



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 11. Dezember 2020
(OR. en)

14012/20
ADD 1

TRANS 599
AVIATION 247
MAR 163
CLIMA 352
ENV 804
MI 566
RECH 520
COMPET 631
ENER 496
IND 268

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission

Empfänger: Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.: Annex to COM(2020) 789 final

Betr.: ANHANG der MITTEILUNG DER KOMMISSION AN DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT, DEN RAT, DEN EUROPÄISCHEN WIRTSCHAFTS- UND SOZIALAUSSCHUSS UND DEN AUSSCHUSS DER REGIONEN Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität: Den Verkehr in Europa auf Zukunftskurs bringen

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument Annex to COM(2020) 789 final.

Anl.: Annex to COM(2020) 789 final

Brüssel, den 9.12.2020
COM(2020) 789 final

ANNEX

ANHANG

der

**MITTEILUNG DER KOMMISSION AN DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT, DEN
RAT, DEN EUROPÄISCHEN WIRTSCHAFTS- UND SOZIALAUSSCHUSS UND
DEN AUSSCHUSS DER REGIONEN**

**Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität: Den Verkehr in Europa auf
Zukunftskurs bringen**

{SWD(2020) 331 final}

AKTIONSPLAN¹

NACHHALTIGE MOBILITÄT	
LEITINITIATIVE 1 – FÖRDERUNG DER NUTZUNG EMISSIONSFREIER FAHRZEUGE UND ERNEUERBARER UND CO₂-ARMER KRAFTSTOFFE SOWIE DES AUFBAUS DER DAFÜR ERFORDERLICHEN INFRASTRUKTUR	
1. Neufassung der Erneuerbare-Energien-Richtlinie	2021
2. Annahme einschlägiger Durchführungsvorschriften im Rahmen der Neufassung der Erneuerbare-Energien-Richtlinie mit Verfahren zur Messung von THG-Emissionseinsparungen und Förderung der Nutzung von erneuerbaren und CO ₂ -armen Kraftstoffen	2021
3. Überarbeitung der CO ₂ -Emissionsnormen für Pkw/leichte Nutzfahrzeuge und Lastkraftwagen und Festsetzung von CO ₂ -Emissionsnormen für Busse	2021-2022
4. Überarbeitung der Richtlinie über Gewichte und Abmessungen	2022
5. Prüfung der Vorteile von Umrüstungsmaßnahmen und geeigneten Programmen zur Erneuerung des Fahrzeugbestands bei verschiedenen Verkehrsträgern	2021
6. Vorschläge für Nachfolge-Emissionsnormen für Euro 6/VI für Pkw, leichte Nutzfahrzeuge, Lastkraftwagen und Busse	2021
7. Verbesserung der Prüfungen von Emissionen im Rahmen der technischen Überwachung	2023
8. Entwicklung kohärenter Vorschriften über die Effizienz von Reifen aus ökologischer, sicherheitstechnischer und energetischer Sicht	2023
9. Förderung der Entwicklung von Maßnahmen für Energieeffizienz und alternative Kraftstoffe im Rahmen der IMO	2021
10. Überarbeitung der Richtlinie über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe ² und Einführungsstrategie mit Finanzierungsmöglichkeiten und -bedarf	2021
11. Überarbeitung der Richtlinie über die Gesamtenergieeffizienz von Gebäuden einschließlich verbesserter Bestimmungen über die Bereitstellung von Ladeinfrastrukturen für Elektromobilität	2021
LEITINITIATIVE 2 – EMISSIONSFREIE FLUGHÄFEN UND HÄFEN	
12. Start der Initiative „FuelEU Maritime“ – Grüner europäischer Meeresraum ³ und der Initiative „ReFuelEU Aviation“ – Einführung nachhaltiger Flugkraftstoffe	2021
13. Erwägung einer Allianz für die Wertschöpfungskette bei erneuerbaren und CO ₂ -armen Kraftstoffen ⁴	2021
14. Überarbeitung der Richtlinie über die Meeresverschmutzung durch Schiffe	2022
15. Überarbeitung der Verordnung über das Recycling von Schiffen ⁵	2023
16. Überarbeitung der Zeitnischenverordnung ⁶ und der Richtlinie über Flughafenentgelte ⁷	2021-2022
17. Festlegung von Nachhaltigkeitskriterien für alle Verkehrsträger ⁸	2021
LEITINITIATIVE 3 — NACHHALTIGERE UND GESÜNDERE MOBILITÄT ZWISCHEN UND INNERHALB VON STÄDTEN	

¹ Sofern nicht anders angegeben, umfasst der Aktionsplan Initiativen der Kommission.

² Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 2

³ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 1

⁴ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 1

⁵ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 10

⁶ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 5

⁷ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 5

⁸ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 1

18. Initiative EU 2021 für Korridore im Schienenverkehr – Förderung des Schienenpersonenverkehrs	2021
19. Festlegung von Maßnahmen zur Verbesserung der Verwaltung und Koordinierung des internationalen Schienenverkehrs, gegebenenfalls durch überarbeitete Vorschriften für die Kapazitätszuweisung und die Erhebung von Infrastrukturentgelten ⁹	2022
20. Überarbeitung des Pakets zur Mobilität in der Stadt aus dem Jahr 2013	2021
21. Aktionsplan für die vollständige Beseitigung der Luft-, Wasser- und Bodenverschmutzung Überarbeitung der Luftqualitätsnormen und Verringerung der Lärmbelastung	2021 2022
22. Veröffentlichung von Leitlinien für die sichere Nutzung von Formen der Mikromobilität	2021
23. Prüfung der Notwendigkeit von Maßnahmen zur Gewährleistung fairer Wettbewerbsbedingungen bei lokalem Bedarfsverkehr für die Personenbeförderung und Plattformen für Fahrgemeinschaften	2022
LEITINITIATIVE 4 – ÖKOLOGISIERUNG DES GÜTERVERKEHRS	
24. Initiative EU 2021 für Korridore im Schienenverkehr – Überarbeitung der Verordnung über Schienengüterverkehrskorridore	2021
25. Überarbeitung des Rechtsrahmens für den intermodalen Verkehr, einschließlich der Richtlinie über den kombinierten Verkehr	2022
26. Einleitung des Programms NAIADES III zur Ermittlung des ungenutzten Potenzials von Binnenwasserstraßen	2021
27. Schaffung der Voraussetzungen für den multimodalen Datenaustausch zwischen Unternehmen und Behörden (B2A) durch Umsetzung der Verordnung über elektronische Frachtbeförderungsinformationen (e-FTI) und Einrichtung eines europäischen Umfelds zentraler Meldeportale für den Seeverkehr	2025
28. Bereitstellung von Leitlinien für Unternehmen und Plattformen zu der Information von Endnutzern über den CO ₂ -Fußabdruck der von ihnen gewählten Versandart und über nachhaltigere Entscheidungen bei der Lieferung. ¹⁰	2023
LEITINITIATIVE 5 – CO₂ -BEPREISUNG UND BESSERE ANREIZE FÜR DIE NUTZER	
29. Überarbeitung des EU-Emissionshandelssystems (EU-EHS) im Hinblick auf den Seeverkehr, den Luftverkehr und CORSIA ¹¹	2021
30. Überarbeitung der Energiebesteuerungsrichtlinie ¹²	2021
31. Überprüfung der Mehrwertsteuerbefreiungen für die grenzüberschreitende Personenbeförderung	2022
32. Vorschlag für marktorientierte Maßnahmen im Seeverkehr im Rahmen der IMO	2022
33. Schaffung eines europäischen Rahmens für die harmonisierte Messung der im Bereich Verkehr und Logistik entstehenden Treibhausgasemissionen	2022
34. Bereitstellung von Leitlinien für Unternehmen und Plattformen zu der Information von Passagieren über den CO ₂ -Fußabdruck ihrer Reise, damit sie freiwillig ihre Reise kompensieren können, und für eine umfassendere Nutzung der „Öko-Strecken-Funktion“ bei eingebauter Navigationssoftware.	2023
35. Entwicklung eines Programms für die Vergabe eines Umweltzeichens im Luftverkehr durch die EASA	2022
INTELLIGENTE MOBILITÄT	
LEITINITIATIVE 6 — VERWIRKLICHUNG EINER VERNETZTEN UND AUTOMATISIERTEN MULTIMODALEN MOBILITÄT	

