



Council of the
European Union

160903/EU XXVII. GP
Eingelangt am 09/11/23

Brussels, 9 November 2023

14357/23

Interinstitutional File:
2021/0210 (COD)

JUR 632
TRANS 428
MAR 127
ENV 1149
ENER 558
IND 541
COMPET 1007
CODEC 1916
ECO 68
RECH 455

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Regulation (EU) 2023/1805 of the European Parliament and of the Council of 13 September 2023 on the use of renewable and low-carbon fuels in maritime transport, and amending Directive 2009/16/EC
(Official Journal of the European Union L 234 of 22 September 2023)

LANGUAGE concerned: **FR**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious errors in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu
(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)

14357/23

JUR.7

EN

RECTIFICATIF

**au règlement (UE) 2023/1805 du Parlement européen et du Conseil du 13 septembre 2023
relatif à l'utilisation de carburants renouvelables et bas carbone dans le transport maritime et
modifiant la directive 2009/16/CE**

("Journal officiel de l'Union européenne" L 234 du 22 septembre 2023)

1. Page 67, article 6, paragraphe 4

Au lieu de:

"4. Les paragraphes 1, 2 et 3 ne s'appliquent pas:

- a) aux navires porte-conteneurs;
- b) aux navires à passagers."

lire:

"4. Les paragraphes 1, 2 et 3 s'appliquent:

- a) aux navires porte-conteneurs;
- b) aux navires à passagers."

2. Page 96, annexe III, premier alinéa

Au lieu de:

"Le tableau suivant, non exhaustif, énumère les types de technologies qu'il y a lieu de considérer comme des technologies à émissions nulles au sens de l'article 3, point 7, ainsi que les exigences générales applicables à leur fonctionnement."

lire:

"Le tableau suivant, non exhaustif, énumère les types de technologies qu'il y a lieu de considérer comme des technologies à émissions nulles au sens de l'article 3, point 7), ainsi que les exigences générales applicables à leur fonctionnement."
