



Council of the
European Union

016513/EU XXVII. GP
Eingelangt am 24/03/20

Brussels, 24 March 2020
(OR. en)

6985/20
ADD 1

TRANS 130

COVER NOTE

From:	Secretary-General of the European Commission, signed by Mr Jordi AYET PUIGARNAU, Director
date of receipt:	23 March 2020
To:	Mr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Secretary-General of the Council of the European Union
No. Cion doc.:	COM(2020) 107 final
Subject:	ANNEXES to the REPORT FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL on the application by the Member States of Directive 2000/30/EC of the European Parliament and of the Council of 6 June 2000 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of Commercial vehicles circulating in the Community Reporting period 2017-2018

Delegations will find attached document COM(2020) 107 final.

Encl.: COM(2020) 107 final



EUROPEAN
COMMISSION

Brussels, 23.3.2020
COM(2020) 107 final

ANNEXES 1 to 4

ANNEXES

to the

REPORT FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL

**on the application by the Member States of Directive 2000/30/EC of the European
Parliament and of the Council of 6 June 2000 on the technical roadside inspection of the
roadworthiness of Commercial vehicles circulating in the Community**

Reporting period 2017-2018

ANNEX 1: PROHIBITED VEHICLES PER VEHICLE CATEGORY AND PER MEMBER STATE OF REGISTRATION

Member State of registration	Total Vehicles	Total Prohibitions	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Other		
			Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.
Austria	28.716	10.779	37,5 %	612	34,1 %	7.361	2.473	33,6 %	476	30	6,3 %	8.272	1.263	15,3 %	8	3	37,5 %	23	6,1 %	10.426	6.375	61,1 %	
Belgium	34.057	2.720	8,0 %	113	5,5 %	21.177	998	4,7 %	496	35	7,1 %	6.947	1.408	20,3 %	202	0	0,0 %	42	3,8 %	2.058	124	6,0 %	
Bulgaria	175.348	9.176	5,2 %	425	3,3 %	86.921	4.658	5,4 %	4.742	62	1,3 %	52.068	3.004	5,8 %	4.999	51	1,0 %	80	0,9 %	4.534	896	19,8 %	
Croatia	29.903	2.112	7,1 %	241	6,6 %	15.645	978	6,3 %	183	18	9,8 %	8.127	535	6,6 %	127	2	1,6 %	53	4,1 %	896	285	31,8 %	
Cyprus	8.980	1.096	12,2 %	371	11,4 %	3.394	467	13,8 %	264	43	16,3 %	1.152	90	7,8 %	172	55	32,0 %	64	25,7 %	496	6	1,2 %	
Czech Republic	138.659	9.951	7,2 %	1.708	12,0 %	64.926	3.776	5,8 %	4.400	208	4,7 %	43.357	2.751	6,3 %	393	20	5,1 %	180	7,6 %	2.353	1.308	14,5 %	
Denmark	14.111	1.562	11,1 %	653	12	1,8 %	4.616	331	7,2 %	83	1	1,2 %	4.960	748	15,1 %	498	12	2,4 %	273	11,0 %	828	185	22,3 %
Estonia	19.361	2.463	12,7 %	2.098	92	4,4 %	9.036	1.105	12,2 %	99	6	6,1 %	6.723	475	7,1 %	23	17	73,9 %	72	25,3 %	1.097	696	63,4 %
Greece	7.749	831	10,7 %	492	20	4,1 %	3.973	420	10,6 %	100	1	1,0 %	2.887	329	12,2 %	63	0	0,0 %	11	3,6 %	125	50	40,0 %
