

Johannes Rauch
Bundesminister

Herrn
Mag. Wolfgang Sobotka
Präsident des Nationalrates
Parlament
1017 Wien

Geschäftszahl: 2022-0.229.715

Wien, 16.5.2022

Sehr geehrter Herr Präsident!

Ich beantworte die an mich gerichtete schriftliche parlamentarische **Anfrage Nr. 10353/J des Abgeordneten Schnedlitz und weiterer Abgeordneter betreffend Quartalsbericht der Reisekosten Q1 2022 im Bundesministerium für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz** wie folgt:

Fragen 1 bis 6:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 in Ihrem Ministerium für dienstliche Taxikosten, dienstliche Busfahrten und dienstliche Zugfahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Beförderungen durch Taxifahrten, Busfahrten und Zugfahrten wurden im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*
- *Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*

- *Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*

Gesamtkosten des Ressorts in Euro	davon Gesamtkosten des Kabinetts in Euro	davon Gesamtkosten des HBM in Euro
2.742,20	1.627,15	160,15

Ich bitte um Verständnis, dass für Taxifahrten sowie für Zug- und Busfahrten aufgrund eines damit einhergehenden, unverhältnismäßig hohen Verwaltungsaufwandes keine gesonderten Statistiken geführt werden, die eine Auswertung der angefragten Daten ermöglichen würde. Außerdem ist eine Beantwortung nicht möglich, da eine Angabe von zurückgelegten Kilometern und Zweck der Fahrt kein Bestandteil der Rechnung ist und auch sonst darüber keine Aufzeichnungen geführt werden.

Frage 7: *Wie viele Ausgaben entstanden im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 durch Beförderungen ohne Personen, wie z.B. die Zustellung von Briefen oder andere Sendungen?*

Im angeführten Zeitraum sind Kosten für Beförderungen ohne Personen in Höhe von € 1.944,00 angefallen. Darin sind keine Portokosten für die Brief- und Paketbeförderung enthalten.

Fragen 8 bis 13:

- *Wurde in Ihrem Ministerium ein Vertrag mit einem oder mehreren Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 abgeschlossen?*
 - Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?*
 - Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?*
 - Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?*
 - Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?*
- *Wie viele Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches wurden ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 zur Verfügung gestellt?*
- *Welche Mitarbeiter waren im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 in Ihrem Ministerium die Besitzer der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnlichem?*

- *Wird die Verwendung der Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten und Ähnliches in Ihrem Ministerium überprüft?*
 - a. *Wenn ja, wie erfolgt diese Überprüfung?*
 - b. *Wenn ja, wie oft erfolgt diese Überprüfung?*
- *Gab es im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 Fälle, bei denen Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für dienstfremde oder private Zwecke genutzt wurden?*
 - a. *Wenn ja, wie viele Fälle?*
 - b. *Wenn ja, welche Konsequenzen wurden daraus gezogen?*
- *Kann ausgeschlossen werden, dass die Taxigutscheine, Taxikarten, Businesskarten oder Ähnliches für private Zwecke missbraucht werden?*

In diesem Zeitraum wurde kein Vertrag mit einem Taxiunternehmen oder anderen Unternehmen abgeschlossen. Es wurden 10 Stück Einmaltaxikarten und 6 Stück Dauertaxikarten ausgegeben. Die Ausgabe erfolgt auf Grundlage bestehender Verträge mit der BBG. Besitzer:innen von Taxikarten waren Mitarbeiter:innen des Ministerbüros, leitende Angestellte (z.B. Sektionsleiter:innen) und Mitarbeiter:innen, bei denen eine dienstliche Notwendigkeit gegeben war.

Taxis dürfen nur in dringenden Fällen und nur dann in Anspruch genommen werden, wenn das dienstlich unbedingt erforderlich ist und keine anderen adäquaten Möglichkeiten zur Verfügung stehen. Die Bediensteten meines Ministeriums werden über die entsprechenden Regelungen zur Benutzung von Taxis informiert. Eine Missachtung der Regelungen (z.B. Nutzung für private Fahrten) würde eine Verletzung der Dienstpflicht darstellen und disziplinare, dienst-, arbeits- bzw. zivilrechtliche Konsequenzen nach sich ziehen. Mir sind keine Fälle missbräuchlicher Verwendung von Taxikarten bekannt.

Frage 14 bis 19:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 in Ihrem Ministerium für angemietete Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach Transportmittel)*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Fahrten?*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Beförderungen durch Großraumbusse, Mietwagen oder ähnliche Fahrzeuge wurden im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 in Ihrem Ministerium durchgeführt? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen*

Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)

- *Wie viele Beförderungen entstanden wegen Ihrer eigenen Fahrten? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*
- *Wie viele Beförderungen entstanden aufgrund von Fahrten Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Aufschlüsselung nach dem jeweiligen Transportmittel, Unternehmen, Reiseziel, gefahrenen Kilometern, Kosten pro Fahrt und Grund der Reise)*

Im angeführten Zeitraum erfolgte keine Anmietung von Großraumbussen, Mietwagen oder ähnlichen Fahrzeugen.

