



Brüssel, den 1. Dezember 2022
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2021/0420(COD)

15058/22
ADD 42

TRANS 730
CODEC 1803

BERICHT

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Rat
Nr. Vordok.:	ST 14717/22 ADD42
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau des Transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 1315/2013 – Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage den achten von 12 Teilen von Anhang IV des eingangs genannten Vorschlags.

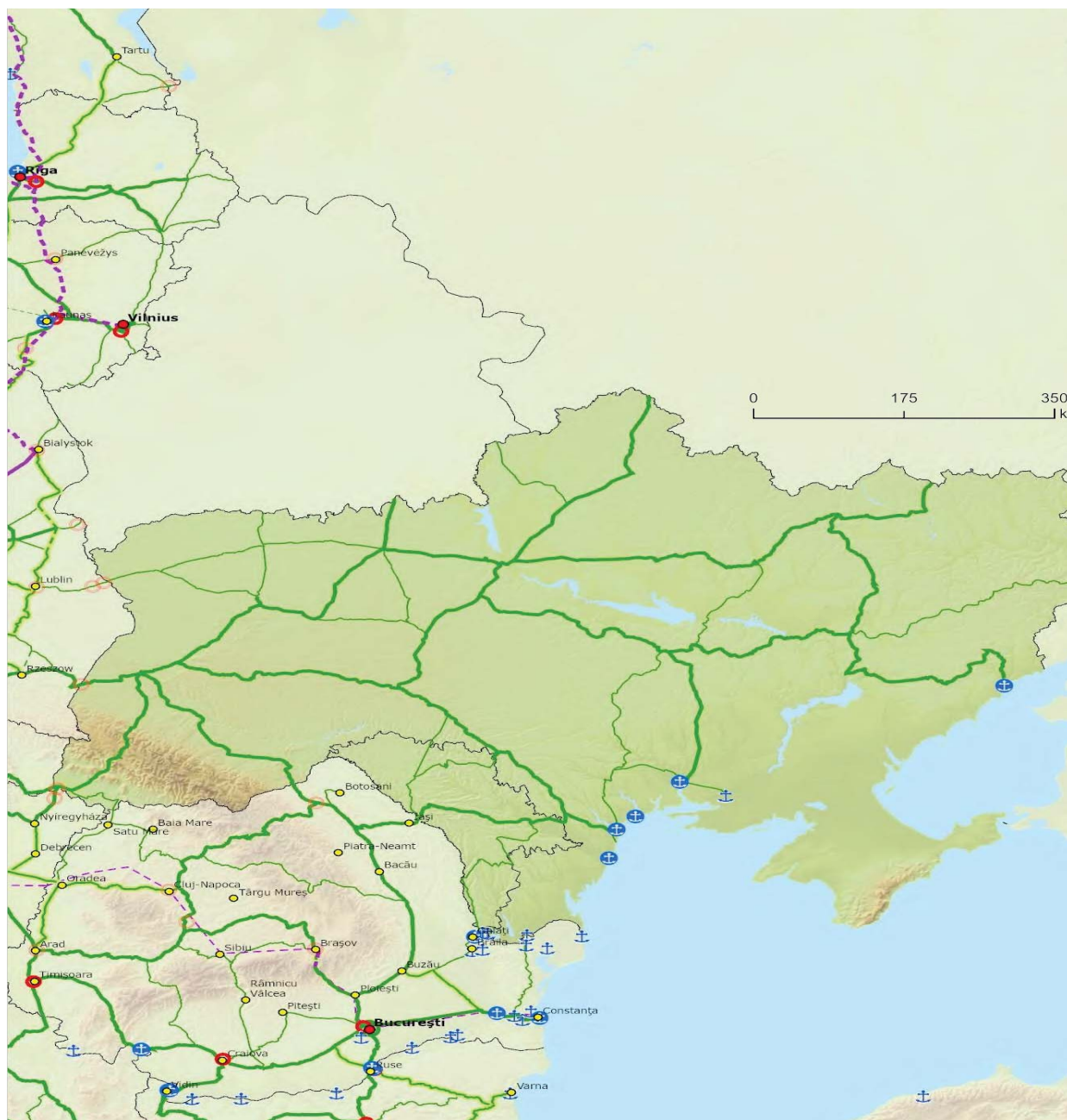
ANHANG IV

**INDIKATIVE KARTEN DES TRANSEUROPÄISCHEN VERKEHRSNETZES –
AUSGEDEHNT AUF BESTIMMTE DRITTLÄNDER**



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Kernnetz und Gesamtnetz: Schienenverbindungen, Häfen und
Schienen-Straße-Terminals
Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau/Ukraine