Finland	12.074	3.505	29,0 %	316	114	36,1 %	5.992	1.836	30,6 %	406	8	2,0 %	5.002	1.483	29,6 %	9	2	22,2 %	6	5,8 %	246	56	22,8 %
France	236.885	25.236	10,7 %	8.022	729	9,1 %	141.971	14.087	9,9 %	732	239	32,7 %	18.494	5.067	27,4 %	2.437	80	3,3 %	713	3,1 %	42.302	4.311	10,2 %
Germany	781.481	13.441	1,7 %	165.723	3.041	1,8 %	352.417	7.282	2,1 %	26.116	101	0,4 %	143.590	1.329	0,9 %	4.694	0	0,0 %	95	0,6 %	71.671	1.593	2,2 %
Hungary	200.634	11.519	5,7 %	13.131	1.285	9,8 %	93.952	4.330	4,6 %	1.048	61	5,8 %	75.529	2.851	3,8 %	380	44	11,6 %	183	12,0 %	15.073	2.765	18,3 %
Ireland	35.695	3.589	10,1 %	1.651	88	5,3 %	19.602	1.637	8,4 %	23	0	0,0 %	11.346	1.697	15,0 %	700	19	2,7 %	47	3,5 %	1.015	101	10,0 %
Italy	55.762	7.137	12,8 %	2.718	474	17,4 %	25.712	2.764	10,7 %	345	73	21,2 %	10.043	1.946	19,4 %	59	0	0,0 %	86	3,4 %	14.382	1.794	12,5 %
Lithuania	156.498	7.238	4,6 %	5.680	119	2,1 %	82.661	3.761	4,5 %	2.793	130	4,7 %	50.774	2.573	5,1 %	1.509	9	0,6 %	23	1,2 %	11.151	623	5,6 %
Luxembourg	12.467	318	2,6 %	618	14	2,3 %	7.504	124	1,7 %	103	19	18,4 %	3.325	107	3,2 %	14	0	0,0 %	2	1,1 %	727	52	7,2 %
Latvia	35.916	1.777	4,9 %	1.104	73	6,6 %	19.173	953	5,0 %	272	2	0,7 %	13.506	640	4,7 %	89	1	1,1 %	14	2,0 %	1.067	94	8,8 %
Malta	10.144	3.234	31,9 %	1.536	764	49,7 %	2.175	650	29,9 %	11	5	45,5 %	2.981	175	5,9 %	645	231	35,8 %	888	55,2 %	1.188	521	43,9 %
Netherlands	72.023	4.707	6,5 %	3.460	124	3,6 %	36.518	1.515	4,1 %	2.472	33	1,3 %	22.861	2.594	11,3 %	25	0	0,0 %	19	1,9 %	5.697	422	7,4 %
Poland	714.662	42.466	5,9 %	38.639	3.442	8,9 %	315.588	19.280	6,1 %	16.024	395	2,5 %	177.470	11.750	6,6 %	15.031	802	5,3 %	4.415	4,5 %	54.304	2.382	4,4 %
Portugal	59.612	5.687	9,5 %	986	150	15,2 %	33.221	2.852	8,6 %	466	68	14,6 %	22.287	2.392	10,7 %	35	0	0,0 %	73	8,4 %	1.745	152	8,7 %
Romania	197.205	21.775	11,0 %	7.364	834	11,3 %	106.865	10.153	9,5 %	2.636	92	3,5 %	57.709	7.564	13,1 %	1.428	84	5,9 %	145	6,5 %	18.980	2.903	15,3 %
Slovakia	71.494	6.760	9,5 %	5.916	1.306	22,1 %	35.738	3.006	8,4 %	684	36	5,3 %	21.522	1.300	6,0 %	124	12	9,7 %	33	4,6 %	6.798	1.067	15,7 %
Slovenia	24.732	2.045	8,3 %	878	68	7,7 %	10.957	906	8,3 %	214	20	9,3 %	7.042	765	10,9 %	262	2	0,8 %	15	0,5 %	2.085	269	12,9 %
Spain	426.665	69.114	16,2 %	6.298	16.408	260,5 %	133.649	21.355	16,0 %	1.084	131	12,1 %	257.004	27.612	10,7 %	72	0	0,0 %	3.438	13,2 %	2.415	170	7,0 %
Sweden	43.880	1.845	4,2 %	658	18	2,7 %	10.503	174	1,7 %	233	5	2,1 %	9.432	245	2,6 %	95	1	1,1 %	19	4,9 %	22.569	1.383	6,1 %
United Kingdom	140.738	23.916	17,0 %	12.780	3.599	28,2 %	48.810	10.154	20,8 %	140	0	0,0 %	26.694	6.668	25,0 %	2.938	444	15,1 %	2.126	12,6 %	32.444	925	2,9 %
TOTAL	3.745,45	295,999	7,9 %	318,86	36.244	17,005	122,035	7,2 %	66,645	1.822	2,7 %	1.070,90	89,361	8,3 %	37,031	1.891	5,1 %	13.138	6,1 %	335,32	31.508	9,4 %	

