



Brüssel, den 16. Februar 2023
(OR. en)

6182/23

Interinstitutionelles Dossier:
2023/0024 (NLE)

MI 89
ECO 18
ENT 26
UNECE 4

GESETZGEBUNGSAKTE UND ANDERE RECHTSINSTRUMENTE

Betr.: BESCHLUSS DES RATES über den Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa zu Vorschlägen für Änderungen der UN-Regelungen Nr. 13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 und 164 sowie zu einem Vorschlag für eine Änderung der Gesamtresolution R.E.5 zu vertretenden Standpunkt

BESCHLUSS (EU) 2023/... DES RATES

vom ...

**über den im Namen der Europäischen Union
im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge
der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa
zu Vorschlägen für Änderungen der UN-Regelungen Nr. 13-H, 30, 48, 51, 53,
67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 und 164
sowie zu einem Vorschlag für eine Änderung der Gesamtresolution R.E.5
zu vertretenden Standpunkt**

DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, insbesondere auf
Artikel 114 in Verbindung mit Artikel 218 Absatz 9,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Mit dem Beschluss 97/836/EG des Rates¹ ist die Union dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (United Nations Economic Commission for Europe - UNECE) über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden (im Folgenden „Geändertes Übereinkommen von 1958“) beigetreten. Das Geänderte Übereinkommen von 1958 ist am 24. März 1998 in Kraft getreten.
- (2) Mit dem Beschluss 2000/125/EG² des Rates ist die Union dem Übereinkommen über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können (im Folgenden „Parallelübereinkommen“) beigetreten. Das Parallelübereinkommen trat am 15. Februar 2000 in Kraft.

¹ Beschluss 97/836/EG des Rates vom 27. November 1997 über den Beitritt der Europäischen Gemeinschaft zu dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958“) (ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78).

² Beschluss 2000/125/EG des Rates vom 31. Januar 2000 betreffend den Abschluss des Übereinkommens über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können („Parallelübereinkommen“) (ABl. L 35 vom 10.2.2000, S. 12).

- (3) In der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und Rates¹ sind die Verwaltungsvorschriften und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung und das Inverkehrbringen aller neuen Fahrzeuge, Systeme, Bauteile und selbstständigen technischen Einheiten festgelegt. Mit der genannten Verordnung wurden im Rahmen des Geänderten Übereinkommen von 1958 erlassene Regelungen (im Folgenden „UN-Regelungen“) in das EU-Typgenehmigungssystem integriert, entweder als Anforderungen für die Typgenehmigung oder als Alternative zu Rechtsvorschriften der Union.
- (4) Gemäß Artikel 1 des Geänderten Übereinkommens von 1958 und Artikel 6 des Parallelübereinkommens kann das Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE (UNECE WP.29) Vorschläge für Änderungen der UN-Regelungen, globalen technischen Regelungen der Vereinten Nationen (UN-GTR) und UN-Resolutionen sowie Vorschläge für neue UN-Regelungen, UN-GTR und UN-Resolutionen über die Genehmigung von Fahrzeugen annehmen. Darüber hinaus kann das UNECE-WP.29 gemäß diesen Bestimmungen Vorschläge für Genehmigungen zur Ausarbeitung von Änderungen an UN-GTR oder für die Ausarbeitung von neuen UN-GTR sowie Vorschläge für die Erweiterung von Mandaten für UN-GTR annehmen.

¹ Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG (ABl. L 151 vom 14.6.2018, S. 1).

- (5) Auf der 189. Tagung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE vom 7. bis zum 9. März 2023 kann das UNECE WP.29 Vorschläge für Änderungen der UN-Regelungen Nr. 13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 und 164 sowie einen Vorschlag für eine Änderung der Gesamtresolution R.E.5 annehmen.
- (6) Die UN-Regelungen werden für die Union verbindlich sein. Zusammen mit der Gesamtresolution R.E.5 werden sie den Inhalt von Rechtsvorschriften der Union im Bereich der Typgenehmigung von Fahrzeugen maßgeblich beeinflussen. Es ist daher zweckmäßig, den in der UNECE WP.29 im Namen der Union zu vertretenden Standpunkt zur Annahme dieser Vorschläge festzulegen.
- (7) Um den bisherigen Erfahrungen und dem Technischen Fortschritt Rechnung zu tragen, müssen die Anforderungen der UN-Regelungen Nr. 13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 und 164 sowie der Gesamtresolution R.E.5 an bestimmte Aspekte oder Merkmale geändert oder ergänzt werden.

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Der Standpunkt, der im Namen der Union auf der für den 7. bis zum 9. März 2023 anberaumten 189. Tagung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE zu vertreten ist, besteht darin, für die im Anhang dieses Beschlusses aufgeführten Vorschläge zu stimmen.

Artikel 2

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Annahme in Kraft.

Geschehen zu ...

