



Council of the
European Union

174560/EU XXVII.GP
Eingelangt am 23/02/24

Brussels, 22 February 2024
(OR. en, cs)

6775/24

Interinstitutional File:
2023/0266(COD)

TRANS 103
CLIMA 77
CODEC 548
IA 53
INST 67
PARLNAT 22

COVER NOTE

From:	Czech Senate
date of receipt:	21 December 2023
To:	The President of the Council of the European Union
Subject:	CountEmissionsEU sets out a common regulatory framework for accounting of greenhouse gas emissions of transport services within and across the modes to provide better and comparable information to users so that they can choose the most sustainable transport options. This framework only imposes the requirement to use the common framework when an entity providing or organising a transport service chooses or is required by contract or in support of other specific measures taken by industry and public authorities to both calculate and disclose greenhouse gas emissions data for this service - [11821/23 - COM(2023) 441 final] - Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find enclosed the opinion¹ of the Czech Senate on the above, followed by a courtesy English translation.

¹ The translation of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address:
<https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/COM-2023-0441>



SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

14. FUNKČNÍ OBDOBÍ

348.

USNESENÍ SENÁTU

z 20. schůze konané dne 20. prosince 2023

k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb /senátní tisk č. N 82/14/

Senát

1. podporuje rámcovou pozici vlády České republiky k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o započítávání emisí skleníkových plynů z dopravních služeb (dále jen „návrh nařízení“);

2. obává se,

- že norma EN ISO 14083:2023 (dále jen „příslušná norma“) je příliš komplexní, administrativně složitá a nedostatečně uživatelsky přátelská, a nadto je přístup k ní zpoplatněn;

- že v důsledku přijetí příslušné normy bude narůstat tlak ze strany nadnárodních objednavatelů dopravních služeb na malé a střední podniky, aby vykazovaly emise skleníkových plynů z poskytovaných dopravních služeb;

- že přijetí návrhu nařízení s sebou nese riziko dalšího nárůstu neúměrné a neefektivní administrativy jak pro veřejný, tak i soukromý sektor;

3. podporuje vytvoření harmonizované metodiky, která bude jednoduše srozumitelná a široce dostupná a usnadní dotčeným aktérům jednotné provádění příslušné normy pro výpočet emisí v praxi;

4. nesouhlasí s rozsáhlým zmocněním pro Komisi přijímat akty v přenesené pravomoci za účelem vyloučení změny a složky příslušné normy z oblasti působnosti nařízení podle čl. 4 odst. 4 návrhu nařízení a za účelem doplnění dalších metod a kritérií akreditace subjektů posuzování shody podle čl. 15 odst. 4 návrhu nařízení;

5. je totiž přesvědčen, že tato zmocnění snižují transparentnost provádění nařízení a že by specifikace jednotlivých prvků příslušné normy a veškerá kritéria a požadavky na subjekty posuzování shody měly být obsaženy přímo v nařízení;

II.

1. žádá vládu, aby Senát do 31. března 2024 informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání;

2. pověřuje předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.

předseda Senátu
Marek Ošťádal v. r.

ověřovatel Senát



SENATE OF THE PARLIAMENT OF THE CZECH REPUBLIC

14TH TERM

348th

RESOLUTION OF THE SENATE

Delivered on the 20th session held on 20th December 2023

on the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the accounting of greenhouse gas emissions of transport services /Senate Print No. N 082/14, COM(2023) 441/

The Senate

I.

1. **Supports** the framework position of the Government of the Czech Republic on the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the accounting of greenhouse gas emissions from transport services (hereinafter referred to as "the Proposal for a Regulation");
2. **Is concerned**
 - that EN ISO 14083:2023 (hereinafter referred to as "the relevant standard") is too complex, administratively complicated and insufficiently user-friendly, and that access to it is subject to a fee;

- that, as a result of the adoption of the relevant standard, there will be increasing pressure on SMEs from part of multinational companies contracting transport services to report greenhouse gas emissions from transport services;
- that the adoption of the Proposal for a Regulation risks further increasing disproportionate and inefficient administration for both the public and private sectors;

3. Supports

the development of a single methodology that is easy to understand and widely accessible and that facilitates harmonized implementation of the standard for calculating greenhouse gas emissions by the stakeholders in practice;

4. Disagrees

with the broad empowerment of the Commission to adopt delegated acts to exclude an amendment and a component of the standard from the scope of the Regulation in accordance with Article 4 (4) of the Proposal for a Regulation and to supplement further methods and criteria of accreditation of conformity assessment bodies in accordance with Article 15 (4) of the Proposal for a Regulation;

5. Is convinced

that these empowerments reduce the transparency of the implementation of the Regulation and that the specifications of the individual elements of the relevant standard and any criteria and requirements for conformity assessment bodies should be included directly in the Regulation;

II.

1. Requests

the Government to inform the Senate no later than on 31st March 2024 about the way this Resolution was taken into account;

2. Authorises

the President of the Senate to forward this Resolution to the European Commission.

Miloš Vystrčil

sign manual

President of the Senate

Marek Ošřádal

sign manual

Senate Verifier