



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 31.5.2022
COM(2022) 246 final

2022/0168 (NLE)

Vorschlag für einen

BESCHLUSS DES RATES

über den im Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen hinsichtlich der Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 und 162, hinsichtlich eines Vorschlags zur Anpassung der globalen technischen Regelung (GTR) Nr. 2 der UN, hinsichtlich eines Vorschlags für eine neue UN-Regelung über Rückwärtsfahrwarnungen, hinsichtlich eines Vorschlags für eine neue UN-GTR über die Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Einrichtungen für Zwei- und Dreiräder, hinsichtlich eines Vorschlags für eine neue Gesamtresolution über die Messung der Zahl ultrafeiner Partikel im Abgas von schweren Nutzfahrzeugen und hinsichtlich eines Vorschlags für die Genehmigung der Ausarbeitung der Änderung 4 der UN-GTR Nr. 3 zu vertretenden Standpunkt

DE

DE

BEGRÜNDUNG

1. GEGENSTAND DES VORSCHLAGS

Dieser Vorschlag betrifft einen Beschluss zur Festlegung des Standpunkts, der im Namen der Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (WP.29) hinsichtlich der Annahme von Anpassungen bestehender UN-Regelungen und bestehender globaler technischer Regelungen (global technical regulations, GTR) der UN zu vertreten ist.

2. KONTEXT DES VORSCHLAGS

2.1. Das Übereinkommen von 1958 und das Parallelübereinkommen

Das Übereinkommen der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UNECE) über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden (im Folgenden „Geändertes Übereinkommen von 1958“) und das Übereinkommen über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können (im Folgenden „Parallelübereinkommen“) zielen auf die Entwicklung harmonisierter Anforderungen ab, mit denen technische Hindernisse für den Handel mit Kraftfahrzeugen zwischen den UNECE-Vertragsparteien beseitigt werden sollen. Ferner soll durch sie sichergestellt werden, dass Kraftfahrzeuge ein hohes Sicherheits- und Umweltschutzniveau bieten.

Die Übereinkommen sind für die EU am 24. März 1998 bzw. am 15. Februar 2000 in Kraft getreten. Beide werden von der WP.29 verwaltet.

2.2. Das Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa

Die WP.29 bietet einen einzigartigen Rahmen für weltweit harmonisierte Vorschriften für Fahrzeuge. Die WP.29 ist eine ständige Arbeitsgruppe im institutionellen Rahmen der UN mit einer konkreten Aufgabenstellung und einer spezifischen Geschäftsordnung. Sie ist ein globales Forum, das offene Diskussionen über Kraftfahrzeugvorschriften und die Umsetzung des Geänderten Übereinkommens von 1958 sowie des Parallelübereinkommens ermöglicht. Jedes UN-Mitglied und jede von einem UN-Mitglied eingerichtete Organisation für regionale Wirtschaftsintegration kann in vollem Umfang an den Tätigkeiten der WP.29 teilnehmen und Vertragspartei der von der WP.29 verwalteten Übereinkommen über Fahrzeuge werden. Die EU ist Vertragspartei dieser Übereinkommen.¹

¹ Beschluss 97/836/EG des Rates vom 27. November 1997 über den Beitritt der Europäischen Gemeinschaft zu dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958“) (ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78).

Beschluss 2000/125/EG des Rates vom 31. Januar 2000 betreffend den Abschluss des Übereinkommens über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können („Parallelübereinkommen“) (ABl. L 35 vom 10.2.2000, S. 12).

Die WP.29 tritt dreimal jährlich, im März, Juni und November, zusammen. Zur Berücksichtigung des technischen Fortschritts kann die WP.29 auf jeder Sitzung Folgendes annehmen:

neue UN-Regelungen,

neue UN-Resolutionen,

neue UN-GTR,

Anpassungen von UN-Regelungen und -Resolutionen im Rahmen des Geänderten Übereinkommens von 1958 sowie

Anpassungen von UN-GTR und -Resolutionen im Rahmen des Parallelabkommens.

Vor jeder Sitzung der WP.29 werden diese Anpassungen von dafür eingerichteten Arbeitsgruppen der WP.29 auf technischer Ebene erörtert.

Anschließend kann die WP.29 Vorschläge annehmen, und zwar

mit qualifizierter Mehrheit der anwesenden Vertragsparteien bei Vorschlägen im Rahmen des Geänderten Übereinkommens von 1958 oder

durch Konsens-Abstimmung der anwesenden Vertragsparteien bei Vorschlägen im Rahmen des Parallelübereinkommens.

