

9181/AB
vom 18.03.2022 zu 9401/J (XXVII. GP)
Bundesministerium Finanzen

Dr. Magnus Brunner, LL.M.
 Bundesminister für Finanzen

Herrn Präsidenten
 des Nationalrates
 Mag. Wolfgang Sobotka
 Parlament
 1017 Wien

Johannesgasse 5, 1010 Wien

Geschäftszahl: 2022-0.051.032

Wien, 18. März 2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

Auf die schriftliche parlamentarische Anfrage Nr. 9401/J vom 20. Jänner 2022 der Abgeordneten Walter Rauch, Kolleginnen und Kollegen beehe ich mich Folgendes mitzuteilen:

Zu 1. bis 7.:

Der Fuhrpark der Zentralstelle des Bundesministeriums für Finanzen (BMF) bestand zum Stichtag 31. Dezember 2021 aus den in der angeschlossenen Tabelle gelisteten Fahrzeugen:

	Auto-marke	Anschaf-fungs-zeit-punkt	monatl. Leasing-kosten	Be-schaf-fung	Gefah-rene Kilo-meter	Treib-stoff kosten	Erhal-tungs-kosten	Versi-che-rung	WLTP CO2 g/km
BMF Regierungsfahrzeug	BMW 745LE plug in Hybrid	06.09.2021	277,56	Leasing	23.476	2.520,53	466,76	1.024,76	52
BMF-Zentraleitung	Audi A6 plug in Hybrid	08.07.2021	644,56	Leasing	8.470	857,82	701,31	1.551,16	27
BMF-Zentraleitung	Audi A6 plug in Hybrid	08.07.2021	644,56	Leasing	12.680	1.115,86	516,25	1.551,16	27
BMF-Zentraleitung	Audi A6 plug in Hybrid	08.07.2021	644,56	Leasing	14.102	1.881,19	628,88	1.551,16	27
BMF-Zentraleitung	Audi A6 plug in Hybrid	08.07.2021	644,56	Leasing	6.390	679,25	134,85	1.551,16	27

Die Kosten wurden, wenn nicht anders angegeben, für den angefragten Zeitraum berechnet.

Die aufgelisteten Fahrzeuge wurden zur Erfüllung der dienstlichen Erfordernisse angeschafft.

Zu 8. bis 10.:

Von den Bediensteten des Hauses wird eine Vielzahl von Fahrten mit öffentlichen Verkehrsmitteln absolviert. Die Benutzung von Taxis ist nur bei dienstlichem Erfordernis vorgesehen. Über die damit absolvierten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Beantwortung dieser Fragen ist daher leider nicht möglich.

Zu 11.:

Vorangestellt wird, dass die Beschaffung und die Nutzung von Dienstkraftfahrzeugen im BMF auf BBG-Verträgen (Teilamortisationsleasing) basiert. Erneuerungen und Rückstellungen finden nach Ablauf des Leasingvertrages statt. Im Jahr 2021 wurden 4 KFZ infolge Ablaufes des Leasing-Vertrages aus der Anlagenverwaltung als Fremdinventar ausgeschieden.

Zu 12. bis 19.:

Dienstfahrzeuge, die im Ministerium zum Einsatz kommen, haben im Jahr 2021 eine CO2-Bilanz von 2,35 Tonnen. Das BMF als Mieter seiner Gebäude legt auch im Rahmen seines Gebäudebetriebsmanagements größten Wert auf möglichst ökologische und energiesparende Gebäudetechnologien. Dabei wird insbesondere auch Augenmerk auf mögliche Synergien im Rahmen allfälliger Vermieter- und Eigentümerverpflichtungen gelegt. Es werden laufend Prozesse angepasst und modernisiert, um ökologische Aspekte und wirtschaftliche Vorgaben im Gleichgewicht zu halten. Dieses Engagement unterstreicht auch die Umweltzertifizierung des BMF, die auf Basis der ISO Norm 14.001 UMS beruht.

Zu 20. bis 23.:

Dienstfahrzeuge im Ministerium werden über BBG-Teilamortisationsleasing beschafft. Im Jahr 2022 erfolgt nach Auslauf des bestehenden Leasingvertrages der Austausch dieses Fahrzeugs auf ein plug-in-Hybrid-Fahrzeug mittels BBG-Teilamortisationsleasing.

Zu 24. bis 27.:

Das BMF wird den gesetzlichen Vorgaben entsprechend den Einsatz seiner Fahrzeuge im Ressort im Rahmen der zyklischen Fahrzeugerneuerung nach und nach auf einen emissionsfreien Fahrzeugbetrieb umstellen. Für die Beschaffung der Fahrzeuge nutzt das BMF die zur Verfügung stehenden Verträge der BBG, wodurch im Vorhinein noch keine konkreten Kosten beziffert werden können.

Der Bundesminister:

Dr. Magnus Brunner, LL.M.

Elektronisch gefertigt

