



Brussels, 17 October 2024
(OR. en, de)

14608/24

FRONT 279
MIGR 382
COMIX 427

NOTE

From: Austrian delegation
To: Working Party on Frontiers / Mixed Committee (EU-Iceland/Norway and Switzerland/Liechtenstein)
No. prev. doc.: 10864/24
Subject: Prolongation of border controls at the Austrian internal borders in accordance with Article 25a (4) and (5) of Regulation (EU) 2024/1717 amending Regulation (EU) 2016/399 on a Union Code on the rules governing the movement of persons across borders (Schengen Borders Code)

Delegations will find attached a copy of the letter received by the General Secretariat of the Council on 16 October 2024 regarding the prolongation of border controls by Austria at the internal borders with Slovakia and the Czech Republic, as of 16 October 2024 to 15 April 2025.

E-MAIL

IM 011438 2024
16-10-2024

 **Bundesministerium
Inneres**

bmi.gv.at

Herrn
Margaritis SCHINAS
Vizepräsident der
Europäischen Kommission
1049 Brüssel
BELGIEN

Mag. Gerhard Karner
Bundesminister
Bundesministerium für Inneres
ministerbuero@bmi.gv.at
Herrengasse 7, 1010 Wien,
Österreich

Frau
Ylva JOHANSSON
EU-Kommissarin für Inneres
1049 Brüssel
BELGIEN

Frau
Roberta METSOLA
Präsidentin des
Europäischen Parlaments
1049 Brüssel
BELGIEN

Frau
Thérèse BLANCHET
Generalsekretärin des Rates
1049 Brüssel
BELGIEN

An die
Innenministerinnen/Innenminister
der EU und Schengener-Vertragsstaaten

Wien, am 16. Oktober 2024

Einführung von Grenzkontrollen gem. Art 25 a (4) und (5) des revidierten Schengener Grenzkodex an den Binnengrenzen zur Slowakischen Republik und zur Tschechischen Republik

Sehr geehrter Herr Vizepräsident der Kommission,

Sehr geehrte Frau Kommissarin,

Sehr geehrte Frau Präsidentin des Europäischen Parlaments,

Sehr geehrte Frau Generalsekretärin des Rats,

Sehr geehrte Kolleginnen und Kollegen!

Ich darf Sie informieren, dass Österreich auf Grundlage von Art. 25a (4) und (5) – *Vorhersehbare Bedrohung, erste Einführung* – des revidierten Schengener Grenzkodexes, ab 16. Oktober 2024, 00:00 Uhr, bis einschließlich 15. April 2025, 24:00 Uhr, Binnengrenzkontrollen an den österreichischen Landesgrenzen zur Slowakischen Republik und zur Tschechischen Republik neu einführen wird. In einem darf ich das für die Notifizierung neu vorgesehene Formblatt übermitteln, das im Detail auf die relevanten sicherheits- und migrationspolitischen Herausforderungen in Österreich eingeht.

Die Einführung der Binnengrenzkontrollen erfolgt unter voller Berücksichtigung des EuGH-Urteils vom 26. April 2022 in den verbundenen Rechtssachen C-368/20 und C-369/20 und im Einklang mit den Bestimmungen des revidierten Schengener Grenzkodex nach Artikel 25a (4) und (5) und ist angesichts der weiterhin angespannten Lage alternativlos. Die Kontrollmodalitäten an den 11 zur Slowakischen Republik und 59 zur Tschechischen Republik bestehenden Grenzübergangsstellen werden derart gestaltet, dass diese verhältnismäßig und an die bestehende Bedrohungslage angepasst sind sowie den grenzüberschreitenden Reise- und Warenverkehr möglichst wenig beeinträchtigen.

Abschließend darf ich darauf hinweisen, dass die weitere Entwicklung der Lage und die Wirksamkeit der getroffenen Maßnahmen laufend analysiert werden. Eine wesentliche

Verbesserung der Lage kann zu einer Reduzierung der Intensität der Kontrollen hin zur vorzeitigen Beendigung der Binnengrenzkontrollen führen.

Mit freundlichen Grüßen,



Gerhard Karner

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "GK". Below the signature, the name "Gerhard Karner" is printed in a smaller, sans-serif font.

Introduction of border controls in accordance with Article 25a (4) and (5) of the revised Schengen Borders Code at the internal borders with the Slovak Republic and the Czech Republic

Dear Vice-President of the Commission,

Dear Commissioner,

Dear President of the European Parliament,

Dear Secretary-General of the Council,

Dear colleagues!

I would like to inform you that Austria will, on the basis of Article 25a (4) and (5) – foreseeable threat, first introduction – of the revised Schengen Borders Code, reintroduce internal border controls at the Austrian borders with the Slovak Republic and the Czech Republic from 16 October 2024 00:00 until and including 15 April 2025 24:00. In one, I may submit the new form for notification, which deals in detail with the relevant security and migration policy challenges in Austria.

The introduction of internal border controls takes full account of the CJEU ruling of 26 April 2022 in Joined Cases C-368/20 and C-369/20 and in line with the provisions of the revised Schengen Borders Code under Article 25a (4) and (5), and is without alternative in view of the continued tense situation. The control modalities at the 11 border crossing points existing with the Slovak Republic and 59 with the Czech Republic are designed in such a way that they are proportionate and adapted to the existing threat situation and minimize the impact on cross-border travel and movement of goods.

Finally, I would like to point out that the further development of the situation and the effectiveness of the measures taken are constantly being analyzed. A substantial improvement in the situation can lead to a reduction in the intensity of controls leading to an early termination of internal border controls.

