



Council of the
European Union

Brussels, 5 November 2019
(OR. en, de)

Interinstitutional File:
2018/0145(COD)

13145/19
ADD 2

CODEC 1485
ENT 232
IND 251
MI 715
ENV 852
TRANS 479

'I/A' ITEM NOTE

From: General Secretariat of the Council

To: Permanent Representatives Committee/Council

Subject: Draft REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL on type-approval requirements for motor vehicles and their trailers, and systems, components and separate technical units intended for such vehicles, as regards their general safety and the protection of vehicle occupants and vulnerable road users, amending Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council and repealing Regulations (EC) No 78/2009, (EC) No 79/2009 and (EC) No 661/2009 of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 631/2009, (EU) No 406/2010, (EU) No 672/2010, (EU) No 1003/2010, (EU) No 1005/2010, (EU) No 1008/2010, (EU) No 1009/2010, (EU) No 19/2011, (EU) No 109/2011, (EU) No 458/2011, (EU) No 65/2012, (EU) No 130/2012, (EU) No 347/2012, (EU) No 351/2012, (EU) No 1230/2012 and (EU) 2015/166 (**first reading**)

- Adoption of the legislative act
= Statement

Protokollerklärung der Bundesrepublik Deutschland

Deutschland stimmt dem Verordnungsentwurf vor dem Hintergrund zu, dass darin zahlreiche Maßnahmen enthalten sind, die zu einer deutlichen Erhöhung der Verkehrssicherheit beitragen können. Deutschland hält es jedoch nach wie vor für unverantwortlich, dass die vorliegende Verordnung erst 30 Monate nach Inkrafttreten zur Anwendung kommen soll. Insbesondere müssten Abbiegeassistenzsysteme aus Sicht der Bundesrepublik Deutschland deutlich früher verpflichtend zum Einsatz kommen, da diese erheblich dazu beitragen könnten, die Anzahl tödlicher Unfälle mit schwächeren Verkehrsteilnehmern – insbesondere mit Radfahrern und Fußgängern – auf europäischen Straßen zu verringern.