⁹ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 4

¹⁰ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 5

¹¹ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiativen 1-4

¹² Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 1-4

36. Überarbeitung der Delegierten Verordnung (EU) 2015/962 über Echtzeit-Verkehrsinformationssysteme, um den geografischen Erfassungsbereich und die Datensätze zu erweitern; Überarbeitung der Delegierten Verordnung (EU) 2017/1926 über multimodale Reiseinformationssysteme im Hinblick auf die obligatorische Zugänglichkeit neuer dynamischer Datensätze	2021 2022
37. Bewertung der Notwendigkeit von Regulierungsmaßnahmen in Bezug auf die Rechte und Pflichten von Anbietern multimodaler digitaler Dienste und Abgabe einer Empfehlung, um sicherzustellen, dass öffentliche Dienstleistungsaufträge die gemeinsame Nutzung von Daten nicht behindern, und Unterstützung der Entwicklung multimodaler Fahrscheindienste sowie einer Initiative für die Ausstellung von Fahrscheinen, einschließlich Zugfahrscheinen;	2022
38. Überarbeitung der Richtlinie über intelligente Verkehrssysteme, einschließlich einer multimodalen Fahrscheinausstellungsinitiative	2021
39. Vervollständigung des EU-Rechtsrahmens für die Genehmigung automatisierter Fahrzeuge	2021
40. Bewertung der Notwendigkeit einer Agentur oder sonstigen Stelle zur Förderung sicherer, intelligenter und nachhaltiger Beförderungen im Straßenverkehr ¹³	2022
41. Annahme der Durchführungsvorschriften für die Genehmigung vernetzter und automatisierter Fahrzeuge	2021
42. Annahme des Pakets technischer Normen und Spezifikationen für das ERTMS/Zugsteuerung/Zugsicherung und Signalgebung (Control-Command and Signalling (CCS)) und Ausarbeitung verbindlicher Zeitpläne für die Einführung des automatisierten Zugbetriebs, ein automatisiertes Verkehrsmanagement und weiterentwickelte CCS	2022
43. Überarbeitung der Richtlinie über harmonisierte Binnenschiffahrtssysteme	2022
44. Vorschläge für Maßnahmen zur Einführung elektronischer Unterlagen für Besatzungen und Schiffe in der Binnenschiffahrt	2021
LEITINITIATIVE 7 – INNOVATION, DATEN UND KI FÜR EINE INTELLIGENTE MOBILITÄT	
45. Entwicklung/Erneuerung von FuI-Partnerschaften: Vernetzte, kooperative und automatisierte Mobilität; Shift2Rail; SESAR; Schiffsverkehr; Saubere Luftfahrt; „Clean Hydrogen Partnership“ (Partnerschaft für sauberen Wasserstoff); Intelligente Netze und Dienste KI, Daten und Robotik; und digitale Schlüsseltechnologien.	2020-2021
46. Weiterentwicklung des Rechtsrahmens für Drohnen und unbemannte Luftfahrzeuge, einschließlich U-Space; Annahme einer Drohnen-Strategie 2.0	2021-2023 2022
47. Bewertung der Notwendigkeit von Regulierungsmaßnahmen zur Gewährleistung von Schutz und Sicherheit neuer Marktteilnehmer und neuer Technologien wie Hyperloop	2021
48. Einsetzung einer hochrangigen Gruppe („New Mobility Tech Group“) als erste Maßnahme auf dem Weg zur Ausarbeitung eines kohärenten EU-Ansatzes und einer Reihe von Empfehlungen zur Erleichterung von Tests und Erprobungen neu entwickelter Mobilitätstechnologien und -lösungen in der EU („European Mobility Test Beds“).	2022
49. Aufbau eines gemeinsamen europäischen Raums für Mobilitätsdaten und Schaffung eines stärkeren Koordinierungsmechanismus zur Zusammenführung der im Rahmen der IVS-Richtlinie eingerichteten nationalen Zugangspunkte	2021
50. Aufstellung eines KI-Fahrplans für Mobilität	2021
51. Überprüfung des Rechtsrahmens für den Austausch interoperabler Daten im Schienenverkehr (ERTMS, Bahntelematikanwendungen)	2022
52. Überprüfung der geltenden EU-Typgenehmigungsvorschriften im Hinblick auf die Erleichterung Fahrzeugdatengestützter Dienste, einschließlich der Interaktion mit dem Energiesystem	2021
53. Vorschlag eines neuen Rechtsrahmens, um Mobilitätsdiensten den Zugang zu Fahrzeugdaten zu ermöglichen	2021

