



Rat der
Europäischen Union

189155/EU XXVII. GP
Eingelangt am 17/06/24

Brüssel, den 17. Juni 2024
(OR. en)

Interinstitutionelles Dossier:
2023/0271(COD)

10938/24
ADD 2

TRANS 302
CODEC 1484

VERMERK

Absender:	Generalsekretariat des Rates
Empfänger:	Rat
Nr. Vordok.:	10059/24 + ADD 1
Nr. Komm.dok.:	11718/23 + ADD 1-4
Betr.:	Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die Nutzung von Fahrwegkapazität der Eisenbahn im einheitlichen europäischen Eisenbahnraum, zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 – Allgemeine Ausrichtung

Die Delegationen erhalten in der Anlage eine Erklärung der Niederlande für das Protokoll über die Tagung des Rates (Verkehr, Telekommunikation und Energie).

Erklärung der Niederlande zum Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die Nutzung von Fahrwegkapazität der Eisenbahn im einheitlichen europäischen Eisenbahnraum, zur Änderung der Richtlinie 2012/34/EU und zur Aufhebung der Verordnung (EU) Nr. 913/2010

Tagung des Rates (Verkehr, Telekommunikation und Energie – Verkehr) am 18. Juni

Im Allgemeinen unterstützen die Niederlande das Bestreben der Europäischen Kommission, den Güter- und Personenverkehr auf der Schiene zu fördern. Daher erkennen die Niederlande uneingeschränkt an, wie wichtig der Vorschlag der Kommission zur Nutzung von Fahrwegkapazität der Eisenbahn im einheitlichen europäischen Eisenbahnraum ist. Wir unterstützen die Anwendung der Grundsätze der Fahrplanneugestaltung sowie die Digitalisierung und Automatisierung von Prozessen zur Verbesserung der Zuweisung von Fahrwegkapazität.

Gleichzeitig ist es von größter Bedeutung, dass die Mitgliedstaaten über ausreichende Instrumente verfügen, um legitime politische Ziele, insbesondere für den inländischen Schienenverkehr, zu fördern. Dementsprechend betonen die Niederlande die Bedeutung des Instruments der „strategischen Leitlinien“ der Mitgliedstaaten. Im Falle von Knappheit, was in den Niederlanden oft der Fall ist, sind die Verpflichtungen des öffentlichen Dienstes von entscheidender Bedeutung, um die Kontinuität des Schienenverkehrs für die Fahrgäste zu gewährleisten. Die Niederlande vertreten die Auffassung, dass die Sicherstellung ausreichender Kapazitäten für solche Schienenverkehrsdienste eine wichtige Voraussetzung für die Maximierung ihres Wertes für die Gesellschaft ist.