



Brüssel, den 28. Juli 2022
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2022/0420 (COD)

11657/22
ADD 15

TRANS 515
CODEC 1187
IA 122

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	27. Juli 2022
Empfänger:	Generalsekretariat des Rates
Nr. Komm.dok.:	COM(2022) 384 final - ANNEX III - 1/2
Betr.:	ANHANG des geänderten Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013 – ANNEX III

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2022) 384 final - ANNEX III - 1/2.

Anl.: COM(2022) 384 final - ANNEX III - 1/2



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 3 – PART 1/2

ANHANG

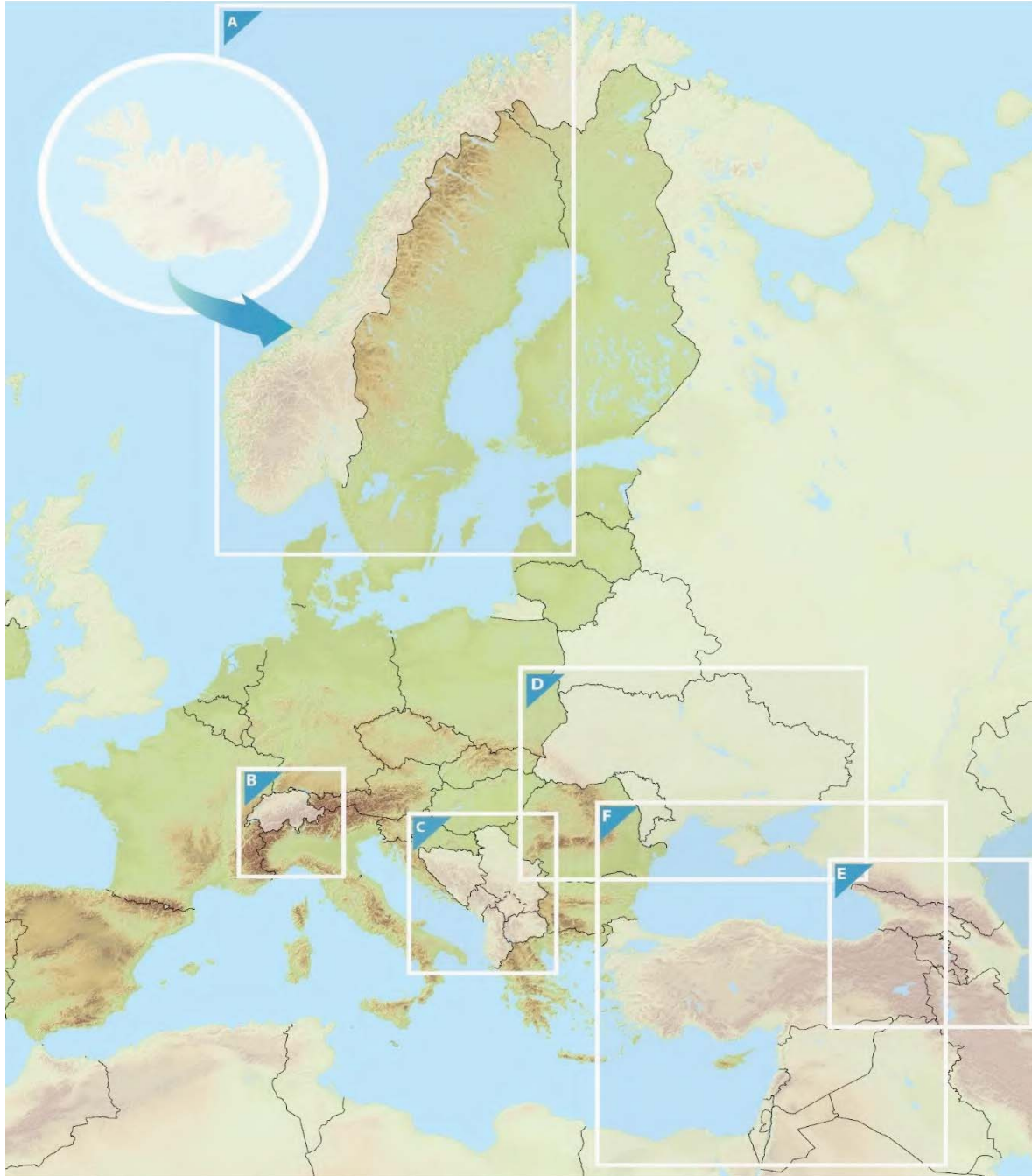
des

geänderten Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

**über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur
Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010
sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013**

ANHANG IV

**INDIKATIVE KARTEN DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES –
AUSGEDEHNT AUF BESTIMMTE DRITTLÄNDER**





Eisenbahn - Kernnetz	Eisenbahn - Erweitertes Kernnetz	Eisenbahn - Gesamtnetz	Gesamtnetz - Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h/ Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h/ Neubau 	<ul style="list-style-type: none"> — Konventionell - - - Konventionell / Neubau — ≥ 200 km/h - - - ≥ 200 km/h/ Neubau ↔ Projektion 	<ul style="list-style-type: none"> ⚓ Häfen Ⓡ RRT 	<ul style="list-style-type: none"> ● Hauptstädte ● Städtische Knoten

TENtec