501.588</b>	<b>520.127</b>	

\* 3. Erwartungsplanung 2019

In der ausgewiesenen Gesamtsumme werden alle Erlöse eines Kalenderjahres unabhängig vom Gültigkeitszeitraum der Jahresvignette dargestellt. Im Geschäftsbericht der ASFINAG (abrufbar unter [www.asfinag.at](http://www.asfinag.at)) erfolgen die Angaben hingegen unter Bezugnahme auf das Vignettenjahr, das bereits am 1. Dezember beginnt. Dies erfolgt vor dem Hintergrund, dass die Jahresvignette nicht nur eine Gültigkeit von einem Kalenderjahr aufweist, sondern zur Benutzung der Mautstrecken auch bereits im Dezember des Vorjahres und im Jänner des Folgejahres berechtigt.

#### Zu Frage 2:

- Wie hoch waren die Einnahmen der sechs Streckenmautstellen jeweils in den Jahren 2016, 2017, 2018 und 2019? Es wird gebeten diese Einnahmen zu staffeln nach den Mautstellen:
- Bosruck
  - Gleinalm
  - St. Michael
  - Rosenbach
  - Schönberg
  - St. Jakob

Gemäß Angaben der ASFINAG stellen sich die Einnahmen aus der Streckenmaut für Fahrzeuge bis 3,5 t hzG wie folgt dar:

Mautstelle	2016	2017	2018	2019*
	in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR
<b>Bosruck</b>	14 938	15 777	17 865	20 288
<b>Gleinalm</b>	24 100	27 895	24 848	25 235
<b>St. Michael</b>	50 446	54 033	55 943	59 694
<b>Rosenbach</b>	9 116	10 151	10 774	11 399
<b>Schönberg</b>	57 577	60 632	62 618	63 246
<b>St. Jakob</b>	16 523	9 805	18 125	19 027
<b>Gesamtsumme</b>	<b>172 698</b>	<b>178 293</b>	<b>190 173</b>	<b>198 889</b>
<b>Streckenmauterlöse gem. Geschäftsbericht</b>	<b>172 698</b>	<b>168 386</b>	<b>189 114</b>	<b>198 889</b>

\* 3. Erwartungsplanung 2019

In der ausgewiesenen Gesamtsumme werden alle Erlöse des Kalenderjahres unabhängig vom Gültigkeitszeitraum der Jahreskarte dargestellt. Die Streckenmauterlöse gemäß Geschäftsbericht der ASFINAG werden hingegen nach Gültigkeit der Streckenmautkarte zugeordnet.

Zu Frage 3:

- Wie hoch waren die Einnahmen der Lkw-Maut jeweils in den Jahren 2016, 2017, 2018 und 2019? Es wird gebeten diese Zahlen zu staffeln nach:
  - a. Lkw-Kategorie (Anzahl der Achsen)
  - b. Emissionsklasse
  - c. Tag und Nacht

Gemäß Angaben der ASFINAG stellen sich die Einnahmen aus der fahrleistungsabhängigen Maut für Fahrzeuge über 3,5 t zG wie folgt dar:

Tag / Nacht	LKW-Kategorien	Emissionsklassen	2016	2017	2018	2019 *
			in TEUR	in TEUR	in TEUR	in TEUR
Tag	2 Achsen	<b>EURO 0 - III</b>	23.162	15.566	12.486	10.732
		<b>EURO IV</b>	10.177	7.806	6.420	5.314
		<b>EURO V</b>	17.237	15.677	14.396	13.576
		<b>EEV</b>	13.053	12.635	11.292	9.663
		<b>EURO VI</b>	14.852	24.047	32.524	39.933
	3 Achsen	<b>EURO 0 - III</b>	14.636	10.250	8.642	7.473
		<b>EURO IV</b>	6.279	5.111	4.583	3.960
		<b>EURO V</b>	15.000	13.032	12.033	10.966
		<b>EEV</b>	13.719	13.522	12.550	11.360
		<b>EURO VI</b>	16.575	27.182	35.960	44.703
Nacht	4 oder mehr Achsen	<b>EURO 0 - III</b>	56.516	34.289	27.401	20.705
		<b>EURO IV</b>	30.830	21.339	15.768	10.262
		<b>EURO V</b>	273.554	207.492	166.274	126.387
		<b>EEV</b>	247.775	209.838	168.867	127.942
		<b>EURO VI</b>	372.390	589.899	764.294	908.951
		<b>Summe</b>	<b>1.125.756</b>	<b>1.207.684</b>	<b>1.293.490</b>	<b>1.351.927</b>
	2 Achsen	<b>EURO 0 - III</b>	3.293	2.082	1.634	1.458
		<b>EURO IV</b>	1.386	975	723	575
		<b>EURO V</b>	2.226	1.869	1.583	1.370
		<b>EEV</b>	1.454	1.355	1.175	981
		<b>EURO VI</b>	2.452	3.667	4.623	5.520
Nacht	3 Achsen	<b>EURO 0 - III</b>	2.139	1.527	1.262	1.162
		<b>EURO IV</b>	1.013	848	729	606
		<b>EURO V</b>	2.203	1.920	1.889	1.659
		<b>EEV</b>	1.964	1.763	1.415	1.151
		<b>EURO VI</b>	3.088	5.417	6.941	8.264
	4 oder mehr Achsen	<b>EURO 0 - III</b>	6.783	4.385	3.576	2.768
		<b>EURO IV</b>	3.123	2.075	1.500	978
		<b>EURO V</b>	36.322	29.243	23.449	18.807
		<b>EEV</b>	32.863	25.602	19.170	13.738
		<b>EURO VI</b>	61.512	94.565	117.759	137.807
	<b>Summe</b>		<b>161.823</b>	<b>177.293</b>	<b>187.429</b>	<b>196.844</b>
	<b>Gesamt</b>		<b>1.287.579</b>	<b>1.384.978</b>	<b>1.480.918</b>	<b>1.548.771</b>
	<b>LKW-Mauterlöse gem. Geschäftsbericht</b>		<b>1.273.570</b>	<b>1.370.014</b>	<b>1.464.847</b>	<b>1.532.417</b>

\* 3. Erwartungsplanung 2019

Die Differenz der Angaben zu den „LKW-Mauterlösen“ gemäß Geschäftsbericht der ASFINAG ergibt sich dadurch, dass im Geschäftsbericht aus buchhalterischen Gründen in der Position „LKW-Mauterlöse“ weitere Elemente berücksichtigt werden (müssen), insbesondere auch Provisionen im Zahlungsverkehr.

Leonore Gewessler, BA