ANNEX 2: PROHIBITED VEHICLES PER VEHICLE CATEGORY AND PER MEMBER STATE OF INSPECTION

Member State of inspection	Total Vehicles	Total Prohibitions	N2			N3			O3			O4			M2			M3			Other			
			Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions	Pct.	Number of Vehicles	Number of Prohibitions		
Austria	39.754	25.180	63.3 %	2.303	1.513	65.7 %	12.734	7.059	55.4 %	205	128	62.4 %	9.941	5.224	52.6 %	25	23	92.0 %	386	282	73.1 %	14.160	10.951	77.3 %
Belgium	11.282	1.015	9.0 %	318	28	8.8 %	5.660	341	6.0 %	55	10	18.2 %	4.979	597	12.0 %	0	0	0.0 %	54	4	7.4 %	216	35	16.2 %
Bulgaria	153.748	1.720	1.1 %	10.808	164	1.5 %	69.031	942	1.4 %	2.699	3	0.1 %	56.473	486	0.9 %	4.959	39	0.8 %	9.778	86	0.9 %	0	0	0.0 %
Croatia	22.169	1.675	7.6 %	3.122	225	7.2 %	10.357	771	7.4 %	174	18	10.3 %	6.326	385	6.1 %	79	2	2.5 %	1.327	40	3.0 %	784	234	29.8 %
Cyprus	5.984	1.012	16.9 %	3.126	371	11.9 %	2.218	422	19.0 %	118	43	36.4 %	101	57	56.4 %	172	55	32.0 %	249	64	25.7 %	0	0	0.0 %
Czech Republic	96.281	7.620	7.9 %	8.470	1.335	15.8 %	45.000	3.099	6.9 %	736	55	7.5 %	38.228	2.189	5.7 %	27	8	29.6 %	1.632	141	8.6 %	2.168	793	36.6 %
Denmark	5.054	1.292	25.6 %	23	8	34.8 %	1.856	303	16.3 %	4	3	75.0 %	1.688	544	32.6 %	7	1	14.3 %	1.152	271	23.5 %	344	162	47.1 %
Estonia	2.281	2.067	90.6 %	89	82	92.1 %	1.123	942	83.9 %	3	2	66.7 %	263	244	92.8 %	17	17	100.0 %	65	61	93.8 %	721	719	99.7 %
Finland	12.080	5.384	44.6 %	240	127	52.9 %	6.080	2.776	45.7 %	105	35	33.3 %	5.428	2.357	43.4 %	13	6	46.2 %	87	30	34.5 %	107	53	49.5 %
France	612.476	49.592	8.1 %	12.295	808	6.6 %	441.553	29.701	6.7 %	2.414	604	25.0 %	48.443	12.579	26.0 %	3.021	80	2.6 %	33.229	911	2.7 %	71.521	4.909	6.9 %
Germany	1.247.506	26.912	2.2 %	215.888	5.946	2.8 %	561.841	14.482	2.6 %	56.484	706	1.2 %	289.821	4.482	1.5 %	11.222	65	0.6 %	23.652	147	0.6 %	88.598	1.084	1.2 %
Greece	360	12	3.3 %	48	2	4.2 %	76	5	6.6 %	11	0	0.0 %	65	4	6.2 %	117	0	0.0 %	33	1	3.0 %	10	0	0.0 %
Hungary	202.323	8.830	4.4 %	10.685	968	9.1 %	93.391	3.029	3.2 %	570	31	5.4 %	84.749	2.627	3.1 %	379	37	9.8 %	1.283	146	11.4 %	11.266	1.992	17.7 %
Ireland	27.501	1.420	5.2 %	1.459	83	5.7 %	14.895	723	4.9 %	17	0	0.0 %	8.344	455	5.5 %	701	20	2.9 %	1.390	48	3.5 %	895	91	10.2 %
Italy	5.446	2.864	52.6 %	191	153	80.1 %	3.255	1.749	53.7 %	4	2	50.0 %	1.954	925	47.3 %	4	0	0.0 %	14	3	21.4 %	24	32	133.3 %
Latvia	8.804	833	9.5 %	256	28	10.9 %	4.622	372	8.0 %	12	2	16.7 %	3.777	407	10.8 %	1	0	0.0 %	1	0	0.0 %	135	24	17.8 %
Lithuania	50.238	1.371	2.7 %	4.724	26	0.6 %	22.496	753	3.3 %	1.646	10	0.6 %	14.424	548	3.8 %	1.576	7	0.4 %	1.254	19	1.5 %	4.118	8	0.2 %
Luxembourg	2.107	34	1.6 %	25	1	4.0 %	1.126	16	1.4 %	4	2	50.0 %	940	14	1.5 %	0	0	0.0 %	12	1	8.3 %	0	0	0.0 %
Malta	6.305	3.172	50.3 %	1.537	765	49.8 %	1.111	645	58.1 %	11	5	45.5 %	216	118	54.6 %	645	231	35.8 %	1.607	888	55.3 %	1.178	520	44.1 %
Netherlands	10.989	1.004	9.1 %	101	12	11.9 %	6.284	386	6.1 %	67	14	20.9 %	4.416	582	13.2 %	4	2	50.0 %	32	4	12.5 %	85	4	4.7 %
Poland	758.414	34.017	4.5 %	20.628	2.004	9.7 %	370.816	17.217	4.6 %	2.912	200	6.9 %	252.395	9.131	3.6 %	10.937	796	7.3 %	99.150	4.574	4.6 %	1.576	95	6.0 %
Portugal	962	8	0.8 %	66	0	0.0 %	531	6	1.1 %	4	0	0.0 %	342	2	0.6 %	0	0	0.0 %	19	0	0.0 %	0	0	0.0 %
Romania	19.535	1.804	9.2 %	1.932	145	7.5 %	10.932	942	8.6 %	91	6	6.6 %	5.206	589	11.3 %	731	69	9.4 %	566	52	9.2 %	77	1	1.3 %
Slovakia	23.582	4.575	19.4 %	5.234	1.288	24.6 %	11.538	2.325	20.2 %	697	63	9.0 %	4.457	530	11.9 %	207	30	14.5 %	287	22	7.7 %	1.162	317	27.3 %
Slovenia	5.402	154	2.9 %	438	17	3.9 %	1.302	97	7.5 %	36	4	11.1 %	301	26	8.6 %	253	2	0.8 %	3.023	6	0.2 %	49	2	4.1 %
Spain	345.620	60.546	17.5 %	3.964	16.280	410.7 %	56.049	16.676	29.8 %	0	0	0.0 %	261.235	24.146	9.2 %	0	0	0.0 %	24.372	3.444	14.1 %	0	0	0.0 %
Sweden	44.711	1.827	4.1 %	354	10	2.8 %	12.731	235	1.8 %	84	3	3.6 %	8.418	141	1.7 %	70	1	1.4 %	347	18	5.2 %	22.707	1.419	6.2 %
United Kingdom	280.026	58.380	22.5 %	13.225	3.864	29.2 %	107.570	24.050	22.4 %	0	0	0.0 %	86.352	27.011	31.3 %	2.934	462	15.7 %	16.715	2.152	12.9 %	33.230	841	2.5 %
TOTAL	3.980.900	304.320	7.6 %	321.549	36.253	11.2 %	1.875.978	130.064	6.9 %	69.163	1.949	2.8 %	1.199.262	96.400	8.0 %	38.101	1.953	5.1 %	221.716	13.415	6.1 %	255.131	24.286	9.5 %

www.parlament.gv.at

ANNEX 3: DEFICIENCIES DETECTED PER INSPECTED ITEM

Compared to the sum of all detected deficiencies on vehicles per Member State of inspection

