



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 39

TRANS 730
CODEC 1803

BERICHT

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Rat
Nr. Vordok.:	ST 14717/22 ADD39
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 – Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den fünften von 12 Teilen von Anhang IV des eingangs genannten Vorschlags.

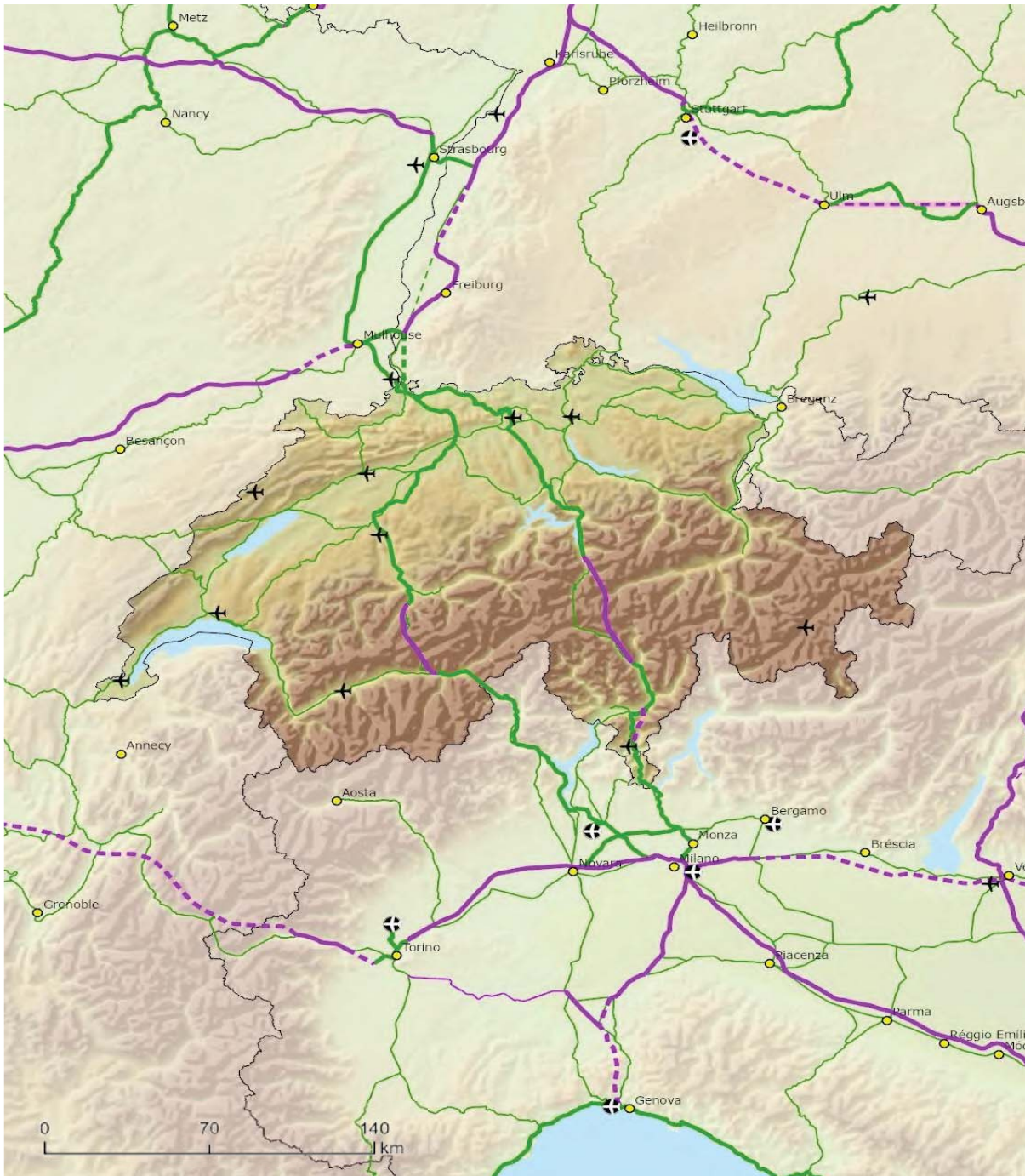
ANHANG IV

**INDIKATIVE KARTEN DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES –
AUSGEDEHNT AUF BESTIMMTE DRITTLÄNDER**



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenpersonenverkehr und
Flughäfen
Schweiz/Liechtenstein

