



Brüssel, den 11. Mai 2023
(OR. en)

8811/23

**Interinstitutionelles Dossier:
2023/0091(NLE)**

TRANS 168

I/A-PUNKT-VERMERK

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Ausschuss der Ständigen Vertreter/Rat
Nr. Komm.dok.:	8069/23

Betr.: Vorschlag für einen Beschluss des Rates über den Standpunkt, der im Namen der Europäischen Union auf der 15. Tagung des Fachausschusses für technische Fragen der Zwischenstaatlichen Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF) hinsichtlich der Änderungen der einheitlichen technischen Vorschriften betreffend die Qualifikation und Unabhängigkeit von Prüforganen und betreffend eine gemeinsame Sicherheitsmethode für die Evaluierung und Bewertung von Risiken, hinsichtlich der Änderung der Geschäftsordnung des Fachausschusses für technische Fragen sowie hinsichtlich der Aktualisierung der Verweise auf die technischen Dokumente der TSI TAF in Anlage I der ETV TAF zu vertreten ist

– Annahme

I. EINLEITUNG

1. Die Kommission hat dem Rat am 31. März 2023 den eingangs genannten Vorschlag für einen Beschluss des Rates über den Standpunkt der EU auf der 15. Tagung des Fachausschusses für technische Fragen der Zwischenstaatlichen Organisation für den internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF) vorgelegt.
2. Der Fachausschuss für technische Fragen ist für Angelegenheiten zuständig, die die Interoperabilität und die technische Harmonisierung sowie die Verfahren der Zulassung betreffen. Er kann die Einheitlichen Technischen Vorschriften (ETV), die auf den Anhängen F und G des Übereinkommens über den internationalen Eisenbahnverkehr (COTIF) beruhen, annehmen oder ändern. Die ETV des COTIF haben denselben Zweck wie die technischen Spezifikationen für die Interoperabilität der EU, die auf Kapitel II der Richtlinie (EU) 2016/797 beruhen.

3. Die 15. Tagung des Fachausschusses für technische Fragen der OTIF wird am 13./14. Juni 2023 in Bern stattfinden. Neben anderen zu erörternden Themen wird der Fachausschuss für technische Fragen dazu aufgefordert sein, mehrere ETV sowie seine Geschäftsordnung zu überarbeiten.

II. ARBEIT IM VORBEREITUNGSGREMIUM

4. Die Gruppe "Landverkehr" hat den Vorschlag der Kommission in ihrer Sitzung vom 26. April 2023 geprüft und ihre Unterstützung gewährt.

III. FAZIT

5. Der Ausschuss der Ständigen Vertreter wird ersucht, den Beschlussentwurf zu billigen und ihn dem Rat zur Annahme in der von den Rechts- und Sprachsachverständigen überarbeiteten Fassung (Dok. 8782/23) vorzulegen.
6. Das Europäische Parlament wird von dem Beschluss des Rates nach dessen Annahme in Kenntnis gesetzt.