MS of inspection	Identification	Pct.	Braking equipment	Pct.	Steering	Pct.	Visibility	Pct.	Lighting equipment and electric system	Pct.	Axles-wheels-tyres-suspension	Pct.	Chassis and chassis attachments	Pct.	Other equipment including tachograph and speed limitation device	Pct.	Nuisance including emissions and spillage of fuel and/or oil	Pct.	Sum:
Austria	560	1.1 %	9.271	18.2 %	1.564	3.1 %	4.569	9.0 %	11.008	21.6 %	11.615	22.8 %	7.199	14.1 %	1.806	3.5 %	3.331	6.5 %	50.923
Belgium	102	1.7 %	981	16.0 %	21	0.3 %	709	11.6 %	2.100	34.3 %	519	8.5 %	1.181	19.3 %	437	7.1 %	79	1.3 %	6.129
Bulgaria	0	0.0 %	549	31.9 %	4	0.2 %	347	20.2 %	131	7.6 %	618	35.9 %	32	1.9 %	33	1.9 %	6	0.3 %	1.720
Croatia	44	2.1 %	236	11.2 %	78	3.7 %	157	7.5 %	430	20.4 %	508	24.1 %	176	6.7 %	422	20.0 %	56	2.7 %	2.107
Cyprus	3	0.3 %	106	10.5 %	75	7.4 %	48	4.7 %	260	25.7 %	225	22.2 %	68	23.6 %	101	10.0 %	126	12.5 %	1.012
Czech Republic	737	2.2 %	2.698	8.0 %	417	1.2 %	5.417	16.1 %	8.953	26.7 %	4.929	14.7 %	7.904	9.6 %	1.217	3.6 %	1.274	3.8 %	33.546
Denmark	278	7.7 %	750	20.8 %	73	2.0 %	712	19.8 %	773	21.5 %	172	4.8 %	702	19.5 %	75	2.1 %	67	1.9 %	3.602
Estonia	45	1.3 %	325	9.6 %	69	2.0 %	458	13.6 %	492	14.6 %	506	15.0 %	463	13.7 %	638	18.9 %	374	11.1 %	3.370
Finland	300	3.4 %	1.644	18.8 %	384	4.4 %	847	9.7 %	2.574	29.4 %	877	10.0 %	1.656	0.0 %	244	2.8 %	233	2.7 %	8.759
France	957	1.9 %	3.260	6.6 %	488	1.0 %	1.381	2.8 %	7.160	14.4 %	10.106	20.4 %	3.832	25.8 %	10.002	20.2 %	12.406	25.0 %	49.592
Germany	1.856	1.9 %	13.206	13.6 %	2.992	3.1 %	7.059	7.3 %	31.958	32.9 %	19.897	20.5 %	9.362	18.9 %	5.489	5.7 %	5.252	5.4 %	97.071
Greece	1	8.3 %	0	0.0 %	0	0.0 %	0	0.0 %	0	0.0 %	6	50.0 %	0	7.7 %	4	33.3 %	1	8.3 %	12
Hungary	181	2.0 %	2.009	22.7 %	158	1.8 %	550	6.2 %	1.835	20.8 %	2.148	24.3 %	944	8.4 %	265	3.2 %	722	8.2 %	8.832
Ireland	1.672	10.2 %	2.351	14.3 %	953	5.8 %	1.544	9.4 %	4.231	25.7 %	2.921	17.8 %	1.915	10.7 %	582	3.5 %	277	1.7 %	16.446
Italy	28	1.0 %	431	15.0 %	126	4.4 %	190	6.6 %	608	21.2 %	738	25.7 %	555	11.6 %	62	2.2 %	129	4.5 %	2.867
Latvia	16	0.8 %	735	35.6 %	38	1.8 %	89	4.3 %	526	25.4 %	212	10.3 %	352	19.4 %	46	2.2 %	53	2.6 %	2.067
Lithuania	226	1.9 %	676	5.6 %	90	0.7 %	1.450	12.1 %	5.080	42.3 %	1.249	10.4 %	787	6.8 %	1.688	14.1 %	762	6.3 %	12.008
Luxembourg	2	0.3 %	132	22.6 %	22	3.8 %	21	3.6 %	55	9.4 %	164	28.1 %	95	16.3 %	45	7.7 %	47	8.1 %	583
Malta	145	1.2 %	344	2.9 %	263	2.3 %	1.932	16.5 %	4.664	39.9 %	797	6.8 %	1.176	17.0 %	1.775	15.2 %	581	5.0 %	11.077
Netherlands	242	12.6 %	290	15.0 %	53	2.8 %	69	3.6 %	457	23.7 %	363	18.3 %	359	10.1 %	59	3.1 %	45	2.3 %	1.927
Poland	1.120	1.4 %	24.789	30.6 %	1.666	2.1 %	4.575	5.6 %	20.810	25.7 %	14.554	17.9 %	3.620	18.6 %	2.842	3.5 %	7.132	8.8 %	81.108
Portugal	143	6.3 %	82	3.6 %	83	3.6 %	123	5.4 %	1.113	48.9 %	189	8.3 %	392	4.5 %	14	0.6 %	137	6.0 %	2.276
Romania	34	1.2 %	406	14.7 %	25	0.9 %	758	27.4 %	614	22.2 %	519	18.8 %	267	17.2 %	95	3.4 %	49	1.8 %	2.767
Slovakia	133	4.1 %	331	10.3 %	3	0.1 %	271	8.4 %	235	7.3 %	978	30.3 %	297	9.6 %	780	24.2 %	200	6.2 %	3.228
Slovenia	1	0.4 %	23	8.7 %	18	6.8 %	26	9.8 %	42	15.8 %	86	32.5 %	20	11.0 %	27	10.2 %	22	8.3 %	265
Spain	1.960	3.2 %	1	0.0 %	13	0.0 %	343	0.6 %	674	1.1 %	2.623	4.3 %	15.619	7.5 %	39.339	64.9 %	6	0.0 %	60.578
Sweden	4.353	4.6 %	6.644	7.0 %	1.476	1.6 %	9.064	9.5 %	50.581	53.2 %	7.739	8.1 %	10.471	9.2 %	3.798	4.0 %	873	0.9 %	94.999
United Kingdom	973	1.4 %	22.600	32.5 %	3.119	4.5 %	1.231	1.8 %	8.711	12.5 %	18.564	26.9 %	7.892	11.4 %	588	0.8 %	5.674	8.2 %	69.452
TOTAL	16.112	2.6 %	94.870	15.1 %	14.271	2.3 %	43.940	6.9 %	166.075	26.40 %	103.912	16.5 %	77.336	12.3 %	72.493	11.5 %	39.914	6.3 %	628.923