Yours sincerely,

Gerhard Karner

Anlage G

Sonstige Grenzübergangsstellen zu der Tschechischen Republik				
Laufende Nummer	Name des Grenzüberganges	Stelle/Gebiet	Verkehrszeiten	Benutzungsumfang
1	Alt Prerau – Nový Přerov	Grenzzeichen IX/47	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Reiter mit Pferden, Motorräder bis 50 ccm
2	Brand – Rapšach/Spaleniště	Zwischen den Grenzzeichen V/68-4 und V/69	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Reiter mit Pferden
3	Deutsch Hörschlag – Český Herslák	Grenzzeichen III/12 - III/13	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer
4	Urasenhoten - Mikulov	Grenzzeichen IX/72-4 - IX/73	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen ohne Tonnagebeschränkung
5	Dürnau - Mnichovice	Grenzzeichen I/53-13 - II/53-14	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
6	Eisenhut – Horní Dvoriste	Grenzzeichen III/21	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer
7	Felling - Podmyče	Grenzzeichen VIII/6	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer
8	Fratres - Slavonice	Zwischen den Grenzzeichen VII/9-0/3a und VII/9-4	ganzjährig 06.00 - 24.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen bis 3,5 t Gesamtgewicht
9	Gmünd - České Velenice	Zwischen den Grenzzeichen V/34-04 und V/35-01	durchgehend	Personen- und Güterverkehr
10	Gmünd – České Velenice, Hespodářský park	Zwischen den Grenzzeichen V/43 und V/43-0/1	ganzjährig 06.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3,5 t Gesamtgewicht
11	Gmünd (Wielands) - České Velenice, Vitorazská ul.	Zwischen den Grenzzeichen V/30-0/1 und V/30-1	ganzjährig 06.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3,5 t Gesamtgewicht
12	Gmünd/Bleylebenstraße – České Velenice/lávka	Zwischen den Grenzzeichen V/35-4 und V/36	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 07.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger und Radfahrer
13	Gmünd-Böhmeil - České Velenice	Zwischen den Grenzzeichen V/39 und V/39-1	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen ohne Tonnagebeschränkung
14	Gmünd-Nagelberg - Halámky	Zwischen den Grenzzeichen V/56-3 und V/57	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen ohne Tonnagebeschränkung
15	Grametten - Nová Bystřice	Zwischen den Grenzzeichen VI/44 und VI/44-1	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen ohne Tonnagebeschränkung
16	Guglwald – Přední Výtoň	Grenzzeichen II/39-4 - II/39-5 II/39-5a	ganzjährig, 06.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen bis 3,5 t Gesamtgewicht

17	Hammern - Cetviny	Grenzzeichen III/39	01.04. - 30.11., 08.00 - 20.00 Uhr; 01.12. - 31.03., 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer
18	Harbach – Šejby	Zwischen den Grenzzeichen IV/36 und IV/37	01.04. - 30.11., 08.00 - 20.00 Uhr; 01.12. - 31.03., 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
19	Hardegg - Čížov	Zwischen den Grenzzeichen VIII/17 und VIII/17-1	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer
20	Haugschlag – Smrčná	Zwischen den Grenzzeichen IV/36 und IV/36-0/1	01.04. - 30.11., 08.00 - 20.00 Uhr; 01.12. - 31.03., 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden, Golfcars
21	Heinrichroith Stálky	Zwischen den Grenzzeichen VII/56 und VII/56-1	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
22	Hirschenschlag – Artoleč	Grenzzeichen VI/46-5 - VI/47	01.04. - 30.11., 08.00 - 20.00 Uhr; 01.12. - 31.03., 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
23	Hohenau - Břeclav	Zwischen den Grenzzeichen X/39-3 und X/39-4	durchgehend	Personen- und Güterverkehr
24	Höhenberg – Nové Hrady (Vyšné)	Zwischen den Grenzzeichen V/17 und V/17-1	01.04. - 30.11., 08.00 - 20.00 Uhr; 01.12. - 31.03., 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
25	Holzschlag – Nová Pec/Riljsťe	Grenzzeichen I/10	01.04. - 30.11., 08.00 - 20.00 Uhr; 01.12. - 31.03., 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer
26	Hörleinsödt - Roznov	Grenzzeichen II/24-2	01.04. - 30.09., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.10. - 31.10., 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
27	Iglbach - Ježová	Grenzzeichen I/72 - I/72-1	ganzjährig, 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer
28	Joachimsthal – Stribrné Hute	Zwischen den Grenzzeichen IV/13-5 und IV/14	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
29	Kleinhaugsdorf - Hatě	Zwischen den Grenzzeichen VIII/43-04,05 und VIII/44 sowie VIII/45	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht (ausgenommen landwirtschaftlicher Verkehr)
30	Kleintaxen – Koštálkov	Zwischen den Grenzzeichen VI/71-1 und VI/71-2	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
31	Laa/Thaya - Hevlín	Zwischen den Grenzzeichen IX/26 und IX/26-1	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen ohne Tonnagebeschränkung
32	Langau - Hribitov Stálky	Grenzzeichen VII/60	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen ohne Tonnagebeschränkung
33	Langau - Safov	Zwischen den Grenzzeichen VII/62-4 und VII/63	01.04. - 30.09., 08.00 - 22.00 Uhr; 01.10. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden

