

**8888/AB****vom 16.02.2022 zu 9048/J (XXVII. GP)****bmk.gv.at**

= Bundesministerium  
 Klimaschutz, Umwelt,  
 Energie, Mobilität,  
 Innovation und Technologie

**Leonore Gewessler, BA**  
 Bundesministerin

An den  
 Präsident des Nationalrates  
 Mag. Wolfgang Sobotka  
 Parlament  
 1017 W i e n

leonore.gewessler@bmk.gv.at  
 +43 1 711 62-658000  
 Radetzkystraße 2, 1030 Wien  
 Österreich

Geschäftszahl: 2021-0.893.262

16. Februar 2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Schnedlitz und weitere Abgeordnete haben am 16. Dezember 2021 unter der **Nr. 9048/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend Quartalsbericht der Reisekosten Q4 2021 im Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich wie folgt:

Vorweg erlaube ich mir auszuführen, dass die Angaben für den ehemaligen Herrn Staatssekretär Dr. Magnus Brunner und Mitarbeiter:innen des Herrn Staatssekretärs bis 5.12.2021 in nachstehender Beantwortung berücksichtigt sind. In der Anfragebeantwortung sind Dienstreisen, die noch nicht abgerechnet wurden, nicht enthalten.

Zu den Fragen 1 bis 4 und 16:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wer trägt die Kosten für die in Frage 1 genannten Ausgaben?
- Wie sind die Fragen 1-15 für das Kabinett des Staatssekretärs zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort für dienstliche Taxifahrten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten im Zeitraum 01.10. bis 31.12.2021 betrugen € 18.830,67. Davon entfielen auf dienstliche Taxifahrten € 3.492,00, auf dienstliche Busfahrten € 71,20 und auf dienstliche Zugfahrten € 15.267,47.

Aufgrund eigener Fahrten, Fahrten meiner Kabinettsmitarbeiter:innen, Fahrten des Herrn Staatssekretärs und Fahrten der Mitarbeiter:innen des Herrn Staatssekretärs entstanden folgende Kosten (in oa. Gesamtausgaben inkludiert):

	Kosten TAXI €	Kosten ZUG €
FBM		1.215,70
FBM Mitarbeiter:innen	916,60	2.112,00
HStS	284,30	136,00
StS Mitarbeiter:innen	239,40	487,10

Zu den Fragen 5 bis 8 und 16:

- Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Ausgaben entstanden im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 durch Beförderungen ohne Personen, wie zB. Die Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?
- Wie sind die Fragen 1-15 für das Kabinett des Staatssekretärs zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)

Im gesamten Ressort wurden im Zeitraum 01.10. bis 31.12.2021 453 Beförderungen durchgeführt. Davon entfielen

- 179 auf Taxifahrten € 3.492,00
- 261 auf Zugfahrten € 15.267,47 und
- 13 Busfahrten € 71,20.

Aufgrund eigener Fahrten, Fahrten meiner Kabinettsmitarbeiter:innen, Fahrten des Herrn Staatssekretärs und Fahrten der Mitarbeiter:innen des Herrn Staatssekretärs entstanden folgende Kosten (in oa. Gesamtausgaben inkludiert):

	ZUG	Ziel	Grund	Kosten €
<b>FBM</b>				
	1	Salzburg 15.10.2021	Pressetermin	0,00 (Österreichcard)
	1	Graz 19.10.2021	Pressetermin	0,00 (Österreichcard)

	1	Salzburg, Heiligenblut 22.-23.10.2021	Pressetermin	0,00 (Österreichcard)
	1	Brüssel 1.-3.12.2021	Formeller Energiemi-nister:innenrat	880,10
	1	Brüssel 17. – 20.12.2021	Formeller Umweltmi-nister:innenrat	335,60
<b>FBM Mitarbeiter:innen</b>				
Breuss Cornelia	1	Linz 18.08.2021	Begleitung FBM	46,80 (private Österreichcard, Beförderungszuschuss)
Mittermüller Bernhard	1	Weyregg 19.-20.08.2021	Begleitung FBM	45,80
Tschas Eva	1	Alpbach 25.-26.08.2021	Begleitung FBM	171,00
Titz Eva-Maria	1	Villach 17.09.2021	Begleitung FBM	293,10
Perwein Cajetan	1	Hohenems 27.09.2021	Begleitung FBM	392,70
Berger Florian	1	Hohenems 27.09.2021	Begleitung FBM	392,70
Roubik Marleen	1	Hohenems 27.09.2021	Begleitung FBM	392,70
Gansterer Markus	1	Salzburg 15.10.2021	Begleitung FBM	141,00
Gral Theresa	1	Salzburg 15.10.2021	Begleitung FBM	141,00
Eva-Maria Titz	1	Graz 19.10.2021	Begleitung FBM	95,20

HStS				
	1	Bregenz 29.09.- 01.10.2021		0,00 (Österreichcard)
	1	Bregenz 05.-06.11.2021		136,00
HStS Mitarbeiter:i nnen				
Immler Fabian Johannes	1	Bregenz 29.09.- 01.10.2021	Begleitung HSTS	176,30
	1	Bregenz 02.11.2021	Arbeitsgespräch	170,80
	1	Bregenz 05.-06.11.2021	Begleitung HSTS	140,00

Ergänzend dazu darf ausgeführt werden, dass die Taxikosten der FBM Mitarbeiter:innen (€ 916,60), die Kosten des Herrn Staatssekretärs (€ 284,30) sowie der Mitarbeiter:innen des Herrn Staatssekretärs (€ 239,40), die mittels Taxikarten abgerechnet wurden (siehe dazu meine Ausführungen zu den Fragen 1 bis 4 und 16), in obiger Liste der Beförderungen nicht enthalten sind.