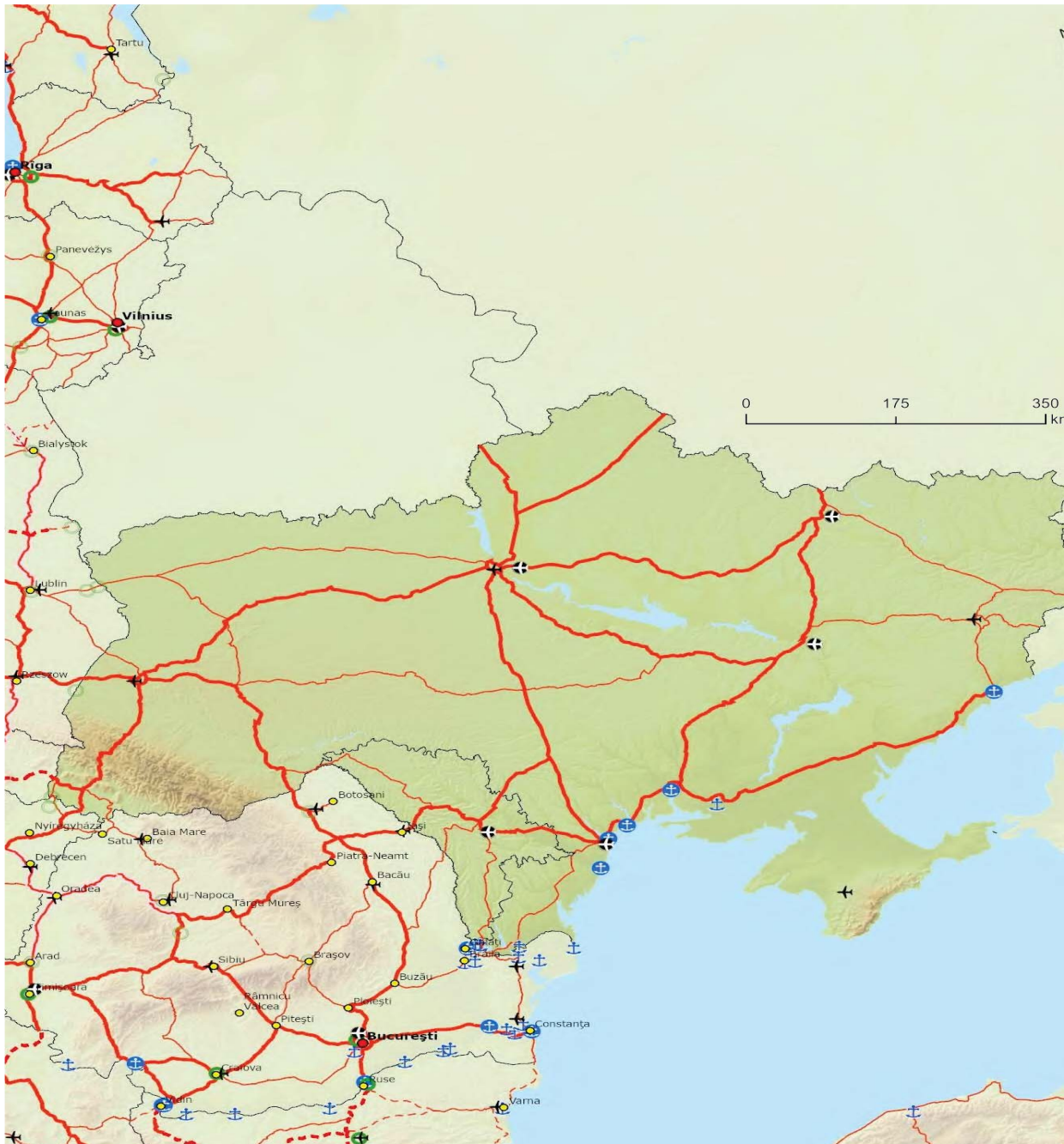
D



Schienenverbindungen Kernnetz	Schienenverbindungen erweitertes Kernnetz	Schienenverbindungen Gesamtnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau	- Konventionell - Konventionell/Neubau ≥ 200 km/h ≥ 200 km/h / Neubau - Geplant	- Häfen - Schienen-Straße-Terminals	- Hauptstädte - Städtische Knoten



Indikative Ausdehnung auf Nachbarländer
Kernnetz und Gesamnetz: Straßen, Häfen, Schienen-Straße-
Terminals und Flughäfen
Verkehrsnetz Östliche Partnerschaft: Moldau/Ukraine



Straßen Kernnetz	Straßen erweitertes Kernnetz	Straßen Gesamnetz	Gesamt-/Kernnetz	Städtische Knoten
Straßen Straßen/Neubau Geplant	Straßen Straßen/Neubau	Straßen Straßen/Neubau Geplant	Häfen Schienen-Straße-Terminals Flughäfen	Hauptstädte Städtische Knoten