

Elisabeth Köstinger
Bundesministerin für
Landwirtschaft, Regionen und Tourismus

Herrn
Mag. Wolfgang Sobotka
Präsident des Nationalrats
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2022-0.057.399

Ihr Zeichen: BKA - PDion
(PDion)9402/J-NR/2022

Wien, 18. März 2022

Sehr geehrter Herr Präsident,

die Abgeordneten zum Nationalrat Walter Rauch, Kolleginnen und Kollegen haben am 20.01.2022 unter der Nr. **9402/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „Fuhrpark der Ministerien im Jahr 2021“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

Zu den Fragen 1 bis 3:

- Wie viele und welche konkreten Fahrzeuge bzw. Fahrzeugmarken waren im Jahr 2021 in Ihrem Ministerium angemeldet (Bitte um Auflistung nach Marke, Motorisierung, Antriebsform, Ausstattungsvariante, dazugehörige jährliche Kilometerleistung und Anschaffungskosten)?
- Wie hoch ist der CO₂-Ausstoß und der Verbrauch der Fahrzeuge, welche im Jahr 2021 in Ihrem Ministerium angemeldet waren (Bitte um Auflistung nach angemeldetem Fahrzeug und dazugehörigem CO₂-Ausstoß und Verbrauch)?

- Wie hoch waren die Anschaffungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2021 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug und dazugehörigen Anschaffungskosten)?

Die im Jahr 2021 angemeldeten Fahrzeuge der Zentralstelle des Bundesministeriums für Landwirtschaft, Regionen und Tourismus können der nachstehenden Tabelle entnommen werden:

Marke/Type	Motorisierung	Antriebsform	Ausstattung	KM-Leistung	Anschaffungskosten in Euro brutto (= monatliche Leasingrate)	CO ₂ (g/km)
BMW 745Le xDrive	Hybrid	Allradantrieb	It. BBG Rahmenvereinbarung	52.180	Leasing 316,13	59
VW Passat GTE	Hybrid	Vorderantrieb	It. BBG Rahmenvereinbarung	31.390	Leasing 1.251,00 inkl. Wartung und Reifen	34
VW Passat GTE Variant	Hybrid	Vorderantrieb	It. BBG Rahmenvereinbarung	29.600	Leasing 973,11 inkl. Wartung und Reifen	30
BMW 530e xDrive Aut.	Hybrid	Allradantrieb	It. BBG Rahmenvereinbarung	23.792	Leasing 939,23	49
BMW 530e xDrive iPerformance	Hybrid	Allradantrieb	It. BBG Rahmenvereinbarung	11.463	Leasing 774,64	46
VW Sharan Highline TDI SCR 4MOTION DSG	Diesel	Allradantrieb	It. BBG Rahmenvereinbarung	2.911	Leasing 1.336,94 inkl. Wartung und Reifen	154
VW Caravelle Comfortline LR TDI	Diesel	Vorderantrieb	It. BBG Rahmenvereinbarung	34.995	Leasing 1.331,17 inkl. Wartung und Reifen	168
VW Caravelle Comfortline LR TDI DSG	Diesel	Vorderantrieb	It. BBG Rahmenvereinbarung	27.184	Leasing 1.251,98 inkl. Wartung und Reifen	168
VW Caravelle Comfortline LR TDI	Diesel	Vorderantrieb	It. BBG Rahmenvereinbarung	37.140	Leasing 1.462,51 inkl. Wartung und Reifen	165

Zur Frage 4:

- Wie hoch waren die Betriebs- bzw. Erhaltungskosten für Fahrzeuge in Ihrem Ministerium im Jahr 2021 (Bitte um Auflistung nach Fahrzeug, Serviceintervallen, Reparaturkosten und Betriebskosten)?

Die im Jahr 2021 angefallenen Reparaturkosten können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden:

Fahrzeug	Reparaturkosten in Euro brutto
VW Passat GTE Variant	65,00
VW Caravelle Comfortline LR TDI	1.078,45
VW Caravelle Comfortline LR TDI	1.753,44

Serviceintervalle erfolgen entsprechend den Vorgaben der Autohersteller bzw. den Vereinbarungen im Leasingvertrag. Aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten kann eine Detailauswertung der Betriebskosten nicht erfolgen.

Zu den Fragen 5 bis 7:

- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 mit Dienstfahrzeugen Ihrerseits zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?
- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 mit Dienstfahrzeugen von allfälligen Staatssekretären zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?
- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 mit Dienstfahrzeugen von Ressortmitarbeitern zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und dazugehöriges Dienstfahrzeug)?

