



Council of the
European Union

163070/EU XXVII. GP
Eingelangt am 22/11/23

Brussels, 22 November 2023
(OR. en, ro)

15865/23

Interinstitutional File:
2023/0265(COD)

TRANS 527
CLIMA 586
ENV 1354
COMPET 1162
CODEC 2230
INST 467
PARLNAT 223

COVER NOTE

From:	Senate of Romania (Senatul Romaniei)
date of receipt:	22 November 2023
To:	The President of the Council of the European Union
Subject:	Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Council Directive 96/53/EC laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorised dimensions in national and international traffic and the maximum authorised weights in international traffic [ST 11722/23 - COM(2023)445] – Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find enclosed the opinion¹ of the Romanian Senate on the above, followed by a courtesy English translation.

¹ The translation of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address:
<https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/COM-2023-0445>



Parlamentul României Senat

București, 17 noiembrie 2023

OPINIA SENATULUI ROMÂNIEI

**Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional
COM (2023) 445 final**

Senatul României a examinat Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 96/53/CE a Consiliului de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional – COM (2023) 445 final – în conformitate cu prevederile Tratatului de la Lisabona, Protocolul (nr. 2).

Având în vedere raportul Comisiei pentru Afaceri Europene, plenul Senatului, în ședința din data de 13 noiembrie 2023,

(1) constată că propunerea nu respectă proporționalitatea conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană.

(2) consideră și atrage atenția că

- a) mărirea limitei de înălțime de la 4.0 metri la 4,30 metri va conduce la scăderea siguranței rutiere și la creșterea numărului de accidente cauzate de loviri ale obiectelor pe sub care se traversează (pasaaje, tuneluri, conducte etc), acestea fiind în marea majoritate construite în funcție de limita existentă de înălțime de 4.0 metri;
- b) majorarea masei maxime admise pe axa simplă motoare, de la 11,5 tone la 12,2 tone va conduce în mod direct la reducerea drastică a duratei de viață a infrastructurii rutiere din România. Degradarea infrastructurii rutiere se va produce atât la straturile de rulare, cât și la straturile de fundare a drumurilor, cu consecințe majore privind efortul financiar necesar pentru menținerea drumurilor la un nivel de viabilitate satisfăcător;
- c) extinderea lungimii maxime admise și lipsa condițiilor privind înscrierea în anumite raze de întoarcere reprezintă un atentat la siguranța rutieră națională, având în vedere arhitectura drumurilor și relieful din România, unde există foarte multe sectoare de drumuri cu raze mai mici de 12.5 metri și drumuri înguste fără supralărgiri;

- d) referitor la măsurile de armonizare, din considerente de siguranță a circulației, pentru participanții la trafic, un vehicul având masa totală mai mare de 80,0 tone poate circula pe drumurile naționale doar însoțit de un vehicul de însoțire autorizat și de un echipaj al poliției rutiere, iar pe sectoarele de autostrăzi acesta trebuie însoțit de 2 vehicule de însoțire autorizate și de un echipaj al poliției rutiere;
- e) trebuie menținute limitele actuale ale maselor și dimensiunilor maxime admise, iar posibilitatea de circulație a vehiculelor care nu sunt standardizate (ex. European Modular System) să facă obiectul unei alte reglementări europene sau fiecare stat membru să-și reglementeze la nivel național posibilitatea și condițiile de circulație.

p. Președintele Senatului
Sorin-Mihai CÎMPEANU





**Parlamentul României
Senat**

Bucharest, November 17, 2023

Courtesy translation

**OPINION
of the SENATE of ROMANIA**

**on the Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Council Directive 96/53/EC laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorised dimensions in national and international traffic and the maximum authorised weights in international traffic
COM (2023) 445 final**

The Romanian Senate examined the Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Council Directive 96/53/EC laying down for certain road vehicles circulating within the Community the maximum authorised dimensions in national and international traffic and the maximum authorised weights in international traffic – COM(2022) 445 final – according to the provisions of the Treaty of Lisbon, Protocol (no. 2).

Taking into account the report of the Committee on European Affairs, the Plenary of the Senate, during its session of November 13, 2023,

(1) notes that the Proposal does not comply with proportionality under Protocol No 2 on the application of the principles of subsidiarity and proportionality, Article 5 of the Treaty on European Union.

(2) considers and draws attention to the fact that:

- a) increasing the height limit from 4.0 meters to 4.30 meters will lead to a decrease in road safety and an increase in the number of accidents caused by hitting objects under which they cross (passages, tunnels, pipes, etc.), these being mostly built according to the existing height limit of 4.0 meters;
- b) increasing the maximum permissible mass on the single driving axle from 11.5 tons to 12.2 tons will directly lead to a drastic reduction in the lifetime of the road infrastructure in Romania. Road infrastructure degradation will occur both at the rolling layers and at the road foundation layers, with major consequences regarding the financial effort required to maintain the roads at a satisfactory level of viability;

- c) the extension of the maximum permissible length and the lack of conditions regarding the registration in certain turning radii represents an attack on national road safety, given the architecture of roads and the relief in Romania, where there are many sections of roads with radii of less than 12.5 meters and narrow roads without overextensions;
- d) with regard to harmonisation measures, for reasons of traffic safety, for road users, a vehicle with a total mass exceeding 80.0 tonnes may circulate on national roads only accompanied by an authorised accompanying vehicle and a traffic police crew, and on highway sectors it must be accompanied by 2 authorised escort vehicles and a traffic police crew;
- e) the current limits of maximum permissible masses and dimensions must be maintained, and the possibility of driving non-standardized vehicles (e.g. European Modular System) must be subject to another European regulation or each Member State must regulate at national level the possibility and conditions of circulation.