Vor jeder Sitzung der WP.29 wird in einem Beschluss des Rates nach Artikel 218 Absatz 9 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union (AEUV) der im Namen der Union zu vertretende Standpunkt zu

neuen UN-Regelungen, UN-GTR und UN-Resolutionen sowie

Änderungen, Ergänzungen und Berichtigungen von UN-Regelungen, UN-GTR und UN-Resolutionen festgelegt.

2.3. Der geplante Akt der WP.29

Auf ihrer 187. Sitzung vom 21. bis zum 24. Juni 2022 kann die WP.29 folgende Vorschläge annehmen:

Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 und 162,

einen Vorschlag für Anpassungen der globalen technischen Regelung (GTR) Nr. 2,

einen Vorschlag für eine neue UN-Regelung über Rückwärtsfahrwarnungen,

einen Vorschlag für eine neue UN-GTR über die Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Einrichtungen für Zwei- und Dreiräder,

einen Vorschlag für eine neue konsolidierte Resolution über die Messung der Zahl ultrafeiner Partikel im Abgas von schweren Nutzfahrzeugen und

einen Vorschlag für die Genehmigung der Ausarbeitung der Änderung 4 der UN-GTR Nr. 3.

3. IM NAMEN DER UNION ZU VERTRETENDER STANDPUNKT

Das WP.29-System stärkt die internationale Harmonisierung von Fahrzeughärtungen. Hierbei kommt dem Übereinkommen von 1958 eine Schlüsselrolle zu. EU-Hersteller können mit einem einheitlichen Bestand von Typgenehmigungsregelungen arbeiten, da sie wissen, dass

die Vertragsparteien ihr Produkt als mit ihren nationalen Rechtsvorschriften konform anerkennen werden.

So konnten mit der Verordnung (EG) Nr. 661/2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer allgemeinen Sicherheit mehr als 50 EU-Richtlinien aufgehoben und durch die entsprechenden, im Rahmen des Geänderten Übereinkommens von 1958 erarbeiteten Regelungen ersetzt werden.

Mit der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates² wurde ein ähnlicher Ansatz verfolgt. Darin werden Verwaltungsvorschriften und technische Anforderungen für die Typgenehmigung und das Inverkehrbringen aller neuen Fahrzeuge, Systeme, Bauteile und selbstständigen technischen Einheiten festgelegt. Mit dieser Verordnung wurden nach dem Geänderten Übereinkommen von 1958 erlassene Regelungen in das EU-Typgenehmigungssystem integriert, entweder als Anforderungen für die Typgenehmigung oder als Alternative zu Rechtsvorschriften der Union.

Wenn die WP.29 einen Vorschlag für eine neue UN-Regelung oder für Anpassungen von UN-Regelungen angenommen hat, notifiziert der UNECE-Exekutivsekretär den Vertragsparteien den entsprechenden Akt. Sofern binnen sechs Monaten keine Sperrminorität der Vertragsparteien Einspruch einlegt, tritt der Akt in Kraft. Anschließend kann jede Vertragspartei ihn in ihre geltenden nationalen Vorschriften überführen. In der EU bildet die Veröffentlichung des Akts im *Amtsblatt der EU* den Abschluss des Umsetzungsprozesses.

Zu den folgenden Akten ist der Standpunkt der Union festzulegen:

- zu Vorschlägen für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 und 162 zur Aktualisierung der Bestimmungen über
 - Lenkvorrichtungen,
 - die Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge,
 - die Bremsen von Personenkraftwagen,
 - Schutzhelme und Visiere,
 - sichtbare luftverunreinigende Stoffe und die Messung der Leistung von Selbstzündungsmotoren (Emissionen von Dieselmotoren),
 - den Anbau von Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen,
 - Emissionen von Selbstzündungsmotoren und von mit Flüssiggas oder Erdgas betriebenen Fremdzündungsmotoren,
 - Geräuschemissionen von Fahrzeugen der Klassen M und N,
 - den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Fahrzeuge der Klasse L3,
 - Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger,
 - den Anbau von Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen (Kleinkrafträder),

² Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeughängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG (ABl. L 151 vom 14.6.2018, S. 1).

