



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 2

TRANS 730
CODEC 1803

BERICHT

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Rat
Nr. Vordok.:	ST 14717/22 ADD2
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 – Allgemeine Ausrichtung

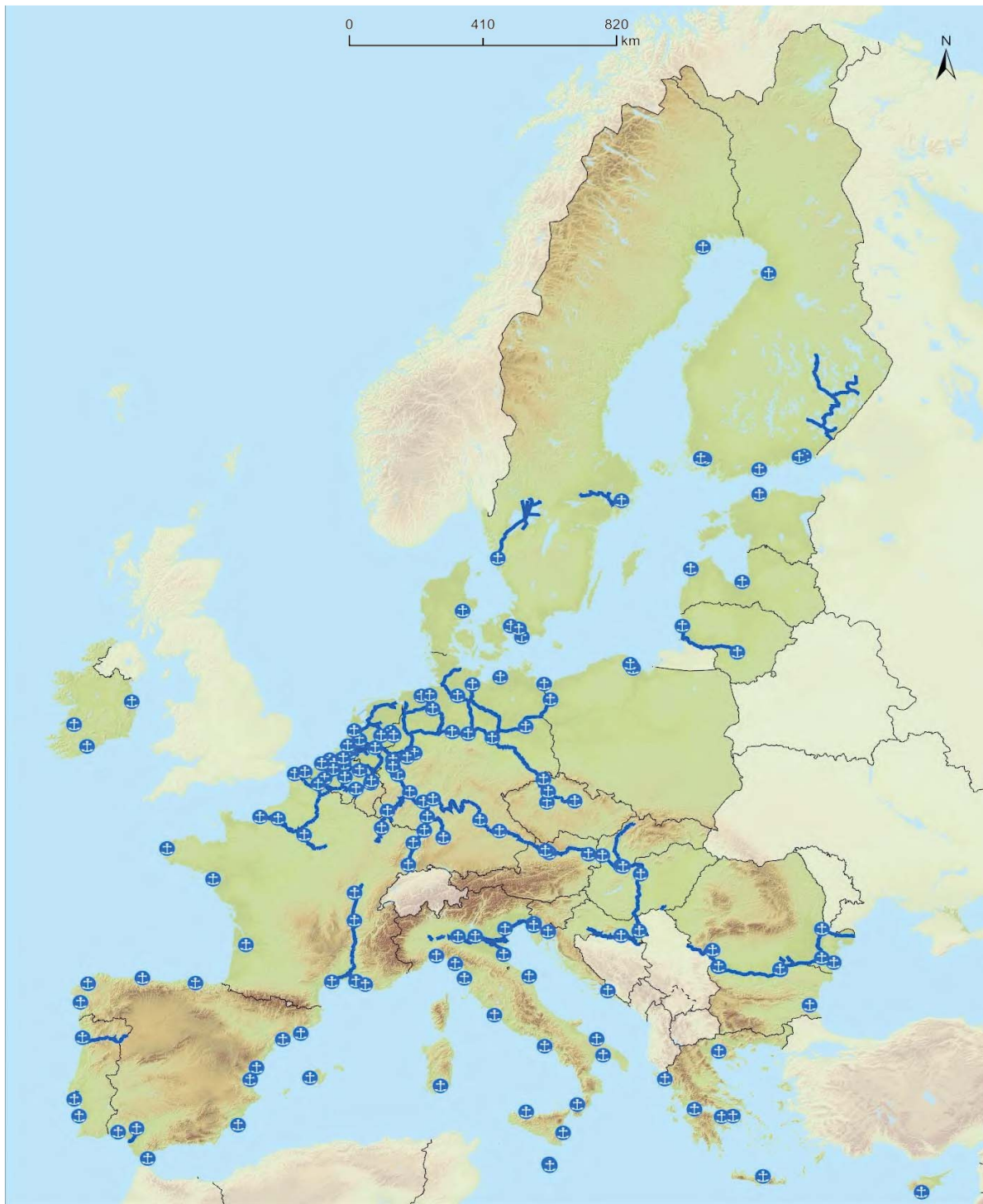
Die Delegationen erhalten in der Anlage den zweiten von 23 Teilen von Anhang I des eingangs genannten Vorschlags.

