



Brussels, 23 October 2024

14387/24

Interinstitutional File:
2013/0016 (COD)

JUR 505
TRANS 427
CODEC 1926

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Directive (EU) 2016/798 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on railway safety
(*Official Journal of the European Union L 138 of 26 May 2016*)

LANGUAGE concerned: **ES**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious errors in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu

(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)

CORRECCIÓN DE ERRORES

**de la Directiva (UE) 2016/798 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2016,
sobre la seguridad ferroviaria**

(Diario Oficial de la Unión Europea L 138 de 26 de mayo de 2016)

- 1) En la página 102, considerando 2, primera frase:

donde dice:

«(2) La Directiva 2004/49/CE estableció un marco normativo común de la seguridad ferroviaria mediante la armonización del contenido de las normas de seguridad, la certificación de la seguridad de las empresas ferroviarias, las tareas y el papel de las autoridades responsables de la seguridad y la investigación de accidentes.»

debe decir:

«(2) La Directiva 2004/49/CE estableció un marco normativo común de la seguridad ferroviaria mediante la armonización del contenido de las normas de seguridad, la certificación de la seguridad de las empresas ferroviarias, las tareas y el papel de las autoridades nacionales de seguridad y la investigación de accidentes.»

- 2) En la página 125, artículo 16, apartado 2, frase introductoria:

donde dice:

«2. Se confiarán a la autoridad responsable de la seguridad por lo menos las siguientes funciones:»,

debe decir:

«2. Se confiarán a la autoridad nacional de seguridad por lo menos las siguientes funciones:».

3) En la página 137, anexo I, punto 5, párrafo segundo:

donde dice:

«Las autoridades nacionales responsables de la seguridad notificarán las repercusiones económicas de los accidentes significativos.»,

debe decir:

«Las autoridades nacionales de seguridad notificarán las repercusiones económicas de los accidentes significativos.».

4) En la página 139, apéndice, punto 4.5, último párrafo:

donde dice:

«Las autoridades nacionales responsables de la seguridad pueden informar por separado sobre los cuatro supuestos de movimiento no autorizado enumerados en los guiones del presente punto y deben notificar al menos un indicador global que contenga datos sobre los cuatro supuestos.».

debe decir:

«Las autoridades nacionales de seguridad pueden informar por separado sobre los cuatro supuestos de movimiento no autorizado enumerados en los guiones del presente punto y deben notificar al menos un indicador global que contenga datos sobre los cuatro supuestos.».
