



Council of the  
European Union

131321/EU XXVII.GP  
Eingelangt am 20/02/23

Brussels, 20 February 2023  
(OR. cs, en)

6653/23

---

---

**Interinstitutional File:**  
**2022/0365(COD)**

---

---

MI 130  
ENV 156  
ENT 32  
CODEC 230  
INST 38  
PARLNAT 19

### COVER NOTE

---

|                  |  |
|------------------|--|
| From:            | The Senate of the Parliament of the Czech Republic   |
| date of receipt: | 20 February 2023   |
| To:              | The President of the Council of the European Union   |
| No. prev. doc.:  | 14598/22 - COM (2022) 586  |
| Subject:         | Proposal for a REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on type-approval of motor vehicles and engines and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, with respect to their emissions and battery durability (Euro 7) and repealing Regulations (EC) No 715/2007 and (EC) No 595/2009 [14598/22 - COM (2022) 586]<br>- Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality |

---

Delegations will find attached the opinion of the Senate of the Parliament of the Czech Republic on the above, followed by a courtesy English translation.



## SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

14. FUNKČNÍ OBDOBÍ

109.

### USNESENÍ SENÁTU

ze 7. schůzce konané dne 15. února 2023

**k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životaschopnosti baterie (Euro 7) a o zrušení nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 /senátní tisk č. N 10/14/**

Senát

I.

1. **podporuje** rámcovou pozici vlády a vyslovuje názor, že pokud nebude návrh zásadně přepracován, může zásadním způsobem ohrozit budoucnost automobilového průmyslu v ČR a způsobit vážné ekonomické i sociální dopady;
2. **obává se**, že navržené požadavky mohou vést ke zdražení a snížení dostupnosti některých modelů vozidel a ve svém důsledku omezit příspěvek normy Euro 7 ke zlepšení ovzduší a snižování emisí ze silniční dopravy v EU, neboť vysoká pořizovací cena vozidel může odrážet spotřebitele od nákupu nových vozidel a tím zpomalovat obnovu vozového parku;
3. **požaduje zejména:**
  - prodloužení navržených termínů účinnosti normy Euro 7 o minimálně čtyři roky a v optimálním případě propojit termíny s přijetím příslušných prováděcích aktů, neboť současné termíny naprosto nereflktují dobu vývoje nového motoru či kapacity homologačních autorit a nenabízí výrobcům automobilů dostatečný časový prostor pro přizpůsobení se novým požadavkům;
  - vyjasnění a zpřesnění navrženého zmocnění Komise k vydávání prováděcích aktů, aby byl již dopředu zřejmý obsah těchto aktů, a zároveň jejich co nejdřívější předložení, aby bylo možné náležitě posoudit veškeré dopady předloženého návrhu;
  - úpravu parametrů zkoušek v reálném provozu (příloha III návrhu), neboť navržené okrajové testovací podmínky nejsou reálné, a to kvůli fyzikálně-technickým možnostem a současné cenové dostupnosti konstrukčních řešení;

4. **upozorňuje**, že návrh klade také zcela nové požadavky na elektromobily, jako je regulace emisí z brzd a pneumatik, nové požadavky na životnost baterií či využívání palubních systémů monitorování emisí či spotřeby paliva (systémy OBM, OBFCM), které ale ve svém důsledku mohou vést k dalšímu nárůstu cen elektromobilů a zpomalení přechodu k bezemisním/čistým vozidlům;

## II.

1. **žádá vládu**, aby Senát do 30. června 2023 informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení a o dalším vývoji projednávání;
2. **pověřuje** předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.  
předseda Senátu

Miroslav Adámek v. r.  
ověřovatel Senátu



## SENATE OF THE PARLIAMENT OF THE CZECH REPUBLIC

---

14TH TERM

---

109<sup>th</sup>

### RESOLUTION OF THE SENATE

Delivered on the 7<sup>th</sup> session held on 15<sup>th</sup> February 2023

on the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on type-approval of motor vehicles and engines and of systems, components and separate technical units intended for such vehicles, with respect to their emissions and battery durability (Euro 7) and repealing Regulations (EC) No 715/2007 and (EC) No 595/2009 /Senate Print no. N 010/14, COM(2022) 586/

#### The Senate

#### I.

1. **Supports** the position of the Government and expresses the opinion that the proposal may significantly endanger the future of the automotive sector in the Czech Republic and cause serious economic and social impact if it is not substantially revised;
2. **Is concerned** that the proposed requirements may lead to an increase in price and decrease in the availability of some models of vehicles and eventually limit the contribution of Euro 7 to improving air quality and reducing emissions from road transport in the EU since high purchase cost of vehicles may dissuade the consumers from buying of new vehicles and slow down the renewal of the car fleet;

### 3. Requests particularly:

- the extension of the proposed dates of applicability of Euro 7 by at least four years and, ideally, link the dates to the adoption of relevant implementing acts because current dates do not absolutely reflect the development time of the new engine or capacity of homologation authorities and do not provide car manufacturers with sufficient time to adapt to the new requirements;
- the clarification and specification of proposed empowerment of the Commission to adopt implementing acts so that the content of these acts is known in advance and, at the same time, to present these acts as soon as possible in order to allow a proper assessment of all impacts of the submitted proposal;
- the adjustment of parameters of real driving emissions testing (Annex III of the proposal) because the proposed marginal test conditions are not realistic due to the physical and technical possibilities and the current affordability of the design solutions;

4. **Points out** that the proposal imposes completely new requirements on electric vehicles, e.g. control of emissions from brakes and tyres, new requirements for battery durability or the use of on-board systems for monitoring of emission or fuel consumption (OBM and OBFCM systems) which eventually may lead to another increase in the price of electric vehicles and the slowdown of transition to zero-emission/clean vehicles;

## II.

1. **Requests** the Government to inform the Senate no later than on 30<sup>th</sup> June 2023 about the way this Resolution was taken into account and about the further development of negotiations;
2. **Authorises** the President of the Senate to forward this Resolution to the European Commission.

Miloš Vystrčil

sign manual

President of the Senate

Miroslav Adámek

sign manual

Senate Verifier