34	Mairspindt - Cetviny	Grenzzeichen III/42	01.04. - 30.11., 08.00 - 20.00 Uhr; 01.12. - 31.03., 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer
35	Mitterretzbach - Hnanice	Zwischen den Grenzzeichen VIII/33 und VIII/34	ganzjährig 06.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
36	Mitterretzbach/Heiliger Stein - Hnanice	Grenzzeichen VIII/32-2	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer
37	Oberthüna - Vratěnín	Zwischen den Grenzzeichen VII/44-3 und VII/45	ganzjährig 06.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
38	Ottonthal Mikulov	Grenzzeichen IX/66	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht (ausgenommen landwirtschaftlicher Verkehr)
39	Plöckenstein - Plechy	Grenzzeichen I/5	01.04. - 30.09., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.10. - 31.10. 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger
40	Plöckensteinersee Adalbert Stifter Denkmal	Grenzzeichen I/5	01.04. - 30.09., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.10. - 31.10. 08.00 - 18.00 Uhr	Fußgänger
41	Pyrhrabrück - Nové Hrady	Zwischen den Grenzzeichen IV/61-1 und IV/61-2	ganzjährig 06.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
42	Rading - Radvanov	Grenzzeichen II/63-14	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
43	Reingers - Romava	Zwischen den Grenzzeichen VI/58 und VI/58-1	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
44	Reintal - Poštorná	Zwischen den Grenzzeichen X/36 und X/36-1	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
45	Retz - Satov	Zwischen den Grenzzeichen VIII/38 und VIII/39	durchgehend	Personen- und Güterverkehr
46	Retz - Znojmo	zwischen den Grenzzeichen VIII/38 und VIII/39	durchgehend	Personen- und Güterverkehr
47	Riegersburg - Safov	Zwischen den Grenzzeichen VIII/1 und VIII/1-1	01.04. - 30.09., 08.00 - 22.00 Uhr; 01.10. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
48	Rottalbach	Zwischen den Grenzzeichen VI/29 und VI/30	ganzjährig, 06.00 - 22.00 Uhr	Radfahrer und Fußgänger
49	Schaditz – Hluboká	Zwischen den Grenzzeichen VII/37 und VII/37-1	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden, Motorräder bis 50 ccm
50	Schlag – Chlum u Treboňe	Zwischen den Grenzzeichen VII/12-6 und VII/13	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht

51	Schöneben - Zadní Zvonková	Zwischen den Grenzzeichen I/34 und I/34-1	ganzjährig, 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
52	Schrattenberg - Valtice	Zwischen den Grenzzeichen X/17-3 und X/18	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Lastkraftwagen bis 3.5 t Gesamtgewicht
53	Seefeld/Kadolz - Jaroslavice	Zwischen den Grenzzeichen VIII/66 und VIII/67	01.04. - 31.10., 08.00 - 20.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 06.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden, Motorräder bis 50 ccm
54	Sonnenwald - Pěstřice	Grenzzeichen I/36 - I/36-1	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 08.00 - 16.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
55	St. Oswald - Koranda	Grenzzeichen II/7 - II/8	01.04. - 30.11., 08.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer
56	Stadlberg – Pohori na Šumave	Grenzzeichen IV/4	01.04. - 31.10., 06.00 - 22.00 Uhr; 01.11. - 31.03., 06.00 - 20.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Skifahrer, Reiter mit Pferden
57	Summerau – Horní Dvoriste	Grenzzeichen III/14 - III/15	durchgehend	Personen- und Güterverkehr
58	Weigetschlag – Studánky	Grenzzeichen I/60-1 - II/60-2	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen ohne Tonnagebeschränkung
59	Wullowitz – Dolní Dvorište	Grenzzeichen III/29 - III/30 - III/30b	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., Lastkraftwagen ohne Tonnagebeschränkung

Anlage F

Sonstige Grenzübergangsstellen zu der Slowakischen Republik				
Laufende Nummer	Name des Grenzüberganges	Stellengebiet	Verkehrszeiten	Benutzungsumfang
1	Angern-March/Zahorska Ves	Grenzzeichen X/14	ganzjährig 05.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, LKW bis 7,5 t Gesamtgewicht
2	Anlegestelle Wien Donaukanal	Schiffanlegestelle im Bereich des Donaukanals in Wien bei Kanalkilometer 6,2 zwischen Marienbrücke und Schwedenbrücke am Ponton EP1	durchgehend	Personenverkehr
3	Brug Bratislava-Petržalka	Grenzzeichen III/1	durchgehend	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., LKW bis 7,5 t Gesamtgewicht ausser wenn Güter- und Zölleverkehr entlang der B 6 bis Maria Elend sowie Hunderttausend oder fahren über die Donaubrücke
4	Hainburg/Deutsch	Öffentliche Steganlage bei Flusskilometer 185,700	durchgehend	Personen- und Güterverkehr
5	Hohenzollernbrücke/Svätý Jur	Grenzzeichen X/2 (Marchbrücke)	(jahr)jährig 05.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, Busse bis zu 15t, LKW bis 7,5 t Gesamtgewicht
6	Kitsch/Bratislava-Jasovce	Bahnhof Kitsch	durchgehend	Personen- und Güterverkehr
7	Kitsch/Jarovce (Autobahn)	Grenzstein M/9	durchgehend	Motorräder, Personenkraftwagen, Busse allg., LKW ohne Tonnagebeschränkung
8	Kitsch/Jarovce (Bundesstrasse)	Zwischen den Grenzsteinen III/142 und III/143	ganzjährig 05.00 - 22.00 Uhr	Fußgänger, Radfahrer, Motorräder, Personenkraftwagen, LKW bis 3,5 t (Gesamtgewicht (ausgenommen landwirtschaftlicher Verkehr))
9	Marchegg/Deutsch/Nova Ves (Boh.)	Grenzzeichen XIII/2 (Bahnhof Marchegg)	durchgehend	Personen- und Güterverkehr
10	Schlüsselhof/Bratislava Nová Ves	Zwischen den Grenzsteinen XII/2 und XII/29	durchgehend	Fußgänger und Radfahrer
11	Wien - Praterstall	Länderebene Wien-Praterstall zwischen Stromkilometer 1927,505 bis 1929,460 und 1931,170 bis 1931,583 am rechten Ufer sowie Höhe Lobau zwischen Stromkilometer 1916,810 und 1917,150 links Ufer	durchgehend	Personen- und Güterverkehr

