



Council of the
European Union

181773/EU XXVII.GP
Eingelangt am 25/04/24

Brussels, 25 April 2024
(OR. en, cs)

9288/24

Interinstitutional File:
2023/0396(COD)

COVER NOTE

From:	Czech Senate
date of receipt:	19 April 2024
To:	President of the European Council
Subject:	Proposal for a DIRECTIVE OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Council Directive 92/106/EEC as regards a support framework for intermodal transport of goods and Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and the Council as regards calculation of external costs savings and generation of aggregated data [ST 15200/23 - 2023/0396(COD)] - Opinion on the application of the Principles of Subsidiarity and Proportionality

Delegations will find attached the opinion¹ of the Czech Senate on the above followed by a courtesy English translation.

¹ Translation(s) of the opinion may be available on the Interparliamentary EU Information Exchange website (IPEX) at the following address:

<https://secure.ipex.eu/IPEXL-WEB/document/COM-2023-0702>



SENÁT PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

14. FUNKČNÍ OBDOBÍ

400.

USNESENÍ SENÁTU

z 23. schůze konané dne 17. dubna 2024

k návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice Rady 92/106/EHS, pokud jde o podpůrný rámec pro intermodální dopravu zboží, a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2020/1056, pokud jde o výpočet úspor externích nákladů a generování souhrnných údajů /senátní tisk č. N 101/14/

Senát

I.

1. **si je vědom** převažujícího podílu silniční nákladní dopravy na celkovém objemu nákladní dopravy i skutečnosti, že tento podíl stále roste;
2. **podporuje** úsilí o ekologizaci nákladní dopravy prostřednictvím většího využívání jiných než silničních druhů dopravy, a to zejména železniční dopravy, jak již Senát vyjádřil ve svém usnesení č. 304 ze dne 29. listopadu 2023 k návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady o využívání kapacity železniční infrastruktury v jednotném železničním prostoru, o změně směrnice 2012/34/EU a o zrušení nařízení (EU) č. 913/2010;
3. **souhlasí s tím**, že podporou konkurenceschopnosti intermodální dopravy, v rámci které se alespoň jeden dopravní úsek uskutečňuje po železnici, vnitrozemských vodních cestách nebo námořní dopravou na krátké vzdálenosti, lze snížit dopad externalit v nákladní dopravě pomocí využívání udržitelnějších možností nákladní dopravy;
4. **poukazuje** na závěry uvedené ve zvláštní zprávě 08 Evropského účetního dvora z března 2023, podle které:
 - jsou pravidla EU na podporu intermodální dopravy zastaralá nebo kontraproduktivní a evropská síť infrastruktury zatím není vhodná pro intermodální dopravu;

- je v průměru a bez podpůrných opatření intermodální nákladní doprava o 56 % dražší než alternativní silniční doprava;
- 5. **dále poukazuje** na údaje uvedené ve zprávě o posouzení dopadů, podle kterých povede přijetí nového právního rámce do roku 2030 k 5,3 % nárůstu využívání intermodální dopravy a do roku 2050 k 6,6 % nárůstu;
- 6. **je toho názoru**, že vedle aktualizace pravidel EU pro intermodální dopravu je zapotřebí podpořit rozvoj odpovídající infrastruktury pro intermodální dopravu, a to zejména překladišť a železničních cest; zároveň je potřeba jasně vysvětlit pojmy systému intermodální dopravy a kombinované dopravy jako celku;
- 7. **podporuje** rámcovou pozici vlády, neboť sdílí názor vlády, že je nutné s ohledem na mezinárodní povahu intermodální dopravy vytvořit jednotný rámec podpory pro intermodální dopravu na úrovni EU a že rozdílná vnitrostátní pravidla a přístupy pro podporu intermodální dopravy mohou narušit její konkurenceschopnost;

II.

1. **žádá vládu**, aby Senát do 31. července 2024 informovala o tom, jakým způsobem zohlednila toto usnesení, a o dalším vývoji projednávání;
2. **pověřuje** předsedu Senátu, aby toto usnesení postoupil Evropské komisi.

Miloš Vystrčil v. r.
předseda Senátu

Patrik Kunčar v. r.
ověřovatel Senátu



SENATE OF THE PARLIAMENT OF THE CZECH REPUBLIC

14TH TERM

400th

RESOLUTION OF THE SENATE

Delivered on the 23rd session held on 17th April 2024

on the Proposal for a Directive of the European Parliament and of the Council amending Council Directive 92/106/EEC as regards a support framework for intermodal transport of goods and Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and the Council as regards calculation of external costs savings and generation of aggregated data/Senate Print No. N 101/14, COM(2023) 702/

The Senate

I.

1. **Is aware** of the prevailing share of road freight transport in the total volume of freight transport and of the fact that this share is still increasing;
2. **Supports** the efforts to greening freight transport through the increased use of modes of transport other than road, in particular rail transport, as already expressed by the Senate in its Resolution No 304 of 29 November 2023 on the Proposal for a Regulation of the European Parliament and of the Council on the use of railway infrastructure capacity in the single European railway area, amending Directive 2012/34/EU and repealing Regulation (EU) No. 913/2010;
3. **Agrees** that by promoting the competitiveness of intermodal transport, where at least one transport leg takes place by rail, inland waterways or short sea shipping, the impact of externalities in freight transport can be reduced through the uptake of more sustainable freight transport options;
4. **Points out** to the conclusions of the European Court of Auditors' Special Report 08 of March 2023, according to which:
 - EU rules to promote intermodal transport are outdated or counterproductive and the European infrastructure network is not yet suitable for intermodal transport;
 - on average, and in the absence of support measures, intermodal freight transport is 56% more expensive than the road-only alternative;

5. **Furthermore, points out** to the data presented in the impact assessment report, according to which the adoption of the new legal framework is estimated to achieve to a 5.3% increase in the uptake of intermodal transport by 2030 and a 6.6% increase by 2050;
6. **Is of the opinion** that, in addition to updating the EU rules on intermodal transport, the development of adequate infrastructure for intermodal transport, in particular transshipment points and rail routes, should be encouraged; at the same time, the concepts of the system of the intermodal transport and combined transport as a whole should be clearly explained;
7. **Supports** the framework position of the Government, as the Senate shares the Government's opinion that, given the international nature of intermodal transport, it is necessary to develop a single framework for the support of the intermodal transport at EU level and that different national rules and approaches to support intermodal transport may undermine its competitiveness;

II,

1. **Requests** the Government to inform the Senate no later than on 31st July 2024 about the way this Resolution was taken into account and about the further development of negotiations;
2. **Authorises** the President of the Senate to forward this Resolution to the European Commission.

Miloš Vystrčil
sign manual
President of the Senate

Patrik Kunčar
sign manual
Senate Verifier