



Council of the
European Union

Brussels, 3 May 2024
(OR. en, sk)

Interinstitutional File:
2023/0042(COD)

9388/24
ADD 1

CODEC 1201
CLIMA 180
ENV 473
TRANS 215
MI 456

'I/A' ITEM NOTE

From:	General Secretariat of the Council
To:	Permanent Representative Committee/Council
Subject:	Draft REGULATION OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL amending Regulation (EU) 2019/1242 as regards strengthening the CO ₂ emission performance standards for new heavy-duty vehicles and integrating reporting obligations, amending Regulation (EU) 2018/858 and repealing Regulation (EU) 2018/956 (first reading) - Adoption of the legislative act = Statement

Statement by Slovakia

Slovenská republika si uvedomuje potrebu dekarbonizácie cestnej dopravy v Európskej únii a jej členských štátoch. Konečná dohoda dosiahnutá medzi Radou a Parlamentom o navrhovanom nariadení však zachováva príliš ambiciózne ciele a lehoty na ich splnenie.

Považujeme za dôležité upozorniť na nasledujúce body, ktoré sú z nášho pohľadu v konečnej dohode vynechané:

Po prvé, v nariadení sa nezohľadnila zásada technologickej neutrality. Spoliehanie sa výlučne na elektrické a vodíkové ťažké úžitkové vozidlá, ktoré nie sú dostupné vo veľkom rozsahu, by sa mohlo stať dvojsečnou zbraňou, z dôvodu odôvodnených obáv, či sa jedná o najvhodnejšie technológie. Uvedený problém je zvýraznený nedostatkom dobíjacích miest pre segment ťažkých vozidiel, čo sa v súčasnosti aj v blízkej budúcnosti javí ako podstatná prekážka a otázne sú aj ďalšie praktické dôsledky.

Po druhé, hodnotenie prvkov, ktoré podporuje Slovenská republika, najmä potenciál a úloha obnoviteľných CO₂ neutrálnych palív, zavedenie uhlíkového korekčného faktora, hodnotenie emisií CO₂ počas celého životného cyklu nových ťažkých úžitkových vozidiel len v doložke o preskúmaní sa nám zdá byť nedostatočné. Z nášho uhla pohľadu riešenie všetkých uvedených prvkov v neskoršej fáze vytvára nevýhodu pre iné alternatívne palivá s dekarbonizačným potenciálom v sektore cestnej dopravy.

Napriek diskusiám o podstatných elementoch pre Slovenskú republiku sa finálne znenie nariadenia z nášho pohľadu nezlepšilo. Z uvedených dôvodov nemôžeme podporiť konečné znenie dohodnuté v nariadení (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o sprísnenie emisných noriem CO₂ pre nové ťažké úžitkové vozidlá a zavedenie povinností nahlasovania, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2018/858 a ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2018/956.