

 **Bundesministerium**  
Inneres

**Mag. Gerhard Karner**  
Bundesminister

Herrn  
Präsidenten des Nationalrates  
Mag. Wolfgang Sobotka  
Parlament  
1017 Wien

Geschäftszahl: 2022-0.232.130

Wien, am 9. Mai 2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

Der Abgeordnete zum Nationalrat Ing. Mag. Volker Reifenberger und weitere Abgeordnete haben am 16. März 2022 unter der Nr. **10198/J** an mich eine schriftliche parlamentarische Anfrage betreffend „die immer noch bestehenden Covid-Kontrollposten an den Grenzen Salzburgs“ gerichtet.

Diese Anfrage beantworte ich nach den mir vorliegenden Informationen wie folgt:

**Zu den Fragen 1 bis 5 und 12:**

- *Wie viele dieser Container wurden in den Jahren 2020 bis 2022 im Bundesland Salzburg aufgestellt?*
- *Wie viele dieser Container stehen zum Stichtag der Anfrage noch immer im Bundesland Salzburg?*
- *Wie viele dieser Container davon sind ungenutzt (ungenutzt in der Mehrzahl der Tage im Monat)?*
- *Seit wann genau stehen diese Container an den besagten Plätzen im Bundesland Salzburg?*
- *Wo stehen die besagten Container zum Stichtag im Bundesland Salzburg noch?*
- *Wann werden die restlichen Container wieder abgebaut?*

In den Jahren 2020 bis 2022 wurden im Bundesland Salzburg insgesamt neun Container aufgestellt, von denen zum Stichtag 16. März 2022 noch fünf Stück standen. Diese fünf Container wurde auf Grund eines am 14. März 2022 ergangenen Auftrages am 17. März 2022 abgebaut.

Statistiken über die Nutzungshäufigkeit der Container wurden nicht geführt. Die Nutzung erfolgte jedoch grundsätzlich mehrmals täglich für Stichprobenkontrollen sowie für wöchentliche Schwerpunktkontrollen.

Die neun Container standen während folgender Zeiträume an den Standorten:

- ein Container beim Grenzübergang (GÜG) Walsberg Bundesstraße, vom März 2020 bis Juni 2020 sowie vom Dezember 2020 bis 17. März 2022;
- ein Container beim GÜG Freilassing, vom März 2020 bis Juni 2020 sowie vom Dezember 2020 bis 17. März 2022;
- zwei Container beim GÜG Steinpass/Unken, vom März 2020 bis Juni 2020 sowie vom Dezember 2020 bis 17. März 2022;
- ein Container beim GÜG Hangendenstein, vom März 2020 bis Juni 2020 sowie vom Dezember 2020 bis 17. März 2022;
- ein Container beim GÜG Oberndorf, vom März 2020 bis Juni 2020 sowie vom Dezember 2020 bis Juni 2021;
- ein Container beim GÜG Großgmain, vom März 2020 bis Juni 2020 sowie vom Dezember 2020 bis Juni 2021;
- zwei Container beim GÜG Walsberg Autobahn, vom März 2020 bis Juni 2020 sowie vom Dezember 2020 bis Juni 2021.

**Zur Frage 6:**

- *Warum stehen diese Container, trotz der schon lange entfallenen (oder nicht mehr praktizierten) gesundheitlichen Einreisekontrollen, immer noch an Ort und Stelle?*

Die gesundheitsbehördlichen Einreisekontrollen sind nach wie vor angeordnet und werden - wenn auch nur stichprobenmäßig - auftragsgemäß täglich durchgeführt bzw. praktiziert.

**Zur Frage 7:**

- *Aus welchen Gründen wurden andere Container bereits abgebaut?*

Der Abbau anderer Container erfolgte in Abstimmung mit der örtlich zuständigen Gesundheitsbehörde, in Entsprechung des Gebotes der Verhältnismäßigkeit sowie im Lichte der Schwerpunktsetzung.

**Zur Frage 8:**

- *Wie viel kostet das Auf- und Abbauen eines Containers?*

Der Transport kostet, je nach Beladung des LKW, der Entfernung und Größe des Containers zwischen EUR 170,- und EUR 245,-. Die Verkrantung kostet pro Stück EUR 29,50.

**Zu den Fragen 9 und 10:**

- *Wie viel kostet die Miete/der Unterhalt eines dieser Container (€/Tag)?*
- *Sind die Container gekauft oder gemietet?*
  - Falls gemietet – sind die Mietverträge jederzeit kündbar?*
  - Falls gekauft – was passiert mit den Containern nach deren Benutzung?*

Es wurden keine Container gekauft. Die Container sind nach der Rahmenvereinbarung der Bundesbeschaffungsgesellschaft angemietet und täglich kündbar. Die Mietkosten orientieren sich an der Größe der Container und betragen EUR 6,90/Tag für einen kleinen und EUR 8,80/Tag für einen großen Container.

**Zur Frage 11:**

- *Wie hoch sind die Unterhaltskosten der leerstehenden Container im Bundesland Salzburg pro Jahr und insgesamt seit deren Aufstellung?*

Wie ich schon eingangs ausgeführt habe, gab es keine leerstehenden Container, weshalb sich diese Frage in der Form nicht stellt und auch keiner Beantwortung zugänglich ist. Mit 17. März 2022 wurden auch die letzten noch in Verwendung stehenden fünf Container abgebaut.

Gerhard Karner