ANFORDERUNGEN DER VERORDNUNG 2024/1717 AN EINE MITTEILUNG

ÜBER DIE WIEDEREINFÜHRUNG VON GRENZKONTROLLEN AN DEN BINNENGRENZEN¹

I. Meldung für einen(e):

- Unvorhersehbare Bedrohung, erste Einführung (Artikel 25a (1) und (3) SGK)**
- Unvorhersehbare Bedrohung, Verlängerung (Artikel 25a (3) SGK)**
- Vorhersehbare Bedrohung, erste Einführung (Artikel 25a (4) und (5) SGK)**
- Vorhersehbare Bedrohung, Verlängerung innerhalb der ersten 2 Jahre nach Wiedereinführung (Artikel 25a (4) SGK)**
- Vorhersehbare Bedrohung, 1. Verlängerung nach 2 Jahren, im Falle einer schwerwiegenden Ausnahmesituation (Artikel 25a (6) SGK)**
- Vorhersehbare Bedrohung, 2. Verlängerung nach 2 Jahren, im Falle einer schwerwiegenden Ausnahmesituation (Artikel 25a (6) SGK)**
- Einführung von Grenzkontrollen gemäß einem Ratsbeschluss über schwerwiegende gesundheitliche Notlagen (Artikel 28 (1) SGK)**

¹ Bitte senden Sie immer eine Kopie der Meldung an HOME-B1-BORDERS@ec.europa.eu.

II. Bedrohung der öffentlichen Ordnung oder der inneren Sicherheit, bestehend aus:²

- Terroristische Vorfälle oder schwere Verbrechen**

Bitte angeben:

- Außergewöhnliche Situation, gekennzeichnet durch eine plötzliche unerlaubte Massenbewegung von Drittstaatsangehörigen im Sinne von Artikel 25(1)(c) des StGB**

Bitte angeben:

- Großes oder hochkarätiges internationales Ereignis**

Bitte angeben:

² Die Meldungen sollen alle relevanten Angaben zu den Ereignissen enthalten, die eine ernsthafte Bedrohung darstellen (Art. 27 Abs. 1 lit. a SGK).

Sonstiges

Bitte angeben:

Trotz verschiedener Maßnahmen und Initiativen zur Stärkung der Integrität und Resilienz des Schengen-Raumes bestehen die sicherheits- und migrationspolitischen Herausforderungen an den Außengrenzen seit Jahren fort.

Vor diesem Hintergrund sieht sich auch Österreich bereits seit langer Zeit mit den hieraus resultierenden Konsequenzen in den Bereichen illegale Migration, Asyl und Grundversorgung konfrontiert. Die Lage ist infolge dieser Entwicklungen angespannt und setzt die vorhandenen Kapazitäten unter Druck. Zu diesen migrationspolitischen Bedrohungen treten weitere Gefahrenfelder hinzu, die sich aus den gegenwärtigen globalen sicherheitspolitischen Entwicklungen, wie dem anhaltenden Angriffskrieg Russlands gegen die Ukraine und die durch terroristische Gruppen verschärfte Sicherheitslage im Nahen Osten ergeben.

Nationale Migrationslage

Von Jänner bis August 2024 wurden in Österreich 16.949 Asylanträge gestellt, wobei die Zahlen im Vergleich zum Vorjahr von einem sehr hohen Niveau zwar gesunken, aber immer noch hoch sind. Die Hauptherkunftsstaaten der Antragsteller sind Syrien, Afghanistan, Türkei, Somalia sowie die Russische Föderation. Mit Stichtag 1. September 2024 sind zudem 118.361 temporär schutzberechtigte Ukrainerinnen und Ukrainer in Österreich registriert.

Im Jahr 2023 wurde von 59.232 Asylanträgen lediglich ein Drittel aller irregulären Ankünfte in Österreich zuvor in einem anderen Mitgliedsstaat registriert, wohingegen Österreich systematisch Eurodac-Registrierungen durchführt. Zudem sind Dublin-Out-Transfers in besonders relevante Mitgliedsstaaten wie Italien, Ungarn und Griechenland nach wie vor nicht möglich, was eine große Belastung für das österreichische Asyl- beziehungsweise Dublin-System darstellt. Daher erlebt Österreich die Realität eines „de facto“ Außengrenzstaats. Auch 2024 ist bislang keine Verbesserung der Situation feststellbar.

Von 2015 bis August 2024 wurden insgesamt 425.150 Asylanträge administriert. Zudem zeigen die rund 212.000 Schutzgewährungen seit 2015, welchen Herausforderungen Österreich ausgesetzt ist. Die Anzahl dieser im genannten Zeitraum entspricht der Summe der positiven Schutzenscheidungen von achtzehn anderen Mitgliedsstaaten.

