

9261/AB
Bundesministerium vom 18.03.2022 zu 9403/J (XXVII. GP)
bmj.gv.at
Justiz

Dr. ⁱⁿ Alma Zadić, LL.M.
Bundesministerin für Justiz

Herrn
Mag. Wolfgang Sobotka
Präsident des Nationalrats
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2022-0.055.715

Ihr Zeichen: BKA - PDion (PDion)9403/J-NR/2022

Wien, am 18. März 2022

Sehr geehrter Herr Präsident,

die Abgeordneten zum Nationalrat Walter Rauch, Kolleginnen und Kollegen haben am 20. Jänner 2022 unter der Nr. **9403/J-NR/2022** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2021“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *1. Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2021 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *2. Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2021 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *3. Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2021 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*

Marke	Motor	Antrieb	km-Leistung (jährlich)	CO2- Ausstoß	Anmerkung
BMW 745 Le xDrive	210 kW	Hybrid	10.728	58g/km	bis November 2021
BMW 745 Le xDrive	210 kW	Hybrid	630	58g/km	ab November 2021
Audi A6 3.0	160 kW	Diesel	3.313	138g/km	bis August 2021
Audi A6 50 TFSI e	195 kW	Hybrid	2.077	27-33g/km	
VW Sharan Comfortline	110 kW	Diesel	8.519	140g/km	
VW Passat Variant Business	110 kW	Diesel	8.427	105g/km	
Skoda Superb Ambition	140 kW	Diesel	4.695	118g/km	bis Juli 2021
VW Touareg R e- Hybrid	250kW	Hybrid	2.656	50-65g/km	
Renault Kangoo Express Z. E.	44 kW	Elektro	1.575	0g/km	
Mercedes Benz V220	120 kW	Diesel	6.564	154g/km	bis August 2022
Audi A6 45	170 kW	Diesel	2.562	142g/km	bis November 2022
Audi A6 50	210 kW	Diesel	14.609	146g/km	bis Juli 2022
Audi A6 50	210 kW	Diesel	7.047	146g/km	bis Juli 2022

Sämtliche Fahrzeuge weisen die Serienausstattung laut BBG-Vertrag auf. Es fielen keine Anschaffungskosten an, weil sämtliche Kraftfahrzeuge mittels Leasing finanziert werden.

Zur Frage 4:

- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2021 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Für die in Fragen 1 bis 3 genannten Fahrzeuge sind keine Reparaturkosten angefallen. Die Kosten für Service und Wartung sind bereits in den jeweiligen Leasingverträgen inkludiert.

Zu den Fragen 5 bis 7:

- *5. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *6. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *7. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der Fuhrpark des Bundesministeriums für Justiz absolvierte im Jahr 2021, 42.620 Kilometer. Es wird um Verständnis ersucht, dass aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten detaillierte händische Einzelauswertungen, die zur Beantwortung der weiteren Fragen notwendig wären, einen unvertretbar hohen Aufwand verursachen würden und daher nicht vorgenommen werden können.

Im Bundesministerium für Justiz ist kein:e Staatssekretär:in eingerichtet.

Zu den Fragen 8 bis 10:

- *8. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *9. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 von allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*
- *10. Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?*

Die Bundesministerin für Justiz benutzt für Fahrten unter anderem den Dienstwagen. Von den Bediensteten des Hauses werden teilweise Fahrten mit „weiteren Beförderungsmitteln“ wie Mietwagen (Airport-Driver) oder dergleichen absolviert. Im Jahr 2021 wurden zwei Airport Driver-Wertkarten an Bedienstete des Hauses ausgegeben. Hinsichtlich Taxikosten wird auf die Beantwortung der Anfrage 9444/J „betreffend Taxifreifahrten für Mitarbeiter der Regierungsbüros im Jahr 2021“ vom 20. Jänner 2022 verwiesen.

Im Bundesministerium für Justiz ist kein:e Staatssekretär:in eingerichtet.

Zur Frage 11:

- *Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2021 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffendes Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?*

Im Jahr 2021 wurden keine Fahrzeuge verkauft oder ausgeschieden.

Zu den Fragen 12 bis 19:

- 12. Wurde im Jahr 2021 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO2-Kompensation zu schaffen?
- 13. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
- 14. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?
- 15. Wenn nein, warum nicht?
- 16. Wurde im Jahr 2021 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO2-Ausgleich geschaffen wird?
- 17. Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
- 18. Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?
- 19. Wenn nein, warum nicht?

Als Ministerfahrzeug ist bereits seit 2019 ein Plugin-Hybrid-Fahrzeug im Einsatz. Aufgrund der guten Erfahrungen wurde im Jahr 2021 neuerlich ein „Plugin-Hybrid“ geleast.

Es wird auch weiterhin unter Berücksichtigung der Reichweite und Einsatzart des Fahrzeugs versucht werden, die Fahrzeugflotte sukzessive auf Fahrzeuge mit alternativen Antrieben umzurüsten.

Zu den Fragen 20 bis 23:

- 20. Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen?
- 21. Wenn ja, warum?
- 22. Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?
- 23. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?

Der Leasingvertrag des Ministerfahrzeugs (BMW 745 Le xDrive) läuft bis November 2022 bzw. 60.000 Laufkilometer.

Zu den Fragen 24 bis 27:

- 24. Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO2-neutral betrieben werden?
- 25. Wenn ja, in welcher Form?
- 26. Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?
- 27. Wenn nein, warum nicht?

Bei allen Fahrzeugbeschaffungen wird auf niedrigen CO2-Ausstoß geachtet. Wo es möglich ist, werden Elektro- oder Hybridfahrzeuge eingesetzt.

Dr.ⁱⁿ Alma Zadić, LL.M.

