



Brüssel, den 28. Juli 2022
(OR. en)

11657/22
ADD 15

Interinstitutionelles Dossier:
2022/0420 (COD)

**TRANS 515
CODEC 1187
IA 122**

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission

Eingangsdatum: 27. Juli 2022

Empfänger: Generalsekretariat des Rates

Nr. Komm.dok.: COM(2022) 384 final - ANNEX III - 1/2

Betr.: ANHANG des geänderten Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013
– ANNEX III

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2022) 384 final - ANNEX III - 1/2.

Anl.: COM(2022) 384 final - ANNEX III - 1/2



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 27.7.2022
COM(2022) 384 final

ANNEX 3 – PART 1/2

ANHANG

des

geänderten Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

**über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur
Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010
sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013**

DE

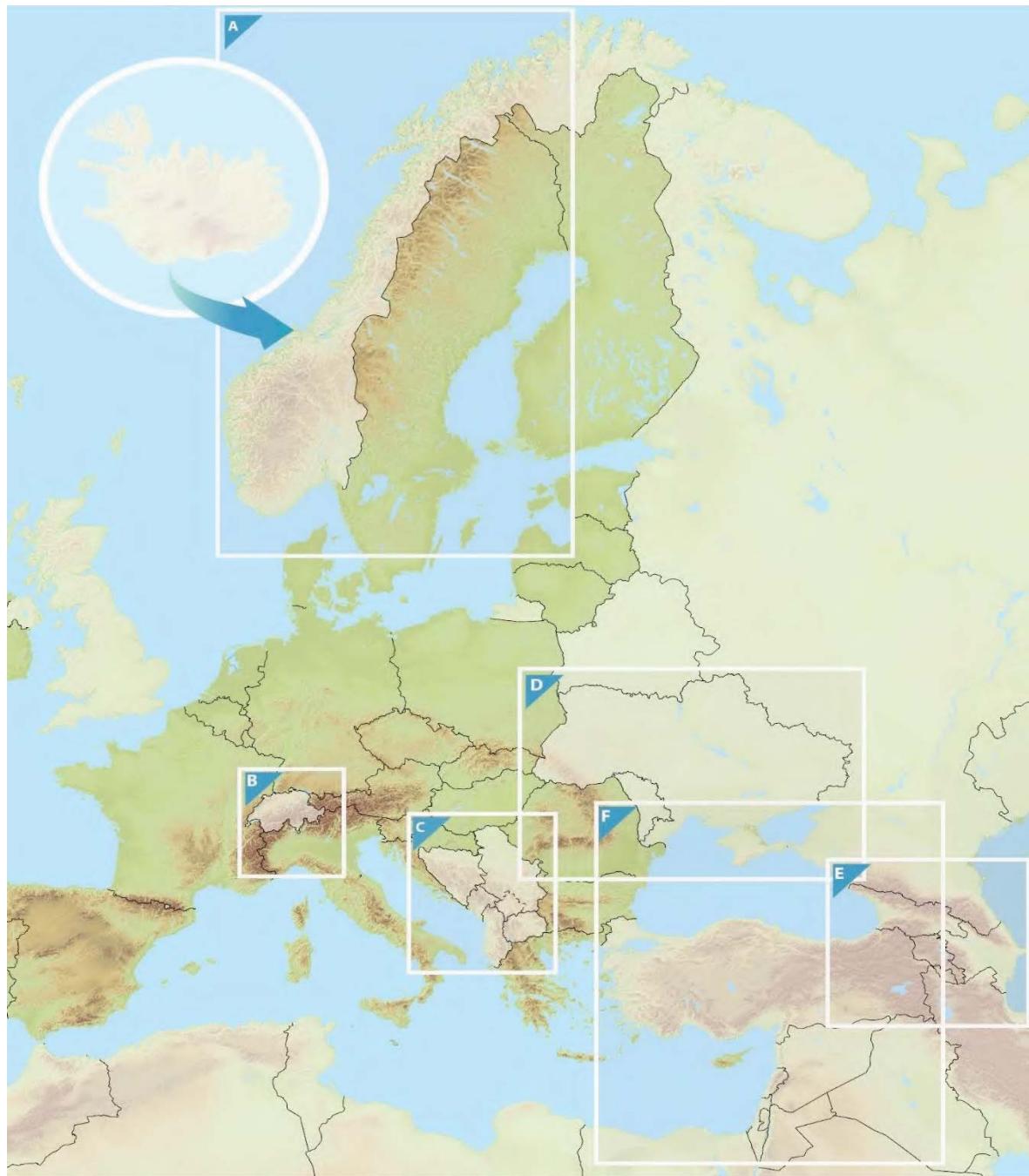
DE

ANHANG IV

**INDIKATIVE KARTEN DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES –
AUSGEDEHNT AUF BESTIMMTE DRITTLÄNDER**



Kartenübersicht für Nachbarländer





Eisenbahn - Kernnetz	Eisenbahn - Erweitertes Kernnetz	Eisenbahn - Gesamtnetz	Gesamtnetz - Kernnetz	Städtische Knoten
<ul style="list-style-type: none">KonventionellKonventionell / Neubau≥ 200 km/h≥ 200 km/h / Neubau	<ul style="list-style-type: none">KonventionellKonventionell / Neubau≥ 200 km/h≥ 200 km/h / Neubau	<ul style="list-style-type: none">KonventionellKonventionell / Neubau≥ 200 km/h≥ 200 km/h / Neubau↔ Projektion	<ul style="list-style-type: none">↓ Häfen○ RRT	<ul style="list-style-type: none">● Hauptstädte○ Städtische Knoten