- Lenkanlagen,
- die Messung der Nutzleistung und der 30-Minuten-Leistung,
- den Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für landwirtschaftliche Zugmaschinen,
- Ersatzteile für Bremsen,
- Fahrzeuge mit Elektroantrieb,
- Reifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge,
- Runderneuerte Reifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger,
- den Rollwiderstand, das Rollgeräusch und die Nasshaftung von Reifen,
- Fußgängersicherheit,
- verbesserte Kinderrückhaltesysteme,
- Notbremsassistentensysteme,
- den Pfahl-Seitenaufprall,
- Elektrofahrzeuge der Klasse L,
- den Frontalaufprall mit Schwerpunkt auf Rückhaltesystemen,
- Reifendrucküberwachungssysteme,
- ISOFIX-Verankerungssysteme, die Verankerungen des oberen ISOFIX-Haltegurtes und i-Size-Sitzplätze,
- Lichtsignaleinrichtungen,
- Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen,
- retroreflektierende Einrichtungen,
- automatische Spurhalteassistentensysteme und
- Wegfahrsperren;
- zu einem Vorschlag für Anpassungen der UN-GTR Nr. 2 zur Aktualisierung der Bestimmungen über den weltweiten Prüfzyklus für Emissionen von Motorrädern;
- zu einem Vorschlag für eine neue UN-Regelung über Rückwärtsfahrwarnungen,
- zu einem Vorschlag für eine neue UN-GTR über die Dauerhaltbarkeit der emissionsmindernden Einrichtungen von Zwei- und Dreirädern sowie
- zu einem Vorschlag für eine neue Gesamtresolution über die Messung der Zahl ultrafeiner Partikel im Abgas von schweren Nutzfahrzeugen.

Die WP.29 plant, auf ihrer Tagung vom 21. bis zum 24. Juni 2022 über diese Vorschläge abzustimmen.

Zudem ist der Standpunkt der Union zu folgenden Vorschlägen festzulegen:

- einem Vorschlag für die Genehmigung der Ausarbeitung der Änderung 4 der UN-GTR Nr. 3 über Kraftadbremsen;
- einem Vorschlag für Leitlinien, Empfehlungen und neue Prüfverfahren für automatisierte Fahrsysteme;
- Vorschlägen für Bestimmungen über Cybersicherheit und Softwareupdates;

- einem Vorschlag für Änderungen des Auslegungsdokuments zur Cybersicherheit sowie
- einem Vorschlag für Änderungen der Spezifikationen und Anwendungsleitlinien für das Modul der eindeutigen Kennung.

Die Union sollte die genannten Akte unterstützen, da sie in Einklang mit der Binnenmarktpolitik der Union in Bezug auf die Automobilindustrie und mit der Politik der Union in den Bereichen Verkehr, Klima und Energie stehen.

All diese Akte hätten äußerst positive Auswirkungen auf die Wettbewerbsfähigkeit der EU-Automobilindustrie und den internationalen Handel. Eine Zustimmung zu diesen Akten würde den technischen Fortschritt fördern, Größenvorteile bieten, eine Fragmentierung des Binnenmarkts verhindern und eine identische Anwendung der Normen im Automobilbereich in der gesamten Union gewährleisten.

Externes Expertenwissen ist für diesen Vorschlag nicht relevant. Er wird jedoch vom Technischen Ausschuss „Kraftfahrzeuge“ geprüft.

4. RECHTSGRUNDLAGE

4.1. Verfahrensrechtliche Grundlage

4.1.1. Grundlagen

Nach Artikel 218 Absatz 9 des Vertrags über die Arbeitsweise der Europäischen Union (AEUV) sollen die „Standpunkte, die im Namen der Union in einem durch eine Übereinkunft eingesetzten Gremium zu vertreten sind, sofern dieses Gremium rechtswirksame Akte, mit Ausnahme von Rechtsakten zur Ergänzung oder Änderung des institutionellen Rahmens der betreffenden Übereinkunft, zu erlassen hat“, mit Beschlüssen des Rates festgelegt werden.

Der Begriff „rechtswirksame Akte“ erfasst auch Akte, die wegen völkerrechtlicher Regelungen, denen das betreffende Gremium unterliegt, Rechtswirkung entfalten. Unter „rechtswirksame Akte“ fallen auch Instrumente, die völkerrechtlich nicht bindend, aber geeignet sind, „den Inhalt der vom Unionsgesetzgeber ... erlassenen Regelung maßgeblich zu beeinflussen“³.

4.1.2. Anwendung auf den vorliegenden Fall

Die WP.29 ist ein Gremium, in dem die Vertragsparteien der UNECE die Umsetzung des Geänderten Übereinkommens von 1958 und des Parallelübereinkommens erörtern.

Die Akte, die die WP.29 zu erlassen hat, stellen rechtswirksame Akte dar.

