



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 28

TRANS 730
CODEC 1803

BERICHT

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Rat
Nr. Vordok.:	ST 14717/22 ADD28
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 – Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den vierten von 10 Teilen von Anhang III des eingangs genannten Vorschlags.

ANHANG III

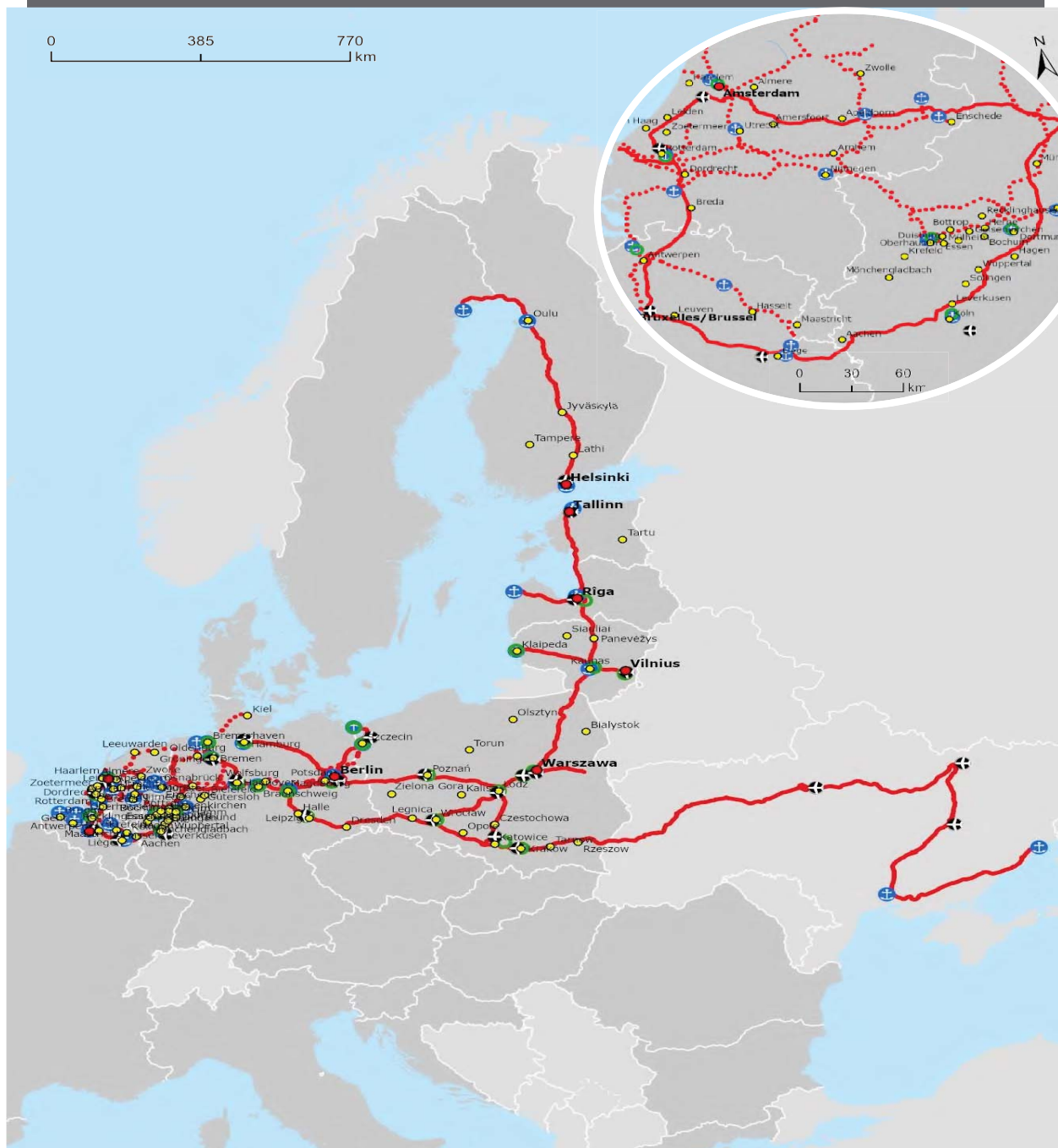
VERLAUF DER EUROPÄISCHEN VERKEHRSKORRIDORE



Nordsee-Ostsee-Korridor

Binnenwasserstraßen und Straßen, Häfen, Schienen-Straße-Terminals und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE| UA



Binnenwasser- straßen	Straßen	Häfen	Flughäfen	Schienen-Straße-Terminals	Städtische Knoten
---	—	⚓	✈	⊙	⬤ TENtec

Die sich auf den Korridorverlauf in Drittländern beziehenden Kartenteile sind indikativ.

Schienengüterverkehr, Häfen und Schienen-Straße-Terminals

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE |
UA



Schiennenverbindungen	Schiennen-Straße-Terminals	Häfen	Städtische Knoten

Die sich auf den Korridorverlauf in Drittländern beziehenden Kartenteile sind indikativ.



Nordsee-Ostsee-Korridor

Schiennenpersonenverkehr und Flughäfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE |
UA



Schienenverbindungen	Flughäfen	Städtische Knoten

Die sich auf den Korridorverlauf in Drittländern beziehenden Kartenteile sind indikativ.