



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 14

TRANS 730
CODEC 1803

BERICHT

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Rat
Nr. Vordok.:	ST 14717/22 ADD14
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 – Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den vierzehnten von 23 Teilen von Anhang I des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG I

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES
KERNNETZES**



Gesamtnetz und Kernnetz: Binnenwasserstraßen und -häfen

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE

6



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
Binnenwasserstraßen	Häfen	Häfen	Hauptstädte
Binnenwasserstraßen/Neubau			Städtische Knoten

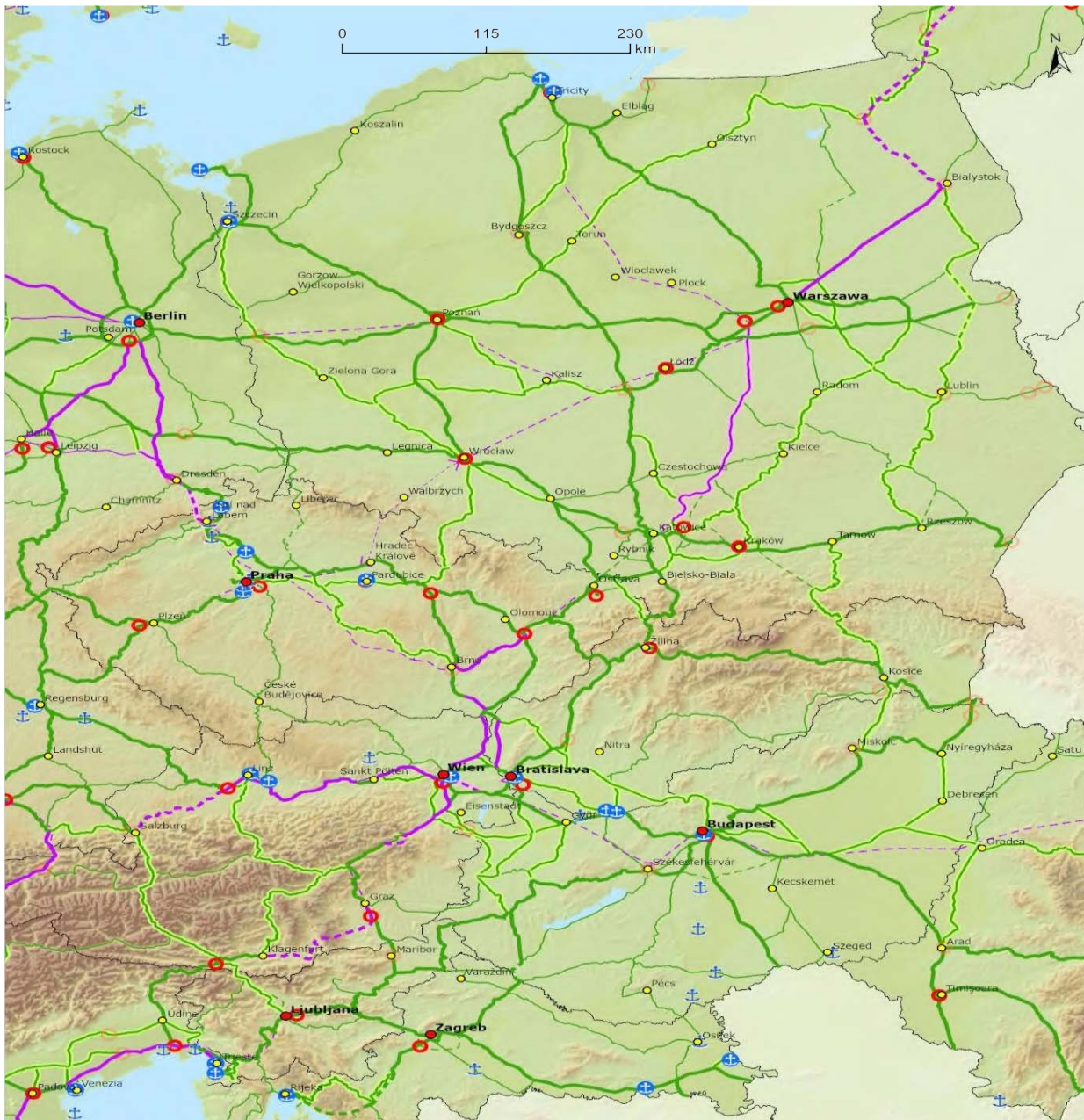
TENtec



Kernnetz, erweitertes Kernnetz und Gesamtnetz: Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE

6



Schienenverbindungen Kernnetz	Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienenverbindungen Gesamtnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	- Häfen - Schienen-Straße-Terminals	- Hauptstädte - Städtische Knoten