Die UN-Regelungen innerhalb des vorgesehenen Akts werden für die Union verbindlich sein. Zusammen mit den UN-GTR und den UN-Resolutionen werden sie geeignet sein, den Inhalt von Rechtsvorschriften der Union im Bereich der Typgenehmigung von Fahrzeugen maßgeblich zu beeinflussen.

Der institutionelle Rahmen des Abkommens wird durch die vorgesehenen Rechtsakte weder ergänzt noch geändert.

Somit ist Artikel 218 Absatz 9 AEUV die verfahrensrechtliche Grundlage für den vorgeschlagenen Beschluss.

³ Urteil des Gerichtshofs vom 7. Oktober 2014, *Deutschland/Rat*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, Rn. 61 bis 64.

4.2. Materielle Rechtsgrundlage

4.2.1. Grundlagen

Die materielle Rechtsgrundlage für einen Beschluss nach Artikel 218 Absatz 9 AEUV hängt in erster Linie vom Ziel und Inhalt des vorgesehenen Rechtsakts ab, zu dem ein im Namen der Union zu vertretender Standpunkt festgelegt wird.

Ein vorgesehener Akt kann zwei Zwecke oder Gegenstände haben, von denen einer der wesentliche und der andere von untergeordneter Bedeutung ist. In diesem Fall muss der Beschluss nach Artikel 218 Absatz 9 AEUV auf eine einzige materielle Rechtsgrundlage gestützt werden, nämlich diejenige, die der wesentliche oder vorrangige Zweck oder Gegenstand verlangt.

4.2.2. Anwendung auf den vorliegenden Fall

Hauptzweck und Inhalt des vorgesehenen Akts ist die Angleichung der Rechtsvorschriften. Somit ist Artikel 114 AEUV die materielle Rechtsgrundlage für den vorgeschlagenen Beschluss.

4.3. Schlussfolgerung

Die Rechtsgrundlage für den vorgeschlagenen Beschluss sollte Artikel 114 AEUV in Verbindung mit Artikel 218 Absatz 9 AEUV sein.

Vorschlag für einen

BESCHLUSS DES RATES

über den im Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen hinsichtlich der Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 und 162, hinsichtlich eines Vorschlags zur Anpassung der globalen technischen Regelung (GTR) Nr. 2 der UN, hinsichtlich eines Vorschlags für eine neue UN-Regelung über Rückwärtswarnungen, hinsichtlich eines Vorschlags für eine neue UN-GTR über die Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Einrichtungen für Zwei- und Dreiräder, hinsichtlich eines Vorschlags für eine neue Gesamtresolution über die Messung der Zahl ultrafeiner Partikel im Abgas von schweren Nutzfahrzeugen und hinsichtlich eines Vorschlags für die Genehmigung der Ausarbeitung der Änderung 4 der UN-GTR Nr. 3 zu vertretenden Standpunkt

DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION –

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, insbesondere auf Artikel 114 in Verbindung mit Artikel 218 Absatz 9,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Mit dem Beschluss 97/836/EG des Rates¹ ist die Union dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UNECE) über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden (im Folgenden „Geändertes Übereinkommen von 1958“) beigetreten. Das Geänderte Übereinkommen von 1958 ist am 24. März 1998 in Kraft getreten.
- (2) Mit dem Beschluss 2000/125/EG des Rates² ist die Union dem Übereinkommen über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958“) (ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78).

¹ Beschluss 97/836/EG des Rates vom 27. November 1997 über den Beitritt der Europäischen Gemeinschaft zu dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958“) (ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78).

² Beschluss 2000/125/EG des Rates vom 31. Januar 2000 betreffend den Abschluss des Übereinkommens über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können („Parallelübereinkommen“) (ABl. L 35 vom 10.2.2000, S. 12).

verwendet werden können („Parallelübereinkommen“) beigetreten. Das Parallelübereinkommen trat am 15. Februar 2000 in Kraft.