ANNEX 4: VEHICLES CHECKED AND PROHIBITION RATE BY MEMBER STATE

M.S. of inspection	AT	Prohi b.	%	BE	Prohi b.	%	BG	Prohi b.	%	CH	Prohi b.	%	CY	Prohi b.	%	CZ	Prohi b.	%
AL	19	13	68,4 %			0,0 %	349	4	1,1 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
AT	16.667	10.297	61,8 %	59	1	1,7 %	113	0	0,0 %	1.946	119	6,1 %			0,0 %	676	29	4,3 %
AZ	5	4	80,0 %			0,0 %	20	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BA	208	155	74,5 %			0,0 %	547	3	0,5 %			0,0 %			0,0 %	128	3	2,3 %
BE	66	36	54,5 %	3.825	444	11,6 %	17	0	0,0 %	787	74	9,4 %			0,0 %	58	3	5,2 %
BG	1.669	1.151	69,0 %	460	37	8,0 %	97.469	1.111	1,1 %	3.277	441	13,5 %			0,0 %	866	61	7,0 %
BY	42	29	69,0 %			0,0 %	261	5	1,9 %			0,0 %			0,0 %	207	7	3,4 %
CH	85	60	70,6 %			0,0 %	290	1	0,3 %	85.873	3.436	4,0 %			0,0 %	6	0	0,0 %
CY	10	9	90,0 %	3	0	0,0 %	3	0	0,0 %	49	5	10,2 %	5.984	1.012	16,9 %	7	1	14,3 %
CZ	2.064	1.168	56,6 %	277	15	5,4 %	383	10	2,6 %	3.067	239	7,8 %			0,0 %	54.001	5.126	9,5 %

DE	1.621	873	53,9 %	658	47	7,1 %	211	2	0,9 %	14.855	858	5,8 %				0,0 %	2.290	183	8,0 %
DK	58	25	43,1 %	46	5	10,9 %	34	0	0,0 %	102	11	10,8 %				0,0 %	82	5	6,1 %
EE	42	18	42,9 %	26	3	11,5 %	62	0	0,0 %	345	34	9,9 %				0,0 %	124	1	0,8 %
EL			0,0 %	7	1	14,3 %	863	13	1,5 %	164	28	17,1 %				0,0 %	66	3	4,5 %
ES	106	63	59,4 %	220	27	12,3 %	33	0	0,0 %	1.171	106	9,1 %				0,0 %	433	10	2,3 %
M.S. of inspection	AT	Prohib.	%	BE	Prohib.	%	BG	Prohib.	%	CH	Prohib.	%	CY	Prohib.	%	CZ	Prohib.	%	
FI	20	12	60,0 %	10	1	10,0 %	14	0	0,0 %	62	7	11,3 %				0,0 %	32	2	6,3 %
FR	59	44	74,6 %	322	23	7,1 %	40	0	0,0 %	2.984	258	8,6 %				0,0 %	54	3	5,6 %
GE	12	7	58,3 %			0,0 %	90	5	5,6 %			0,0 %				0,0 %			0,0 %
HR	557	335	60,1 %	34	3	8,8 %	186	1	0,5 %	0		0,0 %				0,0 %	293	10	3,4 %
HU	3.685	2.539	68,9 %	255	9	3,5 %	680	4	0,6 %	2.691	165	6,1 %				0,0 %	2.679	105	3,9 %
IE	5	5	100,0 %	21	2	9,5 %	80	0	0,0 %	100	9	9,0 %				0,0 %	16	1	6,3 %