Hinzu treten operative Herausforderungen aufgrund der fehlenden Umsetzung des EuGH-Urteils in der Rechtssache C-143/22 durch Deutschland und die damit einhergehende mangelnde Koordinierung bei direkten Rückführungen von Deutschland nach Österreich. Dieses Vorgehen führt zu weiteren Belastungen Österreichs und ist auf operativer und politischer Ebene Thema im Rahmen des Austausches zwischen den österreichischen und deutschen Behörden und wird auch in den Sitzungen mit dem Schengen-Koordinator erörtert. Mit Stand 9. September 2024 wurden bisher 3.446 Fälle bekannt, in denen Deutschland im Jahr 2024 unionsrechtswidrig die Einreise verweigert hat.

Die Wahrnehmung unerlaubter Einreisen an den betroffenen Grenzen zu Tschechien und der Slowakei ist derzeit rückläufig und gilt es diese Entwicklung weiter fortzusetzen. Die Entwicklung der Lage in den Hauptherkunftsstaaten der Migranten lässt eine dauerhafte Reduktion der Migration derzeit jedoch nicht erwarten, weshalb die intendierte Maßnahme unbedingt erforderlich ist. Dies ist auch vor dem Hintergrund zu sehen, dass die restriktiven Grenzschutzmaßnahmen Serbiens derzeit zu einer Präventivwirkung führen und dadurch aktuell zu niedrigeren Aufgriffszahlen in Österreich beitragen. Dieser Umstand kann sich allerdings abrupt ändern, wenn Serbien von seinen aktuellen Kontrollmodalitäten abgeht.

Migrationssituation im österreichischen Grenzvorbereich

Weiters sind die gegenwärtig sehr hohen Aufgriffszahlen entlang der Küstenroute über Montenegro, Bosnien und Herzegowina, Kroatien und Slowenien zu sehen, die ebenfalls zeigen, dass die migrationspolitischen Herausforderungen weiterbestehen. So wurden im Zeitraum zwischen 01.01.2024 sowie 25.08.2024 in Bosnien und Herzegowina 18.290 Aufgriffe, in Kroatien 18.451 Aufgriffe sowie in Slowenien 30.800 Aufgriffe gemeldet. Diese Entwicklung ist auch mit einer Intensivierung des Drucks an der österreichischen Südgrenze verbunden. Dieser Migrationsdruck im Grenzvorbereich zeigt, dass die Situation weiterhin angespannt ist und eine Beruhigung derzeit nicht zu erwarten ist. Die Eröffnung eines italienischen Asylzentrums in Albanien stellt ebenfalls eine zu beobachtende Bedrohung im Hinblick auf illegale Einreiseversuche von negativ beschiedenen Asylwerbern im Falle der Nichtdurchführbarkeit von Rückführungen in die Herkunftsstaaten für das österreichische Grenzmanagement dar.

Zu erwähnen ist auch die seitens Ungarns eingeführte Lockerung der Einreisevoraussetzungen für russische und belarussische Staatsbürger durch die offene Handhabung von sogenannten „Nationalen Karten“. Diese Karten ermöglichen den betreffenden Personen neben einem Aufenthalt in Ungarn auch einen Aufenthalt im Schengen-Raum für die maximale Dauer von bis zu 90 Tagen je Zeitraum von 180 Tagen. Diese Lockerungen unterminieren die gesetzten Maßnahmen der Europäischen Union und

stellen ein Sicherheitsrisiko für den gesamten Schengen-Raum dar, da wesentliche Sicherheitsüberprüfungen, die für die Erlangung eines Schengenvisums vorgesehen sind, bei der Vergabe der gegenständlichen „Nationalen Karten“ durch Ungarn nicht erfolgen.

Die Balkanrouten bleiben als grundlegender Risikofaktor für Österreich bestehen, insbesondere wenn Serbien die grenzpolizeilichen Maßnahmen einstellen sollte. Gleichfalls ist davon auszugehen, dass sich hybride Bedrohungen in Zusammenhang mit der illegalen Migration vermehrt auf das Funktionieren des österreichischen Grenzmanagement auswirken werden. Des Weiteren kann aufgrund der Push-Faktoren und der instabilen politischen Situation in den Herkunfts- und Transitstaaten mit einem erhöhten Migrationsdruck gerechnet werden.

III. Umfang der geplanten Wiedereinführung unter Angabe des oder der Teile der Binnengrenzen, an denen Kontrollen stattfinden werden (Artikel 27 Absatz 1 Buchstabe b SGK).

Die Wiedereinführung der Binnengrenzkontrollen umfasst die Binnengrenzen zur Slowakischen Republik im Verkehr zu Lande und zu Wasser und die Binnengrenzen zur Tschechischen Republik im Verkehr zu Lande. Die Binnengrenzen dürfen im festgelegten Zeitraum nur an den genannten nur an Grenzübergangsstellen überschritten werden.

IV. Zugelassene Grenzübergangsstellen

Eine Auflistung der zugelassenen Grenzübergangsstellen wird diesem Schreiben als Anhang beigefügt.

V. Datum und Dauer der geplanten Wiedereinführung oder Verlängerung

16. Oktober 2024 bis 15. April 2025

VI. Gegebenenfalls Maßnahmen anderer Mitgliedstaaten

--

VII. a) Beurteilung der Erforderlichkeit und Verhältnismäßigkeit nach Artikel 26(1) SGK, auszufüllen bei einer erstmaligen Wiedereinführung (Artikel 27(1)(e)).