- (3) In der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und Rates³ sind die Verwaltungsvorschriften und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung und das Inverkehrbringen aller neuen Fahrzeuge, Systeme, Bauteile und selbstständigen technischen Einheiten festgelegt. Mit dieser Verordnung wurden nach dem Geänderten Übereinkommen von 1958 erlassene Regelungen (im Folgenden „UN-Regelungen“) in das EU-Typgenehmigungssystem integriert, entweder als Anforderungen für die Typgenehmigung oder als Alternative zu Rechtsvorschriften der Union.
- (4) Nach Artikel 1 des Geänderten Übereinkommens von 1958 und Artikel 6 des Parallelübereinkommens kann das Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE (WP.29) Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen, globalen technischen Regelungen der Vereinten Nationen (UN-GTR) und UN-Resolutionen sowie Vorschläge für neue UN-Regelungen, UN-GTR und UN-Resolutionen über die Genehmigung von Fahrzeugen annehmen. Darüber hinaus kann die UNECE-WP.29 gemäß diesen Bestimmungen Vorschläge für Genehmigungen zur Ausarbeitung von Änderungen an UN-GTR oder für die Ausarbeitung von neuen UN-GTR sowie Vorschläge für die Erweiterung von Mandaten für UN-GTR annehmen.
- (5) Auf der 187 Tagung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE vom 21. bis zum 24. Juni 2022 kann die WP.29 Folgendes annehmen: Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 und 162, einen Vorschlag für Anpassungen der globalen technischen Regelung (GTR) Nr. 2, einen Vorschlag für eine neue UN-Regelung über Rückwärtsfahrwarnungen, einen Vorschlag für eine neue UN-GTR über die Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Einrichtungen für Zwei- und Dreiräder, einen Vorschlag für eine neue Gesamtresolution über die Messung der Zahl ultrafeiner Partikel im Abgas von schweren Nutzfahrzeugen. Überdies soll die WP.29 der UNECE einen Vorschlag für die Genehmigung der Ausarbeitung der Änderung 4 der UN-GTR Nr. 3 über Kraftradbremsen annehmen.
- (6) Die UN-Regelungen werden für die Union verbindlich sein. Zusammen mit den UN-GTR und den UN-Resolutionen werden sie den Inhalt von Rechtsvorschriften der Union im Bereich der Typgenehmigung von Fahrzeugen maßgeblich beeinflussen. Es ist daher zweckmäßig, den in der WP.29 im Namen der Union zu vertretenden Standpunkt zur Annahme dieser Vorschläge festzulegen.
- (7) Die Anforderungen der UN-Regelungen Nr. 12, 13, 13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135, 136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 und 162 sowie der globalen technischen Regelung (GTR) der UN Nr. 2 an bestimmte Aspekte oder Merkmale müssen zwecks Berücksichtigung der bisherigen Erfahrungen und des technischen Fortschritts geändert oder ergänzt werden.

³ Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG (ABl. L 151 vom 14.6.2018, S. 1).

- (8) Zur Berücksichtigung des technischen Fortschritts, zur Verbesserung der Fahrzeugsicherheit und zur Verringerung des ökologischen Fußabdrucks müssen außerdem eine neue UN-Regelung über Rückwärtssignalisierungen, eine neue UN-GTR über die Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Einrichtungen für Zwei- und Dreiräder sowie eine neue Gesamtresolution über die Messung der Zahl ultrafeiner Partikel im Abgas von schweren Nutzfahrzeugen angenommen werden.

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Der Standpunkt, der im Namen der Union auf der für den 21. bis zum 24. Juni 2022 anberaumten 187. Tagung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE zu vertreten ist, besteht darin, für die im Anhang dieses Beschlusses aufgeführten Vorschläge zu stimmen.

Artikel 2

Dieser Beschluss ist an die Kommission gerichtet.

Geschehen zu Brüssel am [...]

*Im Namen des Rates
Der Präsident*



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 31.5.2022
COM(2022) 246 final

ANNEX

ANHANG

des

Vorschlags für einen Beschluss des Rates

**über den im Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der
Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten
Nationen hinsichtlich der Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 12, 13,
13-H, 22, 24, 48, 49, 51, 53, 54, 74, 79, 85, 86, 90, 100, 106, 109, 117, 127, 129, 131, 135,
136, 137, 141, 145, 148, 149, 150, 157 und 162, hinsichtlich eines Vorschlags zur
Anpassung der globalen technischen Regelung (GTR) Nr. 2 der UN, hinsichtlich eines
Vorschlags für eine neue UN-Regelung über Rückwärtsfahrwarnungen, hinsichtlich
eines Vorschlags für eine neue UN-GTR über die Dauerhaltbarkeit
emissionsmindernder Einrichtungen für Zwei- und Dreiräder, hinsichtlich eines
Vorschlags für eine neue Gesamtresolution über die Messung der Zahl ultrafeiner
Partikel im Abgas von schweren Nutzfahrzeugen und hinsichtlich eines Vorschlags für
die Genehmigung der Ausarbeitung der Änderung 4 der UN-GTR Nr. 3 zu vertretenden
Standpunkt**