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES
KERNNETZES**



Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und Häfen des Kernnetzes EU-Mitgliedstaaten

EU



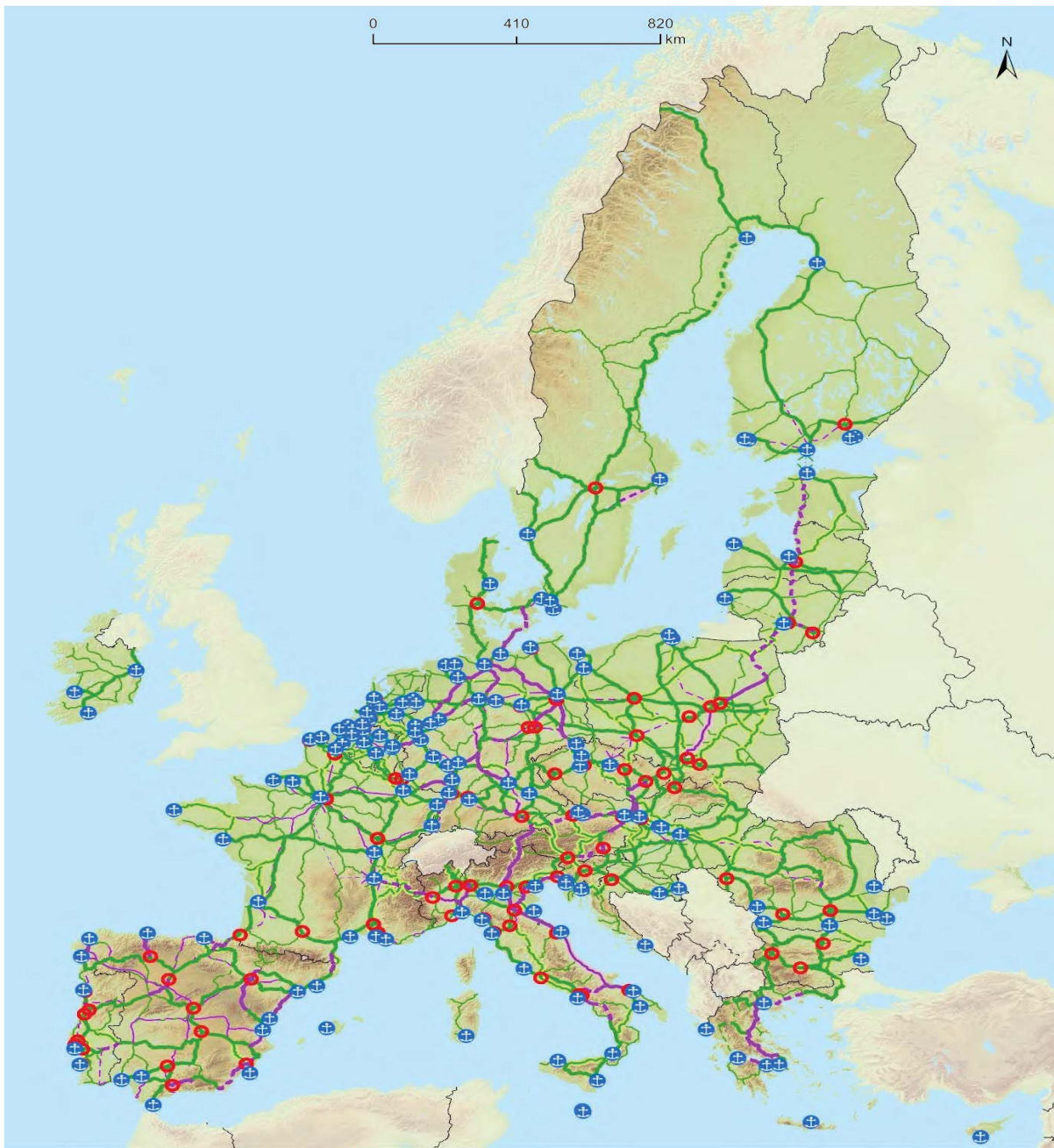
Kernnetz		Kernnetz	
	Binnenwasserstraßen		Häfen
	Binnenwasserstraßen/Neubau		

TENtec



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz:
Schienengüterverkehr, Häfen des Kernnetzes und Schienen-
Straße-Terminals
EU-Mitgliedstaaten

EU



Schienenverbindungen Kernnetz	Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienenverbindungen Gesamtnetz	Kernnetz
- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	- Häfen - Schienen-Straßen-Terminals