



Council of the
European Union

162145/EU XXVII. GP
Eingelangt am 17/11/23

Brussels, 17 November 2023

14905/23

Interinstitutional File:
2013/0105 (COD)

JUR 654
TRANS 467
CODEC 2017

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Directive (EU) 2015/719 of the European Parliament and of the Council of 29 April 2015 amending Council Directive 96/53/EC laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorised dimensions in national and international traffic and the maximum authorised weights in international traffic
(*Official Journal of the European Union L 115 of 6 May 2015*)

LANGUAGE concerned: **SV**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious error in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu

(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)

RÄTTELSE

**till Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/719 av den 29 april 2015 om ändring
av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell
trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom
gemenskapen**

(Europeiska unionens officiella tidning L 115 av den 6 maj 2015)

Sidan 6, artikel 1.8, införd artikel 10d

I stället för:

”Artikel 10d

1. Senast den 27 maj 2021 ska medlemsstaterna vidta särskilda åtgärder för att identifiera fordon eller fordonskombinationer som är i trafik och som misstänks ha överskridit högsta tillåtna vikt och som därför bör kontrolleras av deras behöriga myndigheter för att säkerställa att kraven i detta direktiv har uppfyllts. Dessa åtgärder får vidtas med hjälp av automatiska system som installeras i väginfrastrukturen eller med hjälp av ombordsystem för vägning som installerats i fordon i enlighet med punkt 4.”

ska det stå:

”Artikel 10d

1. Senast den 27 maj 2021 ska medlemsstaterna vidta särskilda åtgärder för att identifiera fordon eller fordonskombinationer som är i trafik och som sannolikt har överskridit högsta tillåtna vikt och som därför bör kontrolleras av deras behöriga myndigheter för att säkerställa att kraven i detta direktiv har uppfyllts. Dessa åtgärder får vidtas med hjälp av automatiska system som installeras i väginfrastrukturen eller med hjälp av ombordsystem för vägning som installerats i fordon i enlighet med punkt 4.”