DE

DE

ANHANG

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer ¹
12	Vorschlag für die Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 12 (Lenkvorrichtung) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, Absatz 8, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/18, geändert durch Anhang II des Berichts	ECE/TRANS/WP.29/2022/69
13	Vorschlag für eine Ergänzung 19 der Änderungsserie 11 zu UN-Regelung Nr. 13 (schwere Nutzfahrzeuge – Bremsen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, Absatz 82, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/9	ECE/TRANS/WP.29/2022/77
13	Vorschlag für eine Ergänzung 1 der Änderungsserie 12 zu UN-Regelung Nr. 13 (schwere Nutzfahrzeuge – Bremsen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, Absatz 82, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/9	ECE/TRANS/WP.29/2022/78
13-H	Vorschlag für eine Ergänzung 4 der UN-Regelung Nr. 13-H (Bremsen von leichten Fahrzeugen) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, Absatz 83, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/10, geändert durch GRVA-12-24	ECE/TRANS/WP.29/2022/79
22	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 22 (Schutzhelme) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, Absatz 16, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/24, geändert durch Anhang III des Berichts	ECE/TRANS/WP.29/2022/63
24	Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 24 (sichtbare luftverunreinigende Stoffe, Messung der Leistung von Motoren mit Selbstzündung (Emissionen von	ECE/TRANS/WP.29/2022/73

¹ Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link verfügbar:
[https://www.parlament.gv.at/WP.29/Weltforum_für_die_Harmonisierung_der_Regelungen_für_Kraftfahrzeuge_\(187._Tagung\).pdf](https://www.parlament.gv.at/WP.29/Weltforum_fuer_die_Harmonisierung_der_Regelungen_fuer_Kraftfahrzeuge_(187._Tagung).pdf)

	Dieselmotoren)	
	ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, Absatz 35., auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/4	
48	Vorschlag für die Ergänzung 16 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, Absätze 17, 31 und 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16, geändert durch GRE-85-23, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18, geändert durch GRE-85-33 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2, geändert durch GRE-85-26	ECE/TRANS/WP.29/2022/89
48	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absätze 17, 31 und 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16, geändert durch GRE-85-23, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18, geändert durch GRE-85-33 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2, geändert durch GRE-85-26	ECE/TRANS/WP.29/2022/90
48	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absätze 17, 31 und 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/16, geändert durch GRE-85-23, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18, geändert durch GRE-85-33 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2, geändert durch GRE-85-26	ECE/TRANS/WP.29/2022/91
48	Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17, geändert durch GRE-85-12 und Absatz 19 des Berichts	ECE/TRANS/WP.29/2022/95
48	Vorschlag für die Ergänzung 21 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und	ECE/TRANS/WP.29/2022/96

	Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17, geändert durch GRE-85-12 und Absatz 19 des Berichts	
48	Vorschlag für die Ergänzung 16 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/17, geändert durch GRE-85-12 und Absatz 19 des Berichts	ECE/TRANS/WP.29/2022/97
49	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 49 (Emissionen von Selbstzündungsmotoren und von mit Erdgas oder Flüssiggas betriebenen Fremdzündungsmotoren) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, Absatz 29, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/3 und GRPE-85-47, geändert durch Anhang IV	ECE/TRANS/WP.29/2022/74
51	Vorschlag für die Ergänzung 7 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 51 (Geräuschemissionen von Fahrzeugen der Klassen M und N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/22, geändert durch Absatz 5 von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/4, geändert durch GRBP-75-37, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/3, geändert durch GRBP-75-36 und Absatz 4 von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/8, geändert durch Absatz 6 von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, GRBP-74-40, geändert durch Absatz 9 von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73	ECE/TRANS/WP.29/2022/84
53	Vorschlag für die Ergänzung 23 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 53 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Fahrzeuge der Klasse L3) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 23 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/83 Absatz 36, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/19 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1,	ECE/TRANS/WP.29/2022/98

	geändert durch GRE-83-51	
53	<p>Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 53 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Fahrzeuge der Klasse L3)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 24 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/83 Absatz 36, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/20 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1, geändert durch GRE-83-51</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/99
53	<p>Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 53 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Fahrzeuge der Klasse L3)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 24 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/83 Absatz 36, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/20 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1, geändert durch GRE-83-51</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/100
54	<p>Vorschlag für die Ergänzung 25 der ursprünglichen Änderungsserie zu UN-Regelung Nr. 54 (Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/6 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13, geändert durch GRBP-75-31-Rev.2</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/85
74	<p>Vorschlag für die Ergänzung 14 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 74 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Krafträder)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 25, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/101
74	<p>Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 74 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Krafträder)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 25, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/102
79	<p>Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlage)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12 Absätze 65-</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/80