B

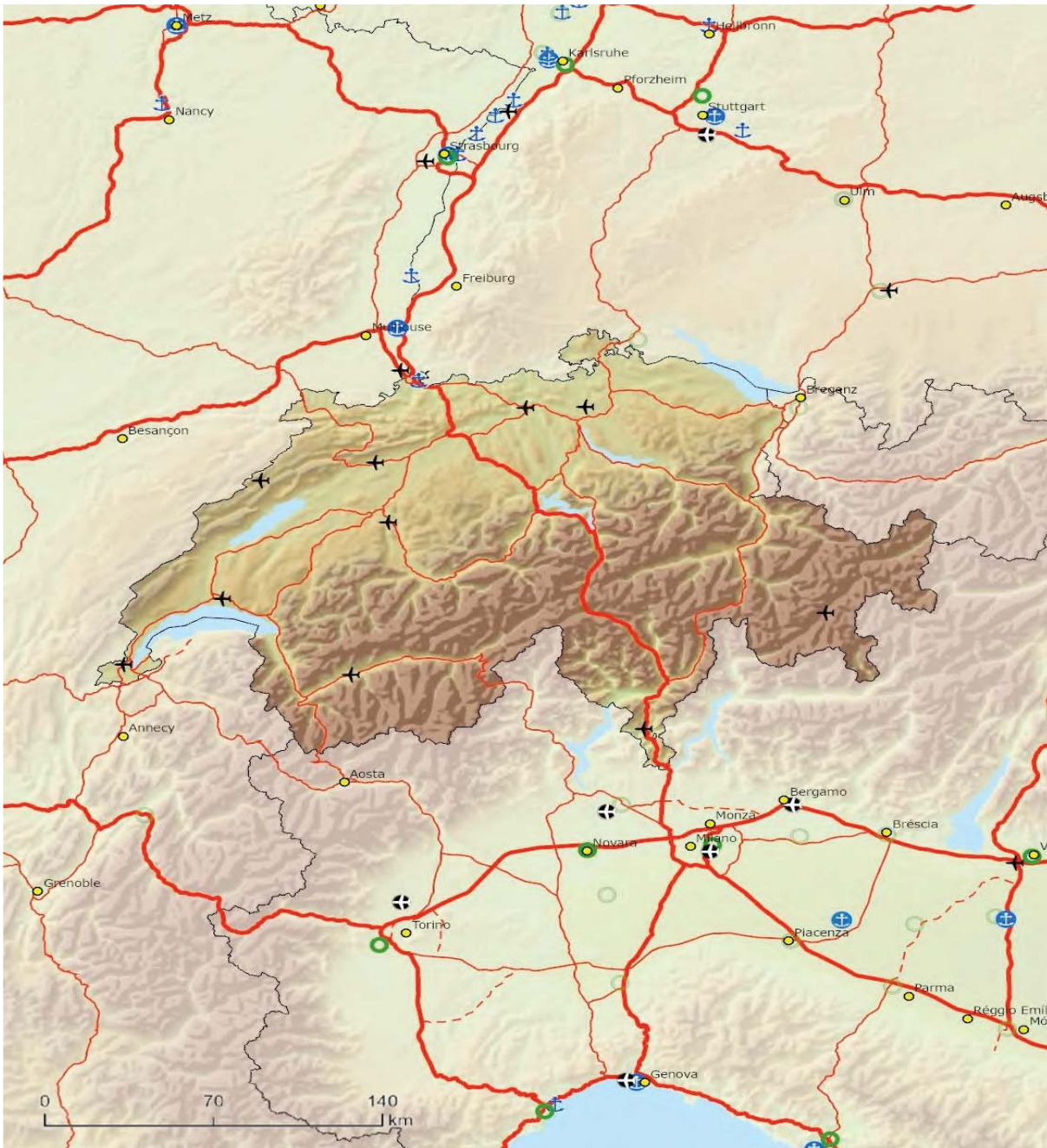


Schienenverbindungen Kernnetz	Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienenverbindungen Gesamtnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	Flughäfen	- Hauptstädte - Städtische Knoten



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Kernnetz und Gesamtnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße-
Terminals und Flughäfen
Schweiz/Liechtenstein

B



Straßen Kernnetz	Straßen erweitertes Kernnetz	Straßen Gesamtnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
- Straßen - Straßen/Neubau - Geplant	- Straßen - Straßen/Neubau	- Straßen - Straßen/Neubau - Geplant	- Häfen - Schienen-Straße-Terminals - Flughäfen	- Hauptstädte - Städtische Knoten