



**Brussels, 15 July 2020**  
**(OR. en, es)**

---

---

**Interinstitutional File:**  
**2006/0058(CNS)**

---

---

**8772/20**  
**ADD 1**

**AVIATION 126**  
**RELEX 441**  
**USA 26**

**'I/A' ITEM NOTE**

---

From:	General Secretariat of the Council
To:	Permanent Representatives Committee (Part 1)/Council
No. prev. doc.:	ST 13041/15
Subject:	Amended proposal for a Council Decision on the conclusion of the Air Transport Agreement between the European Community and its Member States, of the one part, and the United States of America, of the other part <ul style="list-style-type: none"><li>– adoption of the Irish language version</li><li>– statement by Spain</li></ul>

---

Delegations will find in annex the statement by Spain on the Amended proposal for a Council Decision on the conclusion of the Air Transport Agreement between the European Community and its Member States, of the one part, and the United States of America, of the other part (Irish language version).

**COREPER I (15 de julio de 2020)**

**Punto 30 del orden del día**

*Propuesta modificada de Decisión del Consejo relativa al Acuerdo de transporte aéreo entre la UE y los EEUU (versión en lengua irlandesa)*

**Declaración de España para ser incorporada a las actas del COREPER I y del Consejo**

*España declara que la aprobación de esta Decisión no modifica su posición legal en la disputa sobre la soberanía sobre el territorio en el que está situado el Aeropuerto de Gibraltar. España recuerda que el 20 de noviembre de 2012 comunicó a la Comisión que ya no consideraba en vigor la Declaración de Córdoba, por lo que, a partir de esa fecha, no podía considerar aceptable que se siguiera haciendo referencia en la reglamentación de la Unión Europea en materia de aviación civil a la Declaración Ministerial de 18 de septiembre de 2006 sobre el Aeropuerto de Gibraltar (Declaración de Córdoba) y solicitaba, en consecuencia, que en las propuestas de nueva reglamentación se volviese a la situación anterior a 18 de septiembre de 2006.*