	66, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/6, geändert durch GRVA-12-43 und ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11, geändert durch GRVA-12-19	
79	<p>Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlage)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12 Absätze 65-66, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/6, geändert durch GRVA-12-43 und ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/11, geändert durch GRVA-12-19</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/81
85	<p>Vorschlag für die Ergänzung 11 zu UN-Regelung Nr. 85 (Messung der Nutzleistung und der 30-Minuten-Leistung)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, Absatz 37, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/5, geändert durch GRPE-85-11 und auf der Tagung, wie in Anhang V wiedergegeben</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/75
86	<p>Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 86 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für landwirtschaftliche Fahrzeuge)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/103
86	<p>Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 86 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für landwirtschaftliche Fahrzeuge)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/104
90	<p>Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 90 (Ersatzteile für Bremsen)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, Absatz 90, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/29, geändert durch GRVA-12-16</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/82
100	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Serie 03 zu	ECE/TRANS/WP.29/2022/64

	UN-Regelung Nr. 100 (Elektrofahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70 Absatz 17, auf Grundlage von GRSP-70-26, wie in Anhang IV des Berichts wiedergegeben	
106	Vorschlag für die Ergänzung 20 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 106 (Luftreifen für landwirtschaftliche Fahrzeuge und ihre Anhänger) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/7	ECE/TRANS/WP.29/2022/86
109	Vorschlag für die Ergänzung 11 der UN-Regelung Nr. 109 (Runderneuerte Reifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger), Revision 1 ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, Absätze 18 and 19, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/18 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/16, geändert durch Anhang IV des Berichts	ECE/TRANS/WP.29/2022/7/Rev.1
117	Vorschlag für eine neue Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 117 (Reifen — Rollwiderstand, Rollgeräusche und Nassgriffigkeit) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/72, Absatz 23 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, auf Grundlage von GRBP-74-33-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/17, geändert durch GRBP-74-31-Rev.1 und GRBP-75- 25-Rev.1	ECE/TRANS/WP.29/2022/83
127	Vorschlag für die Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 127 (Fußgängersicherheit) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70 Absatz 18, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/28, geändert durch Anhang V des Berichts	ECE/TRANS/WP.29/2022/70
129	Vorschlag für die Ergänzung 7 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 129 (Verbesserte Kinderrückhaltesysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70 Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/7, geändert durch Anhang VI des Berichts	ECE/TRANS/WP.29/2022/65
131	Vorschlag für die Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 131 (Notbremsassistsysteme)	ECE/TRANS/WP.29/2022/76

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12 Absatz 72, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/7, geändert durch GRVA-12-49 (wiedergegeben in GRVA-12-50/Rev.1)	
135	Vorschlag für die Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 135 (Pfahl-Seitenaufprall) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, Absatz 23, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/21, nicht geändert.	ECE/TRANS/WP.29/2022/71
136	Vorschlag für die Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 136 (Elektrofahrzeuge der Klasse L) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, Absatz 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/22, geändert durch Anhang VII des Berichts.	ECE/TRANS/WP.29/2022/72
137	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 137 (Frontalaufprall mit Schwerpunkt auf Rückhaltesystemen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, Absatz 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23, nicht geändert.	ECE/TRANS/WP.29/2022/66
137	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 137 (Frontalaufprall mit Schwerpunkt auf Rückhaltesystemen) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70, Absatz 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/23, nicht geändert.	ECE/TRANS/WP.29/2022/67
141	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 141 (Reifendruckkontrollsysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/2, geändert durch GRBP-75-10 und GRBP-75-33	ECE/TRANS/WP.29/2022/87
145	Vorschlag für die Ergänzung 2 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 145 (ISOFIX-Verankerungssysteme, Verankerungen für den oberen ISOFIX-Haltegurt und i-Size) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/70 Absatz 27, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/27, nicht geändert.	ECE/TRANS/WP.29/2022/68