1. Angemessenheit der Wiedereinführung im Hinblick auf die Art der Bedrohung

Die Kontrollen an den Binnengrenzen erfolgen nicht systematisch und auch nicht flächendeckend, sondern werden lageabhängig, gezielt und risikobasiert durchgeführt. Sie werden gemäß eines „Spot Check“ Konzepts durchgeführt, weshalb die Kontrollen an der Binnengrenze nicht mit jenen an der Außengrenze vergleichbar sind. Die zusätzlich zu den Binnengrenzkontrollen erfolgenden polizeilichen Maßnahmen ermöglichen es, die Binnengrenzkontrollen auf ein absolutes Mindestmaß zu reduzieren.

Abhängig von den jeweiligen Lageerkenntnissen werden die Intensität und der Umfang der Binnengrenzkontrollen laufend angepasst. Die Binnengrenzkontrollen werden sich auf das für die Sicherheit unbedingt erforderliche Maß reduzieren und den grenzüberschreitenden Verkehr so wenig wie möglich beeinträchtigen. Im Ergebnis ist die vorübergehende Wiedereinführung von Binnengrenzkontrollen angemessen, um den vorgenannten bestehenden Bedrohungen zu begegnen, da es nur hierdurch ermöglicht wird, Kontrollen aufgrund eines beabsichtigten oder bereits erfolgten Grenzübertritts durchzuführen.

2. Fähigkeit der Wiedereinführung, der Bedrohung angemessen zu begegnen

Die Wiedereinführung von Binnengrenzkontrollen ist auch geeignet, um den vorgenannten Bedrohungen zu begegnen. Nur die vorübergehende Wiedereinführung von Binnengrenzkontrollen ermöglicht es, die Identität von Personen ausschließlich aufgrund des beabsichtigten Grenzübertritts festzustellen. Auch die Grenzüberwachung, die unter anderem die Überwachung zwischen Grenzübergangsstellen umfasst, wäre ohne Wiedereinführung von Binnengrenzkontrollen nicht im erforderlichen Umfang möglich. Angesichts der vorherrschenden Gefährdungs- und Bedrohungsszenarien ist die Durchführung von Binnengrenzkontrollen angemessen und niedrigschwelligere Maßnahmen erscheinen nicht im gleichen Maße effektiv. So können beispielsweise aufgrund der Durchführung von Grenzkontrollen die Handlungen und Aktivitäten von Schleppern frühzeitig und gezielter identifiziert und unterbunden werden.

3. Können die Ziele der Wiedereinführung durch Alternativmaßnahmen erreicht werden,

- wie etwa angemessene Kontrollen innerhalb des Hoheitsgebiets gemäß Artikel 23 SGK
- Überstellungsverfahren (Artikel 23a SGK)
- Andere Formen der polizeilichen Zusammenarbeit gemäß Unionsrecht
- Vorübergehende Reisebeschränkungen im Zusammenhang mit der öffentlichen Gesundheit (Artikel 21a(2) SGK)

Die Intensivierung polizeilicher Kontrollen und bilateraler Kooperationsmaßnahmen in Grenzgebieten ist zwischen Österreich und seinen Nachbarstaaten seit Jahren bewährte Praxis. So führt Österreich bereits jetzt unterstützende Maßnahmen mit der Slowakischen Republik und der Tschechischen Republik durch. Zur Verbesserung der grenzüberschreitenden Polizeikooperation werden in Drasenhofen (österreichisch-tschechische Grenze) und in Kittsee-Jarovce (österreichisch-slowakische Grenze) Polizeikooperationszentren betrieben. Darüber hinaus entsendet Österreich dauerhaft je einen Verbindungsbeamten nach Prag (Tschechische Republik) und Bratislava (Slowakische Republik), die einen raschen und direkten Informationsaustausch sicherstellen. Weiters führen die Republik Österreich und die Tschechische Republik mehrmals monatlich gemischte Streifen im gemeinsamen Grenzgebiet durch. Zudem versucht Österreich durch eine Vielzahl an weiteren bilateralen Maßnahmen (z.B. Entsendung von Dokumentenberatern in Herkunfts- und Transitstaaten, bilaterale grenzpolizeiliche Einsätze in Serbien und Ungarn, Entsendung von österreichischen Exekutivbediensteten zu Frontex-Einsätzen) proaktiv den Herausforderungen im Zusammenhang mit der illegalen Migration entsprechend dem Vier-Stufenmodell bereits in den Herkunfts- und Transitstaaten entgegenzuwirken. Diese Instrumentarien sind jedoch zurzeit kein ausreichender Ersatz für temporäre Binnengrenzkontrollen.

Die zur Verfügung stehenden niedrigschwelligeren bzw. milderen Alternativmaßnahmen ermöglichen nicht die Durchführung von Einreisekontrollen; diese können nur im Rahmen von Binnengrenzkontrollen durchgeführt werden. Die Alternativmaßnahmen sind daher zum jetzigen Zeitpunkt nicht geeignet, um der Bedrohung in gleichem Maße zu begegnen. Die Durchführung von Maßnahmen nach Art. 23a SGK (Überstellungsverfahren) setzt entsprechende Vereinbarungen und Abklärungen mit den Nachbarstaaten voraus; derzeit werden erste Schritte für die Einleitung der dafür erforderlichen Absprachen gesetzt. Der Abschluss dieser Vereinbarungen wird jedoch eine gewisse Zeit in Anspruch nehmen, weshalb auch Maßnahmen nach Art. 23a SGK zurzeit keine Alternative darstellen.