MT	3	1	33,3 %	3	0	0,0 %				0,0 %	10	1	10,0 %			0,0 %	7	1	14,3 %
NL	264	142	53,8 %	1.064	87	8,2 %	127	0	0,0 %	4.163	306	306	7,4 %			0,0 %	387	22	5,7 %
NO	3	2	66,7 %			0,0 %			0,0 %				0,0 %			0,0 %	3	0	0,0 %
OtherNot EUMS			0,0 %	339	29	8,6 %			0,0 %	3.935	530	530	13,5 %			0,0 %	33	2	6,1 %
PL	2.301	1.289	56,0 %	1.313	94	7,2 %	1.381	53	3,8 %	13.715	1.113	1.113	8,1 %			0,0 %	17.738	1.177	6,6 %
PT	31	14	45,2 %	112	12	10,7 %	2	0	0,0 %	878	127	127	14,5 %			0,0 %	174	2	1,1 %
RO	4.426	3.200	72,3 %	932	86	9,2 %	8.170	171	2,1 %	9.722	1.145	1.145	11,8 %			0,0 %	3.246	188	5,8 %
RS	503	414	82,3 %			0,0 %	3.045	58	1,9 %				0,0 %			0,0 %	554	27	4,9 %
RU	61	41	67,2 %			0,0 %	401	2	0,5 %				0,0 %			0,0 %	196	9	4,6 %
SE	38	21	55,3 %	18	2	11,1 %	18	0	0,0 %	55	3	3	5,5 %			0,0 %	111	10	9,0 %
SI	1.360	879	64,6 %	84	6	7,1 %	314	0	0,0 %	1.932	179	179	9,3 %			0,0 %	417	21	5,0 %
SK	1.559	981	62,9 %	231	18	7,8 %	1.508	2	0,1 %	4.415	454	454	10,3 %			0,0 %	8.133	468	5,8 %
TR	269	154	57,2			0,0 %	29.57	200	0,7 %				0,0 %			0,0 %	1.199	32	2,7 %

AT	6.208	91	1,5 %	6	1	16,7 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	58	2	3,4 %	5	2	40,0 %
AZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BA	2.687	116	4,3 %	9	3	33,3 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
BE	7.903	237	3,0 %	23	3	13,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	199	26	13,1 %	6	2	33,3 %
BG	27.712	1.187	4,3 %	53	10	18,9 %	0	0	0,0 %	154	7	4,5 %	1.519	111	7,3 %	22	8	36,4 %
M.S of inspection	DE	Prohib.	%	DK	Prohib.	%	EE	Prohib.	%	EL	Prohib.	%	ES	Prohib.	%	FI	Prohib.	%
BY	3.742	142	3,8 %	2			8	6	75,0 %			0,0 %			0,0 %	63	31	49,2 %
CH	1.054	25	2,4 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	1	100,0 %
CY	2.657	6	0,2 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	5	0	0,0 %	0	0	0,0 %
CZ	45.877	1.618	3,5 %	21			3	1	33,3 %	0		0,0 %	323	37	11,5 %	7	1	14,3 %
DE	735.289	9.914	1,3 %	144	24	16,7 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	343	44	12,8 %	66	18	27,3 %
DK	7.177	97	1,4 %	4.199	1.167	27,8 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	36	2	5,6 %	52	12	23,1 %
EE	6.569	82	1,2 %	12	2	16,7 %	1.858	1.715	92,3 %	0		0,0 %	51	2	3,9 %	688	257	37,4 %

EL	4.159	93	2,2 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	204	5	2,5 %	62	4	6,5 %	0	0,0 %
ES	15.615	1.252	8,0 %	8	2	25,0 %	1	1	100,0 %	0		0,0 %	316.637	58.917	18,6 %	0	0,0 %
FI	2.917	19	0,7 %	14	5	35,7 %	5	4	80,0 %	0		0,0 %	32	3	9,4 %	3.385	45,7 %
FR	8.975	157	1,7 %	3			0	0	0,0 %	0		0,0 %	564	88	15,6 %	1	25,0 %
GE	729	63	8,6 %			0,0 %	3	1	33,3 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %
HR	4.744	54	1,1 %			0,0 %	0	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	2	0,0 %
HU	24.538	436	1,8 %	3			0	0	0,0 %	0		0,0 %	357	24	6,7 %	10	20,0 %
IE	2.260	1	0,0 %	2			0	0	0,0 %	0		0,0 %	104	3	2,9 %	1	100,0 %
M.S. of inspection	DE	Prohib.	%	DK	Prohib.	%	EE	Prohib.	%	EL	Prohib.	%	ES	Prohib.	%	FI	Prohib.
IR			0,0 %	2					0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %
IS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %
IT	9.514	264	2,8 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	314	41	13,1 %	1	0,0 %
KZ	1.122	33	2,9 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %
LI	723	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	100,0 %

LT	10.88 ₅	214	2,0 %	62	10	16,1 %	30	19	63,3 %	0		0,0 %	1.613	44	2,7 %	279	89	31,9 %
LU	5.501	73	1,3 %	1			0	0	0,0 %	0		0,0 %	47	1	2,1 %	0	0	0,0 %
LV	5.291	165	3,1 %	24	6	25,0 %	74	53	71,6 %	0		0,0 %	157	6	3,8 %	184	50	27,2 %
MC	214	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MD	978	17	1,7 %			0,0 %	2	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %	19	11	57,9 %
ME			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MK	2.563	104	4,1 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
MT	3.600	2	0,1 %	0		0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	2	0	0,0 %	0	0	0,0 %
NL	33.37 ₇	749	2,2 %	39	6	15,4 %	3	1	33,3 %	0		0,0 %	297	0	0,0 %	36	5	13,9 %
NO	2.466	2	0,1 %	23	4	17,4 %	2	1	50,0 %			0,0 %			0,0 %	16	5	31,3 %
OtherNot EUMS			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
M.S. of inspection	DE	Prohib.	%	DK	Prohib.	%	EE	Prohib.	%	EL	Prohib.	%	ES	Prohib.	%	FI	Prohib.	%
PL	180.6 ₅₈	6.499	3,6 %	207	29	14,0 %	35	24	68,6 %	0		0,0 %	2.067	108	5,2 %	613	244	39,8 %
PT	6.342	421	6,6 %	2			0	0	0,0 %	0		0,0 %	15.57 ₃	856	5,5 %	0	0	0,0 %

