



Brussels, 14 July 2022
(OR. en, pl)

Interinstitutional File:
2022/0204(COD)

11192/1/22
REV 1 ADD 1

CODEC 1116
TRANS 489
RELEX 987

'I/A' ITEM NOTE

From: General Secretariat of the Council
To: Permanent Representatives Committee/Council

Subject: Draft REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL laying down specific and temporary measures, in view of Russia's invasion of Ukraine, concerning driver documents issued by Ukraine in accordance with its legislation (**first reading**)

- Adoption of the legislative act
- Decision to derogate from the eight-week period provided for in Article 4 of Protocol 1 on the role of national parliaments in the EU
- = Statement

OŚWIADCZENIE RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ DOTYCZĄCE
w sprawie rozszerzenia przedmiotowego i czasowego, a w konsekwencji podmiotowego,
zakresu przepisów projektowanego rozporządzenia.

Rzeczpospolita Polska pozytywnie odnosi się do kierunku rozwiązań proponowanych w przekazanym projekcie rozporządzenia. Niezależnie od powyższego rząd RP zwraca uwagę na dwie poniższe kwestie.

Po pierwsze, w ocenie rządu RP, nie powinniśmy uzależniać szczególnych i tymczasowych środków mających zastosowanie do dokumentów kierowców wydanych przez Ukrainę od tego, czy obywatel Ukrainy korzysta z tymczasowej ochrony lub odpowiedniej ochrony na mocy przepisów krajowych zgodnie z dyrektywą 2001/55/WE i decyzją wykonawczą (UE) 2022/382. Chodzi o to, aby projektowanymi przepisami objąć maksymalną liczbę kierowców, obywateli Ukrainy.

Proponowany przez Komisję Europejską zakres projektu rozporządzenia dotyczy jedynie grupy osób objętych tymczasową ochroną, czyli w znakomitej większości kobiet, osób powyżej 60 roku życia oraz małoletnich. Z tej grupy niewiele osób posiada prawo jazdy kategorii umożliwiającej prowadzenie pojazdów używanych w przewozach drogowych rzeczy i osób.

Po drugie, w opinii rządu RP, zasadne jest także rozszerzenie zakresu przedmiotowego projektu rozporządzenia o przedłużenie okresu ważności z mocy prawa dokumentów wydanych kierowcom zawodowym po 24 lutego 2022 r., tj. świadectw kierowcy, kart kwalifikacji kierowcy, praw jazdy z kodem 95 oraz świadectw kwalifikacji zawodowych, na okres 1 roku - 2 lat od dnia wejścia w życie rozporządzenia, lub do dnia zakończenia okresu przyjęcia tzw. ochrony tymczasowej. Takie rozwiązanie zapewniłoby ciągłość posiadanych uprawnień i możliwość m.in. wykonywania na stanowisku kierowcy przewozu drogowego.