Im Namen des Rates

Der Präsident/Die Präsidentin

ANHANG

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentennummer ¹ |
|--------------|---|-------------------------------|
| 13-H | Vorschlag für die Ergänzung 17 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 13-H (Bremsen von Personenkraftwagen) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14 Absatz 100, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022, geändert durch GRVA-14-55/Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2023/9 |
| 30 | Vorschlag für die Ergänzung 25 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 30 (Luftreifen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, Absatz 14, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/21) | ECE/TRANS/WP.29/2023/4 |
| 48 | Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20) | ECE/TRANS/WP.29/2023/25 |
| 48 | Vorschlag für die Ergänzung 22 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20) | ECE/TRANS/WP.29/2023/26 |

¹ Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link abrufbar: (WP.29) World Forum for the Harmonization of regulations (189th session) | UNECE

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentennummer ¹ |
|-----------------|---|-------------------------------|
| 48 | Vorschlag für die Ergänzung 17 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20) | ECE/TRANS/WP.29/2023/27 |
| 48 | Vorschlag für die Ergänzung 18 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absätze 17, 18, 20 und 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 und dem informellen Dokument GRE-87-18) | ECE/TRANS/WP.29/2023/28 |
| 48 | Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absätze 17, 18, 20 und 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24 und dem informellen Dokument GRE-87-18) | ECE/TRANS/WP.29/2023/29 |

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentennummer ¹ |
|--------------|---|-------------------------------|
| 48 | Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 48 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen) ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absätze 17, 18, 20 und 24, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24, und dem informellen Dokument GRE-87-18) | ECE/TRANS/WP.29/2023/30 |
| 51 | Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 51 (Geräuschemissionen von Fahrzeugen der Klassen M und N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, Absätze 3 und 6, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/16, geändert durch das informelle Dokument GRBP-76-09 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/13) | ECE/TRANS/WP.29/2023/2 |
| 53 | Vorschlag für die Ergänzung 24 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 53 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Fahrzeuge der Klasse L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 30, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23) | ECE/TRANS/WP.29/2023/31 |
| 53 | Vorschlag für die Ergänzung 7 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 53 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Fahrzeuge der Klasse L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 30, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23) | ECE/TRANS/WP.29/2023/32 |

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentennummer ¹ |
|--------------|---|-------------------------------|
| 53 | Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 53 (Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen für Fahrzeuge der Klasse L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 30, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23) | ECE/TRANS/WP.29/2023/33 |
| 67 | Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 67 (Mit Flüssiggas betriebene Fahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, Absätze 18 und 19, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21, nicht geändert, und ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22, geändert durch Absatz 19 des Berichts | ECE/TRANS/WP.29/2023/18 |
| 67 | Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 67 (Mit Flüssiggas betriebene Fahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, Absätze 18 und 19, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21, nicht geändert, und ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22, geändert durch Absatz 19 des Berichts | ECE/TRANS/WP.29/2023/19 |

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentennummer ¹ |
|--------------|---|-------------------------------|
| 78 | Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 78 (Kraftradbremsen) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, Absatz 109, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/26) | ECE/TRANS/WP.29/2023/10 |
| 105 | Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 105 (Fahrzeuge für den Transport gefährlicher Güter) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, Absatz 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29, geändert durch Anhang III des Berichts | ECE/TRANS/WP.29/2023/20 |
| 110 | Vorschlag der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 110 (CNG- oder LNG-Fahrzeuge) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, Absatz 20, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 und ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25, geändert durch Anhang II des Berichts | ECE/TRANS/WP.29/2023/24 |
| 116 | Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 116 (Diebstahlsicherung und Alarmanlagen) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, Absatz 44, auf Grundlage von GRSG-124-23, wie in Anhang VI des Berichts wiedergegeben | ECE/TRANS/WP.29/2023/23 |

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentennummer ¹ |
|-----------------|--|-------------------------------|
| 117 | <p>Vorschlag für die Ergänzung 15 der Änderungs- serie 02 zu UN-Regelung Nr. 117 (Reifen – Roll- widerstand, Rollgeräusche und Nassgriffigkeit)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, Absätze 18, 25 und 27, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/14, geändert durch GRBP-76-35, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/19, geändert durch GRBP-76-21, und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/20, geändert durch GRBP-76-22)</p> | ECE/TRANS/WP.29/2023/5 |
| 117 | <p>Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungs- serie 03 zu UN-Regelung Nr. 117 (Reifen – Roll- widerstand, Rollgeräusche und Nassgriffigkeit)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, Absätze 21 und 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/22, geändert durch GRBP-76-05 und GRBP-76-34, und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18)</p> | ECE/TRANS/WP.29/2023/6 |

