



Brüssel, den 4. Mai 2023  
(OR. en)

9056/23  
ADD 1

---

**Interinstitutionelles Dossier:**  
**2023/0134(COD)**

---

TRANS 179  
ENV 467  
FISC 78  
CODEC 791  
IA 96

## VORSCHLAG

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	4. Mai 2023
Empfänger:	Frau Thérèse BLANCHET, Generalsekretärin des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	COM(2023) 189 final
Betr.:	ANHANG des Vorschlags für eine RICHTLINIE DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES zur Änderung der Richtlinie 1999/62/EG, der Richtlinie 1999/37/EG des Rates und der Richtlinie (EU) 2019/520 in Bezug auf die CO2-Emissionsklasse von schweren Nutzfahrzeugen mit Anhängern

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2023) 189 final.

---

Anl.: COM(2023) 189 final



EUROPÄISCHE  
KOMMISSION

Brüssel, den 4.5.2023  
COM(2023) 189 final

ANNEX

**ANHANG**

**des**

**Vorschlags für eine RICHTLINIE DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES  
RATES**

**zur Änderung der Richtlinie 1999/62/EG, der Richtlinie 1999/37/EG des Rates und der  
Richtlinie (EU) 2019/520 in Bezug auf die CO2-Emissionsklasse von schweren  
Nutzfahrzeugen mit Anhängern**

**DE**

**DE**

## **ANHANG**

### **„ANHANG VIII**

#### **KRITERIEN FÜR DIE EINSTUFUNG VON ANHÄNGERN**

In diesem Anhang werden die Kriterien festgelegt, nach denen die CO<sub>2</sub>-Emissionsklassen von Fahrzeugkombinationen gemäß Artikel 7gc zu differenzieren sind.

Typ des Anhängerfahrzeugs	Effizienzverhältnis		CO <sub>2</sub> -Emissionsklasse des Kraftfahrzeugs gemäß Artikel 7ga ohne Berücksichtigung der Auswirkungen des Anhängers	Der Fahrzeugkombination zugeordnete CO <sub>2</sub> -Emissionsklasse mit Berücksichtigung der Auswirkungen des Anhängers	Anhängerklasse
	Weniger als	Mindestens			
Sattelanhänger	ST1	ST2	1	2	1
			2	3	
Anhänger, ausgenommen Sattelanhänger	T1	T2	1	2	1
			2	3	
Sattelanhänger	ST2	ST3	1 oder 2	3	2
Anhänger, ausgenommen Sattelanhänger	T2	T3			
Sattelanhänger	ST3	ST4	1 oder 2 oder 3	4	3
Anhänger, ausgenommen Sattelanhänger	T3	T4			

<sup>1</sup> Für das Effizienzverhältnis eines Anhängers gilt:

1) Bei nicht volumenorientierten Anhängern: Effizienzverhältnis – tonnenkilometerabhängig, sofern dies in Nummer 49.11.2 der Übereinstimmungsbescheinigung gemäß der Anlage zu Anhang VIII der Durchführungsverordnung (EU) 2020/683 der Kommission<sup>\*1</sup> oder in Nummer 49.11.2 des Fahrzeug-Einzelgenehmigungsbogens gemäß der Anlage 1 zu Anhang III der genannten Verordnung angegeben

ist;

2) Bei volumenorientierten Anhängern: Effizienzverhältnis – m<sup>3</sup>-kilometerabhängig, sofern dies in Nummer 49.11.3 der Übereinstimmungsbescheinigung gemäß der Anlage zu Anhang VIII der Durchführungsverordnung (EU) 2020/683 der Kommission oder in Nummer 49.11.3 des Fahrzeug-Einzelgenehmigungsbogens gemäß der Anlage 1 zu Anhang III der genannten Verordnung angegeben ist.

Die Volumenorientierung des Fahrzeugs ist in Nummer 49.10 der Übereinstimmungsbescheinigung gemäß der Anlage zu Anhang VIII der Durchführungsverordnung (EU) 2020/683 der Kommission oder in Nummer 49.10 des Fahrzeug-Einzelgenehmigungsbogens gemäß der Anlage 1 zu Anhang III der genannten Verordnung angegeben.

\*<sup>1</sup> Durchführungsverordnung (EU) 2020/683 der Kommission vom 15. April 2020 zur Durchführung der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der administrativen Anforderungen für die Genehmigung und Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge (ABl. L 163 vom 26.5.2020, S. 1).

“