RO	34.83 2	1.597	4,6 %	119	9	7,6 %	0	0	0,0 %	2				4.713	170	3,6 %	26	11	42,3 %
RS	3.999	172	4,3 %	6	2	33,3 %			0,0 %				0,0 %			0,0 %	3	1	33,3 %
RU	3.955	116	2,9 %	2	1	50,0 %	248	233	94,0 %				0,0 %			0,0 %	2.331	1.158	49,7 %
SE	4.774	56	1,2 %	44	4	9,1 %	0	0	0,0 %	0			0,0 %	40	7	17,5 %	78	25	32,1 %
SI	4.165	145	3,5 %	4	1	25,0 %	1	1	100,0 %	0			0,0 %	126	15	11,9 %	3	0	0,0 %
SK	6.612	242	3,7 %	9			0	0	0,0 %	0			0,0 %	200	14	7,0 %	19	2	10,5 %
TR	7.658	249	3,3 %	2			1	1	100,0 %				0,0 %			0,0 %	38	19	50,0 %
UA	3.517	115	3,3 %	3	1	33,3 %	7	6	85,7 %				0,0 %			0,0 %	78	42	53,8 %
UK	2.782	39	1,4 %	6	2	33,3 %	0	0	0,0 %	0			0,0 %	181	21	11,6 %	0	0	0,0 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %				0,0 %			0,0 %			0,0 %
XK			0,0 %			0,0 %			0,0 %				0,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %				0,0 %			0,0 %			0,0 %
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %				0,0 %			0,0 %			0,0 %
M.S. of inspectio	DE	Prohi b.	%	DK	Prohi b.	%	EE	Prohi b.	%	EL	Prohi b.	%	ES	Prohi b.	%	FI	Prohi b.	%	

CZ	9.547	399	4,2 %	77	3	3,9 %	2.289	24	1,0 %	11	0	0,0 %	37	5	13,5 %	83	0	0,0 %
DE	13.178	353	2,7 %	78	3	3,8 %	417	23	5,5 %	10	0	0,0 %	49	9	18,4 %	98	6	6,1 %
M.S. of inspection	FR	Prohib.	%	HR	Prohib.	%	HU	Prohib.	%	IE	Prohib.	%	IT	Prohib.	%	LT	Prohib.	%
DK	415	0	0,0 %	4	0	0,0 %	6	0	0,0 %	15	0	0,0 %	1	0	0,0 %	61	3	4,9 %
EE	938	57	6,1 %	4	0	0,0 %	105	1	1,0 %	0		0,0 %	3	0	0,0 %	658	11	1,7 %
EL	1.469	535	36,4 %	51	8	15,7 %	238	4	1,7 %	0		0,0 %	10	3	30,0 %	1	0	0,0 %
ES	77.806	4.898	6,3 %	8	0	0,0 %	108	1	0,9 %	11	0	0,0 %	50	7	14,0 %	0	0	0,0 %
FI	700	0	0,0 %	1	0	0,0 %	0	0	0,0 %	5	0	0,0 %	8	6	75,0 %	58	6	10,3 %
FR	220.388	23.915	10,9 %	5	0	0,0 %	16	1	6,3 %	5	0	0,0 %	71	22	31,0 %	8	1	12,5 %
GE			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	1	0	0,0 %
HR			0,0 %	18.418	1.502	8,2 %	2.906	7	0,2 %	0		0,0 %	4	2	50,0 %			0,0 %
HU	6.960	330	4,7 %	162	9	5,6 %	148.164	6.845	4,6 %	1	0	0,0 %	52	14	26,9 %	14	0	0,0 %
IE	1.656	330	19,9 %	0	0	0,0 %	21	1	4,8 %	24.539	1.253	5,1 %	3	0	0,0 %			0,0 %

