

9285/AB
Bundesministerium vom 18.03.2022 zu 9407/J (XXVII. GP)
bmeia.gv.at
Europäische und internationale
Angelegenheiten

Mag. Alexander Schallenberg
Bundesminister

Minoritenplatz 8, 1010 Wien, Österreich

Herrn
Mag. Wolfgang Sobotka
Präsident des Nationalrates
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2022-0.059.408

Wien, am 18. März 2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

Die Abgeordneten zum Nationalrat Walter Rauch, Kolleginnen und Kollegen haben am 20. Jänner 2022 unter der Zl. 9407/J-NR/2022 an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2021“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- *Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2021 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?*
- *Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2021 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?*
- *Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2021 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?*

Marke	Motorisierung	Antriebsform	Ausstattung	KM-Leistung (2021)	Anschaffungskosten in Euro inkl. USt	CO2- Ausstoß (g/km)	Verbrauch (l/100km)
BMW 745 LE (angemeldet 23. August 2021)	210 kW	Hybrid Benzin/ Elektro	Österreich-Paket, Firstclass Paket, Bereifung Notlauf, M Sportbremsen, 8- Gang-Sport- Automatic, Integral- Aktivlenkung, Integrierte Universal- Fernbedienung, Klimakomfort- Verbundverglasung und -frontscheibe, Sonnenenschutz- verglasung, Sitzbelüftung Fond, Massagefunktion Fond, Driving Assistant Prof, Laserlicht, TV- Funktion, Night Vision mit Personen- erkennung, Lederlenkrad	14.456	Leasingentgelt monatlich: August 84,97; September-Oktober und Dezember: 292,69; November 278,53;	59 (NEFZ)*	2,6
AUDI A6	210 kW	Hybrid Diesel/Elektro	Lendenwirbelstütze (Fahrer/Beifahrer), Ablagepaket, Lederositze, Smartphone Interface, Sound System, Navigationssystem, Businesspaket, Dekoreinlagen, TV, Klimaautomatik, LED-Scheinwerfer, Mittelarmlehne vorne, Privacy- Verglasung, Rückfahrkamera, SCR-Tank, Seitenairbags hinten, Sitzheizung, Luftfederung	7.640	Leasingentgelt monatlich Jänner- November 432,19; Dezember 294,06	146	5,6
VW CARAVELLE	96 kW	Diesel	Bergfahrrassistent, APS, Climatronic, Leichtlaufräder, Diebstahlsicherung, Regensensor, Scheinwerfer- Reinigungsanlage, Fahrersitz	3.990	47.491,20 inkl. Sonderausstattung, NOVA	240 (kom- biniert)	9,10

			beheizbar, Xenon, Fenster hinten getönt, Komfortpaket, Radio				
AUDI A6	210 kW	Hybrid Diesel/Elektro	Fahrzeugfarbe, Lendenwirbelstütze (Fahrer/Beifahrer), Navigationssystem, Smartphone Interface, Sound System, Businesspaket, Dekoreinlagen, TV, Gepäckklappe elektrisch, Head-up Display, Komfortpaket, größerer Tank, LED-Scheinwerfer, Privacy-Verglasung, Rückfahrkamera, Seitenairbags hinten, Servoschließung Türen, SCR-Tank, Sitzheizung, Ledersitze, Standheizung, Luftfederung, Standart-enhalterungen	20.623	Leasingentgelt monatlich: Jänner-Oktober 427,03; November-Dezember 423,41	142	5,4
BMW 745 LE (abgemeldet 23. August 2021)	210 kW	Hybrid Benzin/ Elektro	Österreich-Paket, Firstclass Paket, Bereifung Notlauf, M Sportbremsen, 8-Gang-Sport-Automatic, Integral-Aktivlenkung, Integrierte Universal-Fernbedienung, Klimakomfort-Verbundverglasung und -frontscheibe, Sonnenschutz-verglasung, Sitzbelüftung Fond, Massagefunktion Fond, Driving Assistant Prof, Laserlicht, TV-Funktion, CD-LW, Lederlenkrad	25.722	Leasingentgelt monatlich: Jänner-August 289,63	57 (NEFZ)	2,5

*) Neuer Europäischer Fahrzyklus

Zwischen dem Bundesministerium für europäische und internationale Angelegenheiten (BMEIA) und dem Bundeskanzleramt (BKA) erfolgte im Jahr 2021 ein Tausch/Rücktausch eines Dienstkraftwagens (BMW 745 LE/BMW 730 LD).

Zu Frage 4:

- *Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2021 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?*

Fahrzeug	Serviceintervalle	Reparaturkosten	Betriebskosten
BMW 745 LE (angemeldet 23. August 2021)	25.000 km	Keine	EUR 2.657,82
AUDI A6	30.000 km/2 Jahre	EUR 1.193,59	EUR 1.191,94
VW CARAVELLE	40.000 km/2 Jahre	EUR 2.379,30	EUR 660,75
AUDI A6	30.000 km/2 Jahre	EUR 1.767,18	EUR 2.334,58
BMW 745 LE (abgemeldet 23. August 2021)	25.000 km	EUR 2.433,28	EUR 6.088,02

Zu den Fragen 5 bis 7:

- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*
- *Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?*

Der Fuhrpark des BMEIA absolvierte im Jahr 2021 72.431 Kilometer. Ich ersuche um Verständnis, dass eine weitere Auswertung aufgrund der Vielzahl an durchgeföhrten Fahrten nicht erfolgen kann.

Zu den Fragen 8 bis 10, 16 bis 19 sowie 24 bis 27:

- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?
- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 von allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?
- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?
- Wurde im Jahr 2021 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO2-Ausgleich geschaffen wird?
- Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
- Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?
- Wenn nein, warum nicht?
- Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO2-neutral betrieben werden?
- Wenn ja, in welcher Form?
- Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?
- Wenn nein, warum nicht?

Ich verweise auf meine Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Zl. 5000/J-NR/2021 vom 15. Jänner 2021.

Zu Frage 11:

- Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2021 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?

Im Jahr 2021 wurde ein Leasingfahrzeug BMW 745 LE an die Leasinggesellschaft zurückgestellt.

Zu den Fragen 12 bis 15:

- Wurde im Jahr 2021 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO2-Kompensation zu schaffen?
- Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
- Wenn ja, wie lauten die konkreten CO2-Kompensationsprojekte?

- *Wenn nein, warum nicht?*

Von den vier Dienstkraftwagen verfügen drei über Hybridtechnologie. Ein Fahrzeug ist bereits als Plug-In-Hybrid ausgeführt. Eine CO₂-Kompensation ist aktuell für den Bereich der Dienstkraftfahrzeuge nicht vorgesehen, da der Fokus auf einer Erhöhung des Anteiles alternativer Antriebssysteme liegt.

Zu den Fragen 20 bis 23:

- *Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen?*
- *Wenn ja, warum?*
- *Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?*
- *Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?*

Sollte sich die Anfrage auf das Jahr 2022 beziehen, so kann ich folgenden Plan angeben: durch Auslaufen der bestehenden Leasingvereinbarung kann der Austausch des Fahrzeuges BMW 745 LE notwendig werden. Für den Fall eines notwendigen Austausches wird wiederum auf Rahmenkonditionen der Bundesbeschaffung GmbH (BBG) zurückgegriffen werden.

Mag. Alexander Schallenberg