Fragen 20 bis 25:

- *Wie hoch waren die Gesamtausgaben im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 in Ihrem Ministerium für dienstliche Flugkosten?*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund Ihrer eigenen Flüge?*
- *Wie viele davon entstanden aufgrund von Flügen Ihrer Kabinettsmitarbeiter?*
- *Wie viele Flüge wurden im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022 in Ihrem Ministerium getätigt? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*
- *Wie viele Flüge entstanden aufgrund Ihrer eigenen dienstlichen Reisen? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*
- *Wie viele Flüge entstanden aufgrund von dienstlichen Reisen Ihrer Kabinettsmitarbeiter? (Bitte um genaue Auflistung nach Reiseziel, Kosten pro Flug, Flugklasse und Grund der Reise)*

Insgesamt wurden im Zeitraum 01.01.2022 – 31.03.2022 in meinem Ressort 21 Flüge absolviert. Die Kosten stellen sich wie folgt dar:

Gesamtkosten des Ressorts in Euro	davon Gesamtkosten des Kabinetts in Euro	davon Gesamtkosten des HBM in Euro
10.354,59	3.074,15	1.156,87

Da pandemiebedingt nur wenige Flüge gebucht wurden, werden diese nachstehend im Detail aufgelistet:

Datum	Ziel	Reisegrund	Buchungsklasse	Gesamtkosten in Euro
12.-14.01.	Genf	Informal Consultations SCPPR	economy	780,55
25.01.-04.02.	Chisinau	Tätigkeit als Sozialattaché am Dienstort Chisinau	economy	293,42
14.-18.02.	Valencia	Winter School on Impact Training for Big Data Healthcare	economy	317,76
16.02.-15.03.	Brüssel	Grundausbildung bzw. Praktikum/ Hospitanz an der ständigen Vertretung	economy	334,81
22.02.-04.03.	Chisinau	Tätigkeit als Sozialattaché am Dienstort Chisinau	economy	309,64
24.02.-02.03.	Paris	Teilnahme EPOCH	economy	517,55
27.02.-04.03.	Nordmazedonien	Treffen mit neuen (Vize-) Minister:innen, anderen Stakeholdern/NGO's	economy	303,97
28.02.-02.03.	Brüssel	Teilnahme Sitzung RAG Horizontale Gruppe Drogen	economy	686,65
01.-02.03.	Brüssel	Teilnahme Sitzung RAG Horizontale Gruppe Drogen	economy	667,41
01.-02.03.	Brüssel	Teilnahme Sitzung RAG Horizontale Gruppe Drogen	economy	667,41
01.-04.03.	Genf	WHO: Informal Consultations SCPPR und Arbeitstermine	economy	472,48

Datum	Ziel	Reisegrund	Buchungsklasse	Gesamtkosten in Euro
01.-05.03.	Genf	Teilnahme Bureau Sitzung SWGA, Termin AT-DE	economy	516,47
03.-05.03.	Paris	Ministerkonferenz zur Europäischen Kindergarantie	economy	375,99
03.-06.03.	Paris	Ministerkonferenz zur Europäischen Kindergarantie	economy	410,99
03.-06.03.	Wien	Sprechtag	economy	268,93
28.-29.03.	Brüssel	CVO-Treffen	economy	356,41
Gesamtsumme:				7.280,44

Insgesamt wurde im Zeitraum 01.01.2022 – 31.03.2022 von Mitarbeiter:innen meines Kabinetts folgender Flug absolviert:

Datum	Ziel	Reisegrund	Buchungsklasse	Gesamtkosten in Euro
09.-11.02.	Lyon	Begleitung HBM zum Treffen der Außen- u. Gesundheitsminister	economy	396,46
28.-29.03.	Brüssel	RAT BESOGKO	economy	760,41
28.-29.03.	Brüssel	RAT BESOGKO	economy	760,41
Gesamtsumme:				1.917,28

Insgesamt wurde im Zeitraum 01.01.2022 – 31.03.2022 von mir folgender Flug absolviert:

Datum	Ziel	Reisegrund	Buchungsklasse	Gesamtkosten in Euro
09.-11.02	Lyon	Treffen der Außen- und Gesundheitsminister	economy	396,46
28.-29.03.	Brüssel	RAT BESOGKO	economy	760,41
Gesamtsumme :				1.156,87

Frage 26: Wurde in Ihrem Ministerium im Zeitraum von 01.01.2022 bis 31.03.2022

Verträge mit einer oder mehreren Fluggesellschaften abgeschlossen?

a. Wenn ja, wann wurden diese Verträge geschlossen?

b. Wenn ja, mit welchen Unternehmen wurden diese Verträge geschlossen?

c. Wenn ja, für welchen Zeitraum wurden diese Verträge geschlossen?

d. Wenn ja, wer sind die Nutzungsberechtigten dieser Vereinbarungen?

Es wurden keine Verträge mit Fluggesellschaften abgeschlossen.

Mit freundlichen Grüßen

Johannes Rauch