NO				0,0 %				0,0 %				0,0 %					0,0 %	1	1	100,0 %
OtherNot EUMS				0,0 %				0,0 %				0,0 %	12	1			8,3 %			0,0 %
PL	71.023	4.009	256	5,6 %	0	10.213	237	2,3 %	82	2		2,4 %	162	24			14,8 %	185	5.214	3,5 %
PT	30.593	3.007	4	9,8 %	0	4	2	50,0 %	0			0,0 %	15	3			20,0 %	0	0	0,0 %
RO	50.317	4.431	353	8,8 %	11	18.763	1.290	6,9 %	5	0		0,0 %	142	38			26,8 %	0	0	0,0 %
RS				0,0 %				0,0 %				0,0 %					0,0 %			0,0 %
RU				0,0 %		258	2	0,8 %				0,0 %					0,0 %	54	3.984	1,4 %
SE	131	4	10	3,1 %	0	27	1	3,7 %	5	1		20,0 %					0,0 %	3	33	9,1 %
M.S of inspection	FR	Prohib.	HR	%	Prohib.	HU	Prohib.	%	IE	Prohib.	%	IT	Prohib.	%	LT	Prohib.	%			%
SI	4.311	159	1.544	3,7 %	51	2.539	37	1,5 %	0			0,0 %	44	12			27,3 %	0	19	0,0 %
SK	10.084	478	44	4,7 %	0	9.449	219	2,3 %	0			0,0 %	53	11			20,8 %	0	28	0,0 %
TR				0,0 %		1.156	18	1,6 %	5	0		0,0 %					0,0 %	2	9	22,2 %
UA				0,0 %		1.222	25	2,0 %	2	1		50,0 %					0,0 %	10	488	2,0 %

UK	2.737	205	7,5 %	5	0	0,0 %	8	0	0,0 %	2.675	154	5,8 %	8	0	0,0 %	8	1	12,5 %
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
XK			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	14	0	0,0 %
EI			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	0	0	0,0 %
GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %

M.S of inspection	LU	Prohib.	%	LV	Prohib.	%	MT	Prohib.	%	NL	Prohib.	%	PL	Prohib.	%	PT	Prohib.	%
AL			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	8	0	0,0 %			0,0 %
AT	2			0		0,0 %	0	0	0,0 %	14	6	42,9 %	680	10	1,5 %	0		0,0 %
M.S of inspection	LU	Prohib.	%	LV	Prohib.	%	MT	Prohib.	%	NL	Prohib.	%	PL	Prohib.	%	PT	Prohib.	%
AZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %	108	35	32,4 %			0,0 %

BA	13								0,0 %	8	4	50,0 %	1.578	26	1,6 %			0,0 %
BE	224	5	2,2 %	0				0	0,0 %	347	49	14,1 %	415	4	1,0 %	0		0,0 %
BG	140	2	1,4 %	10	1			0	10,0 %	156	29	18,6 %	8.405	225	2,7 %	0		0,0 %
BY	14			71	16				22,5 %	15	2	13,3 %	52.680	3.882	7,4 %			0,0 %
CH			0,0 %						0,0 %	4	1	25,0 %	36	0	0,0 %			0,0 %
CY	2			0				0	0,0 %	7	0	0,0 %	4	0	0,0 %	0		0,0 %
CZ	10			17	1			0	5,9 %	97	8	8,2 %	15.102	289	1,9 %	0		0,0 %
DE	161	3	1,9 %	9				4		397	36	9,1 %	6.936	63	0,9 %	0		0,0 %
DK	4			43	1			0	2,3 %	56	10	17,9 %	561	11	2,0 %	0		0,0 %
EE	3			726	40			0	5,5 %	24	1	4,2 %	6.165	121	2,0 %	0		0,0 %
EL	4	3	75,0 %	0				0	0,0 %	15	3	20,0 %	99	3	3,0 %	2		
ES	100			1				0		141	22	15,6 %	1.293	20	1,5 %	21	0	0,0 %
FI	6			40				0		29	4	13,8 %	309	9	2,9 %	0		0,0 %
FR	270	5	1,9 %	2				1		33	5	15,2	334	6	1,8 %	0		0,0 %

CZ	4	0	0,0 %	111	0	0,0 %	23	0	0,0 %	1.450	193	13,3 %	3.778	814	21,5 %		
DE	7	0	0,0 %	199	8	4,0 %	10	0	0,0 %	57	2	3,5 %	4.394	972	22,1 %		
DK	1	0	0,0 %	459	18	3,9 %	15	0	0,0 %	16	2	12,5 %	668	193	28,9 %		
EE	0	0	0,0 %	322	7	2,2 %	8	1	12,5 %	7	3	42,9 %	621	107	17,2 %		
EL	11	1	9,1 %	0	0	0,0 %	1	0	0,0 %	3			320	124	38,8 %		
ES	0	0	0,0 %	21	0	0,0 %	4	0	0,0 %	1			12.876	3.788	29,4 %		
FI	0	0	0,0 %	307	8	2,6 %	1	0	0,0 %	0		0,0 %	96	34	35,4 %		
FR	0	0	0,0 %	12	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	2.735	707	25,9 %		
GE	3	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %		
HR	15	0	0,0 %	0	0	0,0 %	290	9	3,1 %	26	8	30,8 %	446	137	30,7 %		
HU	55	10	18,2 %	59	2	3,4 %	142	6	4,2 %	1.146	189	16,5 %	2.961	716	24,2 %		
IE			0,0 %	12	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0		0,0 %	6.782	1.978	29,2 %		
IR	1	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %			0,0 %		

UK	2	0	0,0 %	17	0	0,0 %	0	0	0,0 %	0	0,0 %	73	2	2,7 %	131.402	23.357	17,8 %		
UZ			0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %			0,0 %			0,0 %		
XK			0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %			0,0 %			0,0 %		
AM			0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %			0,0 %			0,0 %		
KG			0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %			0,0 %			0,0 %		
EI	0	0	0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %			0,0 %			0,0 %		
GR			0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %			0,0 %			0,0 %		
SM			0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %			0,0 %			0,0 %		
TN			0,0 %			0,0 %			0,0 %		0,0 %			0,0 %			0,0 %		