148	Vorschlag für die Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 148 (Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absätze 9 und 33, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/13, geändert durch GRE-85-09 und GRE-85-13 sowie ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/5/Rev.2, geändert durch GRE-85-26	ECE/TRANS/WP.29/2022/92
149	Vorschlag für die Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahnbeleuchtungseinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absätze 12 und 31, und ECE/TRANS/WP.29/GRE/83 Absatz 36, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/14, geändert durch GRE-85-09 und GRE-85-14, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/18, geändert durch GRE-85-33 und ECE/TRANS/WP.29/GRE/2020/13/Rev.1, geändert durch GRE-83-51 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/4	ECE/TRANS/WP.29/2022/93, WP.29-187-05
150	Vorschlag für die Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 150 (retroreflektierende Einrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/85 Absatz 15, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/15, geändert durch GRE-85-15	ECE/TRANS/WP.29/2022/94
157	Vorschlag für die Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 157 (automatische Spurhalteassistsysteme) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12 Absatz 30, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/3, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/4, beide geändert durch GRVA-12-52	ECE/TRANS/WP.29/2022/59
162	Vorschlag für die Ergänzung 2 der ursprünglichen Änderungsserie zu UN-Regelung Nr. 162 (Wegfahrsperren) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, auf Grundlage von GRSG-123-04	ECE/TRANS/WP.29/2022/110
Neue Regelung	Vorschlag für eine neue UN-Regelung über Rückwärtsfahrwarnungen ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/5, geändert durch GRBP-75-13	ECE/TRANS/WP.29/2022/88

Globale technische Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer
2	<p>Vorschlag für eine neue Änderung 5 der UN-GTR Nr. 2 (World-wide Motorcycle emissions Test Cycle, WMTC)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85 Absatz 50, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/6, geändert durch GRPE-85-38, wie in Beiblatt 2 wiedergegeben</p> <p>Vorschlag für einen technischen Bericht über die Ausarbeitung einer neuen Änderung 5 der UN-GTR Nr. 2 (Worldwide Motorcycle emissions Test Cycle, WMTC)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, Absatz 50</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2022/108</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2022/109</p>
Neue GTR	<p>Vorschlag für eine neue UN-GTR über die Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Einrichtungen für Zwei- und Dreiräder</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85 Absatz 52., auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/7, geändert durch GRPE-85-39, wie in Beiblatt 3 wiedergegeben</p> <p>Vorschlag für einen technischen Bericht über die Ausarbeitung einer neuen UN-GTR über die Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Einrichtungen für Zwei- und Dreiräder</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85 Absatz 52</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2022/106</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2022/107</p>

Verschiedenes	Tagesordnungspunkt – Titel	Dokumentennummer
Gesamtresolution	<p>Vorschlag für eine neue Gesamtresolution über die Messung der Zahl ultrafeiner Partikel im Abgas von Motoren für schwere Nutzfahrzeuge</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85 Absatz 46, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2021/17, geändert durch GRPE-85-04-Rev.1, wie in Beiblatt 1 wiedergegeben</p>	ECE/TRANS/WP.29/2022/105
Genehmigung	Genehmigung zur Ausarbeitung der Änderung 4 der UN-GTR Nr. 3 (Kraftradbremsen)	ECE/TRANS/WP.29/2022/47/Rev.1

Leitlinien	Vorschlag für Leitlinien und Empfehlungen über Sicherheitsanforderungen an automatisierte Fahrsysteme	ECE/TRANS/WP.29/2022/56
Hauptdokument	Vorschlag für die zweite Fassung der neuen Bewertungs-/Prüfmethode für das automatisierte Fahren – Hauptdokument ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12 Absatz 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/2, geändert durch GRVA-12-12 und wiedergegeben in WP.29-186-09	ECE/TRANS/WP.29/2022/57
Leitlinien	Vorschlag für die neue Bewertungs-/Prüfungsmethode für die Leitlinien für das automatisierte Fahren zur Validierung automatisierter Fahrsysteme	ECE/TRANS/WP.29/2022/58
Empfehlung	Vorschlag für Empfehlungen über einheitliche Bestimmungen über Cybersicherheit und Softwareupdates ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, Absatz 47, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/5	ECE/TRANS/WP.29/2022/60
Auslegungsdokument	Vorschlag für Änderungen des Auslegungsdokuments ECE/TRANS/WP.29/2021/59 für die UN Regelung Nr. 155 (Cybersicherheit und Cybersicherheitsmanagementsystem) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12 Absatz 46, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/2021/59, geändert durch GRVA-12-37	ECE/TRANS/WP.29/2022/61
Leitlinien	Vorschlag für Änderungen des Dokuments „Spezifikationen und Anwendungsleitlinien für das Modul der eindeutigen Kennung“ ECE/TRANS/WP.29/2019/77 ECE/TRANS/WP.29/1161 Absatz 70, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/2019/77, geändert durch WP.29-185-13	ECE/TRANS/WP.29/2022/62