Im Jahr 2021 absolvierte der Fuhrpark des Bundesministeriums für Landwirtschaft, Regionen und Tourismus insgesamt 250.655 Kilometer. Aufgrund der Vielzahl der durchgeführten Fahrten kann eine weitere Auswertung nicht erfolgen.

Zu den Fragen 8 bis 10:

- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 Ihrerseits mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?
- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 von allfälligen Staatssekretären mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?

- Wie viele Kilometer wurden im Jahr 2021 von Ressortmitarbeitern mit weiteren Beförderungsmitteln zurückgelegt (Bitte um Auflistung nach Zweck der Fahrt, Anzahl Kilometer und Art des Beförderungsmittels)?

Fahrten werden grundsätzlich mit dem gemäß § 9 Bundesbezügegesetz zur Verfügung gestellten Dienstwagen absolviert. Von den Bediensteten des Bundesministeriums für Landwirtschaft, Regionen und Tourismus wird eine Vielzahl von Fahrten mit „weiteren Beförderungsmitteln“ wie Taxi, Mietwagen oder dergleichen absolviert. Über die damit absolvierten Wegstrecken werden keine Aufzeichnungen geführt. Eine Auswertung kann daher nicht erfolgen.

Zur Frage 11:

- Wie viele und welche Fahrzeuge wurden im Jahr 2021 von Seiten Ihres Ministeriums ausgeschieden und verkauft (Bitte um Auflistung des betreffenden Fahrzeuges, des Verkaufspreises, des Käufers und der Nachnutzung)?

Im Jahr 2021 wurde ein VW Sharan Highline TDI SCR 4MOTION DSG an den Leasinggeber retourniert.

Zu den Fragen 12 bis 19:

- Wurde im Jahr 2021 seitens Ihres Ministeriums beim Betrieb von Fahrzeugen mit fossilen Brennstoffen darauf geachtet, eine CO₂-Kompensation zu schaffen?
- Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
- Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?
- Wenn nein, warum nicht?
- Wurde im Jahr 2021 seitens Ihres Ministeriums darauf geachtet, dass bei Reisen mit weiteren Beförderungsmitteln, welche mit fossilen Brennstoffen betrieben werden oder einen ökologischen Fußabdruck hinterlassen, ein CO₂-Ausgleich geschaffen wird?
- Wenn ja, wie hoch waren die Kosten hierfür?
- Wenn ja, wie lauten die konkreten CO₂-Kompensationsprojekte?
- Wenn nein, warum nicht?

Das Bundesministerium für Landwirtschaft, Regionen und Tourismus kompensierte seit 2008 (vormals Bundesministerium für Land- und Forstwirtschaft, Umwelt und Wasserwirtschaft sowie Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus) im Rahmen des ressortinternen klimaaktiv mobilen Mobilitätsmanagements die CO₂-Äquivalent-Emissionen sämtlicher Dienstreisen der Zentralleitung über die österreichische Initiative

climate Austria der Kommunalkredit Public Consulting (KPC). Die Mobilitätsdaten werden jeweils im darauffolgenden Jahr erhoben. Für das Jahr 2021 liegen daher noch keine Kompensationsprojekte vor.

Zu den Fragen 20 bis 23:

- Ist es seitens Ihres Ministeriums angedacht, neue Fahrzeuge im Jahr 2021 anzuschaffen?
- Wenn ja, warum?
- Wenn ja, um welche Fahrzeuge handelt es sich hier konkret?
- Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?

Im Jahr 2022 werden drei Fahrzeuge aufgrund der auslaufenden Leasingverträge getauscht:

- BMW 745Le xDrive
- BMW 530e xDrive Aut.
- VW Caravelle Comfortline LR TDI

Entsprechende Leasingangebote liegen noch keine vor.

Zu den Frage 24 bis 27:

- Wird man seitens Ihres Ministeriums künftig darauf achten, dass sämtliche im Ressort angemeldeten Fahrzeuge ökologisch bzw. CO₂-neutral betrieben werden?
- Wenn ja, in welcher Form?
- Wenn ja, wie hoch werden die Kosten hierfür sein?
- Wenn nein, warum nicht?

Es darf auf die Beantwortung der parlamentarischen Anfrage Nr. 4994/J vom 15. Jänner 2021 verwiesen werden.

Elisabeth Köstinger

