



Brüssel, den 28. Oktober 2020

CM 4240/20

MI
ECO
ENT
UNECE
PROCED

MITTEILUNG

SCHRIFTLICHES VERFAHREN

Kontakt: motorvehicles@consilium.europa.eu

Tel./Fax: +32 22 81 2890/8605

Betr.: Beschluss des Rates über den im Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen hinsichtlich der Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 0, 13, 16, 17, 44, 55, 83, 93, 94, 95, 100, 115, 137, 144, 151, 152 und 153, hinsichtlich der Vorschläge für Anpassungen der globalen technischen Regelungen Nr. 7, 15 und 18, hinsichtlich des Vorschlags für Änderungen an der gemeinsamen Entschließung M.R.3 und hinsichtlich der Vorschläge für zwei neue UN-Regelungen in Bezug auf das Rückwärtsfahren und der Anfahrinformationssysteme und hinsichtlich des Vorschlags für eine neue globale technische Regelung zur Bestimmung der Leistung von Fahrzeugen mit Elektroantrieb zu vertretenden Standpunkt

– Annahme

– Einleitung des schriftlichen Verfahrens

1. Die Kommission hat dem Rat am 14. Oktober 2020 einen Vorschlag für den oben genannten Beschluss des Rates unterbreitet.

2. Die Gruppe „Technische Harmonisierung“ (Kraftfahrzeuge) hat den Vorschlag am 19. Oktober 2020 geprüft. Die Delegationen haben keine Einwände gegen den Kommissionsvorschlag erhoben.
3. Nachdem der Ausschuss der Ständigen Vertreter (1. Teil) am 28. Oktober 2020 beschlossen hat, das schriftliche Verfahren anzuwenden, **werden Sie ersucht mitzuteilen, ob Sie der Annahme des Ratsbeschlusses und des empfohlenen EU-Standpunkts in der von den Rechts- und Sprachsachverständigen überarbeiteten Fassung der Dokumente 11849/20 und 11850/20 zustimmen. Sie werden gebeten, mit JA, NEIN oder STIMMENTHALTUNG zu antworten.**

Etwaige einseitige Erklärungen sollten zusammen mit Ihrer Antwort abgegeben werden.

Ihre Antwort muss dem Generalsekretariat des Rates bis zum **3. November 2020 (17.00 Uhr MEZ)** per E- Mail an folgende Adresse zugehen:
motorvehicles@consilium.europa.eu.