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentennummer ¹ |
|--------------|---|-------------------------------|
| 117 | <p>Vorschlag für die Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 117 (Reifen – Rollwiderstand, Rollgeräusche und Nassgriffigkeit)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, Absätze 16, 22, 23 und 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/12, geändert durch GRBP-76-23 und GRBP-76-32, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/23, geändert durch GRBP-76-02, GRBP-76-33-Rev.1 und GRBP-76-24-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/17, geändert durch GRBP-76-31, und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18)</p> | ECE/TRANS/WP.29/2023/8 |
| 121 | <p>Vorschlag für die Ergänzung 6 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 121 (Kennzeichnung der Handbetätigungseinrichtungen, Kontrollleuchten und Anzeiger)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, Absatz 27, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26, geändert durch Anhang IV des Berichts</p> | ECE/TRANS/WP.29/2023/21 |
| 125 | <p>Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 125 (Sichtfeld des Fahrzeugführers nach vorn)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, Absatz 28, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27, geändert durch Anhang V des Berichts</p> | ECE/TRANS/WP.29/2023/22 |

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentennummer ¹ |
|--------------|---|-------------------------------|
| 131 | Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 131 (Notbremsassistentensystem) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, Absatz 84, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/23, geändert durch GRVA-14-57) | ECE/TRANS/WP.29/2023/11 |
| 131 | Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 131 (Notbremsassistentensystem) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, Absatz 83, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/22, geändert durch GRVA-14-47) | ECE/TRANS/WP.29/2023/12 |
| 138 | Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 138 (Geräuscharme Straßenfahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, Absatz 11, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/15) | ECE/TRANS/WP.29/2023/3 |
| 140 | Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungen an der UN-Regelung Nr. 140 (elektronische Fahrtdynamik-Regelsysteme) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, Absatz 99, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25) | ECE/TRANS/WP.29/2023/13 |
| 148 | Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 148 (Lichtsignalanlagen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 10, auf Grundlage des informellen Dokuments GRE-87-24-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2023/35 |

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentnummer ¹ |
|--------------|--|-----------------------------|
| 148 | Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 148 (Lichtsignal-einrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, auf Grundlage des informellen Dokuments GRE-87- 24-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2023/36 |
| 149 | Vorschlag für die Ergänzung 7 der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahn-beleuchtungseinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, auf Grundlage des informellen Dokuments GRE-87- 24-Rev.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/22) | ECE/TRANS/WP.29/2023/37 |
| 149 | Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 149 (Fahrbahn-beleuchtungseinrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, auf Grundlage des informellen Dokuments GRE-87- 24-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2023/38 |
| 150 | Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 00 zu UN-Regelung Nr. 150 (retroreflektierende Einrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 10, auf Grundlage des informellen Dokuments GRE-87-24-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2023/39 |
| 150 | Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 150 (retroreflektierende Einrichtungen) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 10, auf Grundlage des informellen Dokuments GRE-87-24-Rev.1) | ECE/TRANS/WP.29/2023/40 |

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentennummer ¹ |
|--------------|---|-------------------------------|
| 152 | Vorschlag für die Ergänzung 6 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 152 (Notbremsassistentensystem für Fahrzeuge der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, Absatz 79, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/19, geändert durch GRVA-14-48) | ECE/TRANS/WP.29/2023/14 |
| 152 | Vorschlag für die Ergänzung 5 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 152 (Notbremsassistentensystem für Fahrzeuge der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, Absatz 80, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/20, geändert durch GRVA-14-49) | ECE/TRANS/WP.29/2023/15 |
| 152 | Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 02 der UN-Regelung Nr. 152 (Notbremsassistentensystem für Fahrzeuge der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, Absatz 81, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/21, geändert durch GRVA-14-50) | ECE/TRANS/WP.29/2023/16 |
| 157 | Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 157 (Automatische Spurhalteassistenzsysteme) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, Absatz 36, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/16, geändert durch GRVA-14-43) | ECE/TRANS/WP.29/2023/17 |
| 164 | Vorschlag für die Ergänzung 1 zu UN-Regelung Nr. 164 (Spikesreifen) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, Absatz 31, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/11) | ECE/TRANS/WP.29/2023/7 |

| Regelung Nr. | Tagesordnungspunkt – Titel | Dokumentnummer ¹ |
|-------------------|---|-----------------------------|
| Gesamt-resolution | Vorschlag für die Änderung 9 der Gesamt-resolution über die gemeinsame Spezifikation für Lichtquellenkategorien (R.E.5) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, Absatz 14, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/26) | ECE/TRANS/WP.29/2023/41 |
| Bestandsaufnahme | Bestandsaufnahme bewährter Verfahren der Speicherung durch autonome Fahrsysteme (Überprüfung der bisherigen nationalen/regionalen einschlägigen Tätigkeiten und eines vorgeschlagenen Vorgehens bei Datenspeichersystemen für autonomes Fahren) | ECE/TRANS/WP.29/2023/42 |
| Rahmendokument | Vorschlag für eine aktualisierte Tabelle 1 des Rahmendokuments über automatisierte/autonome Fahrzeuge | ECE/TRANS/WP.29/2023/43 |