4. Auswirkungen auf die Freizügigkeit

Die für die Durchführung der Grenzkontrollen zuständigen Behörden sind angewiesen, die Kontrollen so durchzuführen, dass der grenzüberschreitende Verkehr so gering wie möglich beeinträchtigt wird. Österreich ist zudem im regelmäßigen Austausch mit den tschechischen und slowakischen Behörden und setzt – wie dargelegt – zusätzlich zu den Binnengrenzkontrollen darüberhinausgehende polizeiliche Maßnahmen, um die Auswirkungen auf den Personen- und Warenverkehr zu minimieren. Diese zusätzlich ergriffenen polizeilichen Kooperationsmaßnahmen erlauben es die Binnengrenzkontrollen im absolut notwendigen Ausmaß durchzuführen. Hierdurch soll gewährleistet werden, dass die Auswirkungen für die Grenzregionen, deren Bewohner und die Grenzpendler so niedrig wie möglich gehalten und im größtmöglichen Ausmaß reduziert werden. Zudem darf auf die Beantwortung der Frage unter VII 1. hingewiesen werden.

5. Auswirkungen auf das Funktionieren grenzüberschreitender Regionen

Siehe Beantwortung zu Frage 4.).

REQUIREMENTS IN REGULATION 2024/1717 FOR A NOTIFICATION OF REINTRODUCTION OF BORDER CONTROL AT INTERNAL BORDERS

I. Notification for a(n):

- Unforeseeable threat, first introduction (article 25a (1) and (3) SBC)**
- Unforeseeable threat, prolongation (article 25a (3) SBC)**
- Foreseeable threat, first introduction (article 25a (4) und (5) SBC)**
- Foreseeable threat, prolongation within first 2 years of reintroduction (article 25a (4) SBC)**
- Foreseeable threat, 1st prolongation after 2 years, in case of a major exceptional situation (article 25a (6) SBC)**
- Foreseeable threat, 2nd prolongation after 2 years in case of a major exceptional situation (article 25a (6) SBC)**
- Introduction of border controls in accordance with a Council Decision on large-scale public health emergencies (article 28 (1) SBC)**

II. Threat to public policy or internal security, consisting of:

- Terrorist incidents or serious crimes**

Please specify:

- Exceptional situation characterized by a sudden large-scale unauthorised movement of third country nationals, in the sense of article 25(1)(c) of the SBC

Please specify:

- Large scale or high-profile international event

Please specify:

- Other

Please specify:

Despite various measures and initiatives to strengthen the integrity and resilience of the Schengen area, security and migration challenges at the external borders have persisted for years.

Against this background, Austria has also been confronted for a long time with the resulting consequences in the areas of illegal migration, asylum and basic services. The situation is tense as a result of these developments and puts pressure on existing capacities. In addition to these migration threats, there are other areas of danger arising from current global security developments, such as Russia's ongoing war of aggression against Ukraine and the security situation in the Middle East aggravated by terrorist groups.

National migration situation

From January to August 2024, 16,949 asylum applications were lodged in Austria, with figures falling from a very high level compared to the previous year, but still high. The main countries of origin of

these applicants are Syria, Afghanistan, Turkey, Somalia and the Russian Federation. As of 1 September 2024, 118,361 Ukrainians with temporary protection rights are also registered in Austria.

In 2023, out of 59,232 asylum applications, only one third of all irregular arrivals in Austria were previously registered in another Member State, whereas Austria systematically carries out Eurodac registrations. In addition, Dublin-out transfers to particularly relevant Member States such as Italy, Hungary and Greece are still not possible, which places a heavy burden on the Austrian asylum and Dublin systems. Austria is therefore experiencing the reality of a 'de facto' external border State. Also in 2024, there has been no improvement in this situation so far.

From 2015 to August 2024, a total of 425,150 asylum applications were administered. In addition, the approximately 212,000 protection statuses granted since 2015 show the challenges Austria is facing. This number during this period corresponds to the sum of positive protection decisions of eighteen other Member States.

Added to this are operational challenges arising from Germany's lack to implement the CJEU judgment in Case C-143/22 and the associated lack of coordination in the case of direct returns from Germany to Austria. This approach leads to further burdens on Austria and is an operational and political issue in the context of the exchanges between the Austrian and German authorities and will also be discussed in the meetings with the Schengen Coordinator. As of 9 September 2024, 3,446 cases have been reported so far in which Germany refused entry in 2024 in breach of EU law.

The detection of unauthorised arrivals at the affected borders with the Czech Republic and Slovakia is currently declining and this trend must continue. However, the development of the situation in the main countries of origin of migrants does not currently lead to a permanent reduction in migration, which is why the intended measure is absolutely necessary. This is also to be seen against the background that Serbia's restrictive border protection measures currently lead to a preventive effect and thus currently contribute to lower apprehension rates in Austria. However, this situation may change abruptly if Serbia departs from its current control modalities.

Migration situation at the Austrian border area

Furthermore, the currently very high number of apprehensions along the coastal route via Montenegro, Bosnia and Herzegovina, Croatia and Slovenia are to be taken into account, which also show that the migration challenges persist. Between 01.01.2024 and 25.08.2024, 18,290 arrests were reported in Bosnia and Herzegovina, 18,451 in Croatia and 30,800 in Slovenia. This development is also connected to an intensification of pressure on the Austrian southern border. This migratory pressure in

the pre-frontier area shows that the situation remains tense and that reassurance is currently not expected. The opening of an Italian asylum centre in Albania also poses a threat to Austrian border management with regard to illegal entry attempts by negative asylum seekers in the event of non-feasibility of returns to the countries of origin.

