



Brüssel, den 28. Juli 2022  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutionelles Dossier:**  
**2022/0420(COD)**

---

---

11657/22  
ADD 5

TRANS 515  
CODEC 1187  
IA 122

### ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

|                |   |
|----------------|---|
| Absender:      | Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission   |
| Eingangsdatum: | 27. Juli 2022   |
| Empfänger:     | Generalsekretariat des Rates  |
| Nr. Komm.dok.: | COM(2022) 384 final - ANNEX I - 5/6   |
| Betr.:         | ANHANG des geänderten Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013 |

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2022) 384 final - ANNEX I - 5/6.

---

Anl.: COM(2022) 384 final - ANNEX I - 5/6



EUROPÄISCHE  
KOMMISSION

Brüssel, den 27.7.2022  
COM(2022) 384 final

ANNEX 1 – PART 5/6

## ANHANG

des

**geänderten Vorschlags für eine  
VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES**

**über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur  
Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010  
sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013**

**ANHANG I**

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES  
KERNNETZES**



## Gesamt- und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT  
PL PT RO SI SK FI SE

6

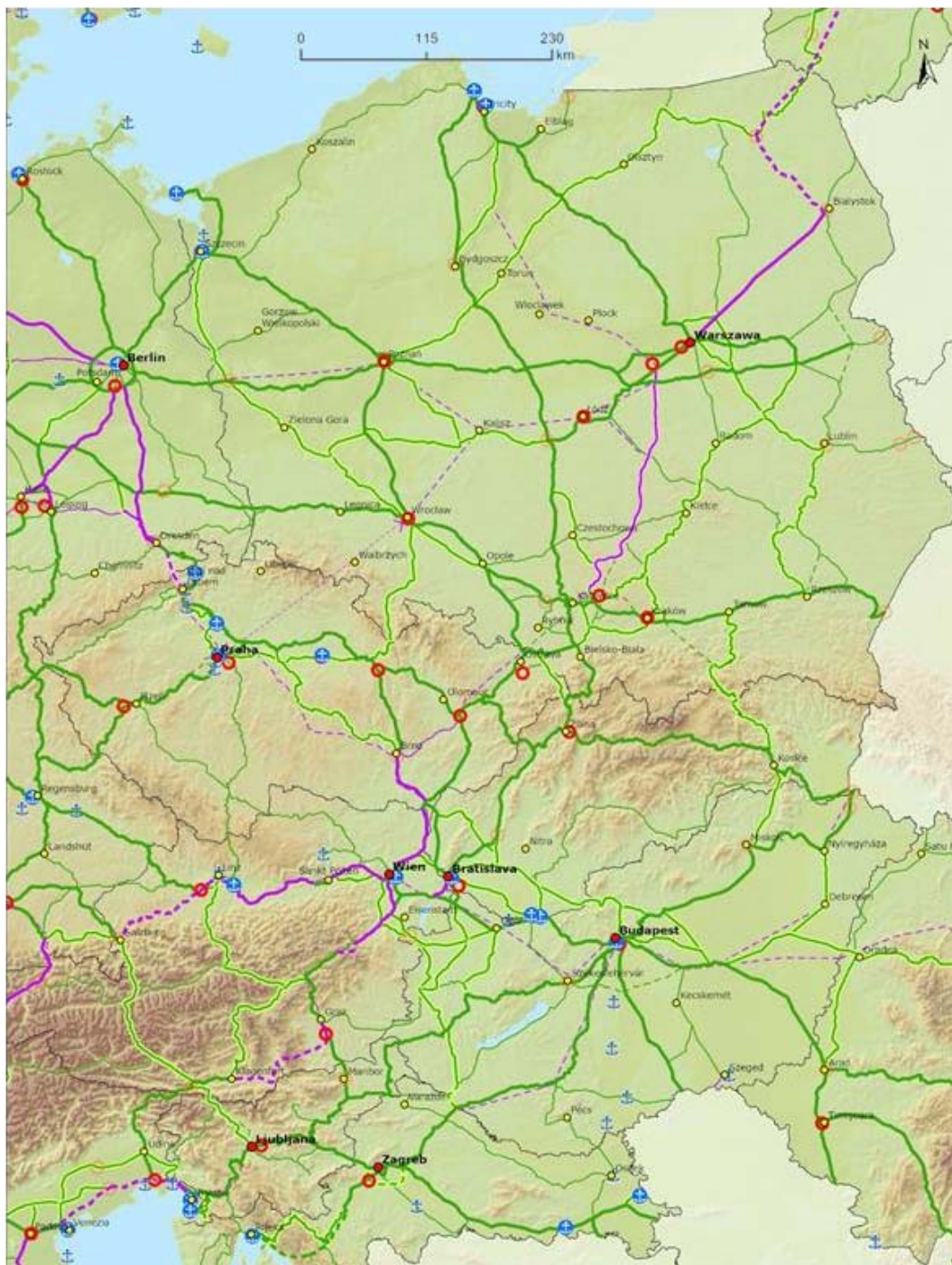


| Kernnetz                        | Gesamtnetz | Kernnetz | Städtische Knoten |
|---------------------------------|------------|----------|-------------------|
| Binnenwasserstraßen             | Häfen      | Häfen    | Hauptstädte       |
| Binnenwasserstraßen /<br>Leubau |            |          | Städtische Knoten |



# Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straßen-Terminals (RRT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT  
PL PT RO SI SK FI SE



| Eisenbahn - Kernnetz  | Eisenbahn - Erweitertes Kernnetz  | Eisenbahn - Gesamtnetz  | Gesamtnetz - Kernnetz  | Städtische Knoten  |
|---|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>— Konventionell</li> <li>- - Konventionell / Neubau</li> <li>— ≥ 200 km/h</li> <li>- - ≥ 200 km/h/ Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Konventionell</li> <li>- - Konventionell / Neubau</li> <li>— ≥ 200 km/h</li> <li>- - ≥ 200 km/h/ Neubau</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>— Konventionell</li> <li>- - Konventionell / Neubau</li> <li>— ≥ 200 km/h</li> <li>- - ≥ 200 km/h/ Neubau</li> <li>- - - - Projektion</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Häfen</li> <li>ⓘ RRT</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● Hauptstädte</li> <li>● Städtische Knoten</li> </ul> |