Die Angabe von zurückgelegten Kilometern einer Fahrt ist kein Bestandteil der Rechnung, daher ist eine Aussage dazu nicht möglich.

Im Zeitraum 01.10. bis 31.12.2021 entstanden keine Ausgaben durch Beförderungen ohne Person oder andere Sendungen.

Zu den Fragen 9 und 10:

- *Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 abgeschlossen?*
  - a. *Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?*
  - b. *Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?*
  - c. *Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?*
  - d. *Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?*
- *Gibt es anderweitige Personen oder Unternehmen, die besonders von den in Frage 9 geschlossenen Verträgen profitieren könnten?*

Es wurden keine Verträge für Taxifahrten abgeschlossen. Das BMK hat seit Jahren Taxikarten der Firma 40100.

Zu den Fragen 11 bis 16:

- Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 zur Verfügung gestellt?
- Welche Mitarbeiterwaren im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 in Ihrem Ministerium die Besitzer der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?
- Wird die Verwendung der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten und Ähnliches in Ihrem Ministerium überprüft?
  - a. Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?
  - b. Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?
- Gab es im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?
  - a. Wenn ja, wie viele Fälle?
  - b. Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?
- Kann ausgeschlossen werden, dass die Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?
- Wie sind die Fragen 1-15 für das Kabinett des Staatssekretärs zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)

Meinem Ressort wurden im Zeitraum von 01.10.-31.12.2021 30 Taxiwertkarten, 50 Taxikarten und 1 Businesskonto (Ersatz von Businesskarten ist nur Ermäßigung) oder Ähnliches zur Verfügung gestellt.

Ich habe eine Taxikarte und in meinem Kabinett sind 16 Taxikarten in Verwendung.

Der Herr Staatssekretär hatte 1 Taxikarte und in seinem Büro waren vier Karten in Verwendung.

Taxifahrten dürfen – wie schon bisher – nur in Anspruch genommen werden, soweit dies dienstlich unbedingt erforderlich ist. Privatfahrten sind nicht erlaubt. Eine Missachtung würde eine Verletzung der Dienstplicht darstellen und disziplinär-, dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen. Die Kontrolle erfolgt durch die jeweiligen Vorgesetzten.

Zu den Fragen 17 bis 24:

- Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?
- Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?
- Wer trägt die Kosten für die in Frage 17 genannten Ausgaben?
- Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)
- Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)

- *Wie sind die Fragen 17-23 für das Kabinett des Staatssekretärs zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)*

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort im Zeitraum von 01.10. bis 31.12.2021 für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge betragen € 71,20.

Zu den Fragen 25 bis 31 und 34:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?*
- *Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Flüge?*
- *Wie viele Ausgaben davon entstanden aufgrund von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wer trägt die Kosten für die in Frage 25 genannten Ausgaben?*
- *Wie viele Flüge wurden im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*
- *Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*
- *Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*
- *Wie sind die Fragen 25-33 für das Kabinett des Staatssekretärs zu beantworten? (Bitte um gegliederte Beantwortung)*

Die Gesamtausgaben in meinem Ressort im Zeitraum von 01.10. bis 31.12.2021 für dienstliche Flugkosten betragen € 14.448,30. Inkludiert sind hier Reisen von Mitarbeiter:innen, die in diesem Zeitraum durchgeführt wurden und zum Zeitpunkt der Datenabfrage für die Anfragebeantwortung auch bereits abgerechnet waren. Die Kosten werden vom BMK betragen. Auch wenn durch die Pandemie die Reisetätigkeit eingeschränkt wurde, wurden einige Flüge gebucht. Ich ersuche um Verständnis, dass eine derartige Auswertung einen zu hohen Verwaltungsaufwand darstellen würde.

Aufgrund eigener Flüge, Flüge von Kabinettsmitarbeiter:innen, Flüge des Herrn Staatssekretärs bzw. Flüge der Mitarbeiter:innen des Herrn Staatssekretärs entstanden im Zeitraum 01.10. bis 31.12.2021 keine Kosten.

**Zu den Fragen 32 und 33:**

- *Wurde in Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.10.2021 bis 31.12.2021 Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?*
  - a. *Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?*
  - b. *Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?*
  - c. *Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?*
  - d. *Wenn ja, wer sind die Nutzungsberchtigten dieser Vereinbarungen?*
- *Gibt es anderweitige Personen oder Unternehmen die besonders von den in Frage 32 geschlossenen Verträgen mit Werbefirmen profitieren könnten?*

Es wurden keine Verträge mit Fluggesellschaften abgeschlossen.

Leonore Gewessler, BA