Also the relaxation of entry requirements for Russian and Belarusian citizens introduced by Hungary through the open handling of so-called 'national cards' is worth mentioning. In addition to a stay in Hungary, these cards also allow the persons concerned to stay in the Schengen area for a maximum duration of up to 90 days in any 180-day period. These relaxations undermine the measures taken by the European Union and pose a security risk for the entire Schengen area, as essential security checks intended for obtaining a Schengen visa are not carried out when Hungary issues the 'national cards' in question.

The Balkan routes remain a fundamental risk factor for Austria, especially if Serbia ceases border police measures. It can also be assumed that hybrid threats related to illegal migration will have an increased impact on the functioning of Austrian border management. Furthermore, due to the push factors and the unstable political situation in the countries of origin and transit, increased migratory pressure can be expected.

III. Scope of the proposed reintroduction, indicating the part or parts of the internal borders where controls will take place (article 27 (1) (b) SBC).

The reintroduction of internal border controls includes internal borders with the Slovak Republic for land and water transport and internal borders with the Czech Republic for land transport. Internal borders may only be crossed at border crossing points during the specified period.

IV. Names of authorised border crossing points

A list of approved border crossing points is attached to this letter.

V. Date and duration of the planned reintroduction or prolongation

16 October 2024 until 15 April 2025

VI. Where applicable, measures taken by other Member States

VII. a) Assessment of necessity and proportionality under article 26(1) SBC, to be filled out for first reintroduction (article 27(1)(e)).

1. Appropriateness of the reintroduction in light of the nature of the threat

Internal border controls are not carried out systematically or across the board, but are carried out in a situation-specific, targeted and risk-based manner. They are carried out according to a ‘spot check’ approach, which is why internal border controls are not comparable to those at the external border. The police measures taken in addition to internal border controls make it possible to reduce internal border controls to an absolute minimum.

Depending on the situation, the intensity and scope of internal border controls are continuously adjusted. Internal border controls will be reduced to what is strictly necessary for security and will affect cross-border traffic as little as possible. As a result, the temporary reintroduction of internal border controls is appropriate to address the above-mentioned existing threats, as this is the only way to carry out controls on the basis of an intended or existing border crossing.

2. Capacity of the reintroduction to adequately remedy the threat

The reintroduction of internal border controls is also appropriate to address the aforementioned threats. Only the temporary reintroduction of internal border controls makes it possible to establish the identity of persons solely on the basis of the intended border crossing. Border surveillance, which includes inter alia surveillance between border crossing points, would also not be possible to the extent necessary without reintroducing internal border controls. Given the prevailing risk and threat scenarios, the implementation of internal border controls is appropriate and less invasive measures do not appear to be equally effective. For example, due to the implementation of border controls, the actions and activities of traffickers can be identified and prevented at an early stage and in a more targeted manner.

3. Whether the objectives of the reintroduction can be obtained by:

- Alternative measures, such as proportionate checks within the territory under article 23 SBC
- Transfer procedure (article 23a SBC)
- Other forms of police cooperation under Union law
- Temporary public health related restrictions on travel (article 21a(2) SBC)

The intensification of police controls and bilateral cooperation measures in border areas has been a good practice between Austria and its neighbouring countries for years. Austria is already implementing support measures with the Slovak Republic and the Czech Republic. In order to improve cross-border police cooperation, police cooperation centres are operated in Drasenhofen (Austrian-Czech border) and Kittsee-Jarovce (Austrian-Slovak border). In addition, Austria sends a permanent liaison officer to Prague (Czech Republic) and Bratislava (Slovak Republic) to ensure a rapid and direct exchange of information. Furthermore, the Republic of Austria and the Czech Republic carry out mixed patrols in the common border area several times a month. In addition, Austria is proactively addressing the challenges related to illegal migration already in the countries of origin and transit through a variety of other bilateral measures (e.g. deployment of document advisers in countries of origin and transit, bilateral border police operations in Serbia and Hungary, deployment of Austrian executive staff to Frontex operations). However, these tools are currently not a sufficient substitute for temporary internal border controls.

The less invasive or alternative measures available do not allow entry controls to be carried out; these can only be carried out within the framework of internal border controls. The alternative measures are therefore not suitable at this stage to address the threat to the same extent. The implementation of measures pursuant to Article 23a of the SBC (transfer procedure) requires appropriate agreements and clarifications with neighbouring States; the first steps are currently being taken to initiate the necessary arrangements. However, the conclusion of these agreements will take a certain time, which is why measures under Article 23a of the SBC are currently not an alternative either.

4. Impact on the free movement of persons

The authorities responsible for carrying out border checks are instructed to carry out checks in such a way as to minimise the impact on cross-border traffic. Austria is also in regular exchange with the Czech and Slovak authorities and, as explained above, takes additional police measures in addition to internal border controls in order to minimise the impact on the movement of persons and goods. These additional police cooperation measures allow internal border controls to be carried out to the extent absolutely necessary. The aim is to ensure that the impact on border regions, their inhabitants and cross-border commuters is

kept as low as possible and reduced to the greatest possible extent. In addition, reference may be made to the answer to question VII 1.

5. Impact on the functioning of cross border regions

See answer to question 4.).