¹³ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 10

54. Vorschlag von Vorschriften für ein vertrauenswürdiges Umfeld für den Austausch von Korridordaten zur Unterstützung kollaborativer Logistiklösungen	2022
RESILIENTE MOBILITÄT	
LEITINITIATIVE 8 – STÄRKUNG DES BINNENMARKTS	
55. Überarbeitung der Verordnung über das transeuropäische Verkehrsnetz (TEN-V) ¹⁴	2021
56. Bewertung der Auswirkungen der COVID-19-Pandemie auf Konnektivität und Wettbewerb am Markt und gegebenenfalls Vorschlag von Folgemaßnahmen	2021-22
57. Überprüfung der Vorschriften für verkehrsbezogene staatliche Beihilfen	2023
58. Ausarbeitung von Krisenplänen für den Verkehrssektor, einschließlich Gesundheitsschutz- und operativer Maßnahmen, sowie Festlegung wesentlicher Verkehrsdienste	2021-2023
59. Überarbeitung der Verordnung über Luftverkehrsdienste	2021-22
60. Vorschläge für Maßnahmen zur Förderung grenzüberschreitender Autovermietungen	2022
61. Leitlinien zur Absicherung von Verkehrsinfrastrukturen, -netzen und -systemen gegen Klimagefahren	2021
LEITINITIATIVE 9 – FAIRE UND GERECHTE MOBILITÄT FÜR ALLE	
62. Überprüfung der Auslegungsleitlinien zur Verordnung über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Landverkehr Überarbeitung der Vorschriften über gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen im Luftverkehr; Bereitstellung von Leitlinien zu gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen im Güterverkehr	2021 2022 2023
63. Überprüfung des Rechtsrahmens für Passagierrechte, um dessen Resilienz auch bei längeren Reiseunterbrechungen zu gewährleisten, einschließlich Optionen für multimodale Tickets ¹⁵ .	2021-2022
64. Bewertung der vorgesehenen Optionen und gegebenenfalls Vorschlag eines angemessenen finanziellen Absicherungssystems, um die Fluggäste vor dem Risiko einer Liquiditätskrise oder einer Insolvenz des Unternehmens bei der Erstattung von Flugscheinen oder bei der Rückbeförderung zu schützen.	2021-2022
65. Überarbeitung des Verhaltenskodex in Bezug auf Computerreservierungssysteme	2021-2022
66. Bewertung der Notwendigkeit eines Vorschlags für einen effizienten Austausch von Kilometerständen in der gesamten EU	2021
67. Überarbeitung der Richtlinie über die Zertifizierung von Triebfahrzeugführern	2022
68. Einleitung von Initiativen zur Verbesserung der Lebens- und Arbeitsbedingungen von Seeleuten (einschließlich der Überarbeitung des Internationalen Übereinkommens über Normen für die Ausbildung, die Erteilung von Befähigungszeugnissen und den Wachdienst von Seeleuten im Rahmen der IMO)	2021
69. Vorlage von Empfehlungen in Bezug auf den Übergang zur Automatisierung und Digitalisierung und deren negative Auswirkungen auf die Beschäftigten im Verkehrssektor.	2023
70. Einleitung von Initiativen zur Steigerung der Attraktivität des Verkehrssektors	2021-2023
LEITINITIATIVE 10 – VERBESSERUNG DER VERKEHRSSICHERHEIT	
71. Überarbeitung der Richtlinie über die grenzüberschreitende Durchsetzung von Verkehrsvorschriften	2021-2022
72. Überarbeitung der Führerscheintrichtlinie zur Berücksichtigung technologischer Innovationen ¹⁶ , einschließlich digitaler Führerscheine	2022
73. Erwägung neuer Leitlinien für Fragen wie den höchstzulässigen Blutalkoholgehalt für Fahrer von Kraftfahrzeugen und den Einsatz von Alkohol-Wegfahrsperrern	2022

¹⁴ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiativen 1-4

¹⁵ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 6

¹⁶ Relevante Aspekte dieser Maßnahme betreffen insbesondere die Leitinitiative 6

74. Bewertung der Notwendigkeit, Vorschriften für die Prüfung, Inspektion und Berichterstattung über die Qualität der Infrastruktur für Brücken oder andere sensible Infrastrukturen vorzuschlagen	2023
75. Anpassung des eCall-Rechtsrahmens an neue Telekommunikationstechnologien; Erwägung einer Ausweitung des eCall-Systems auf motorisierte Zweiräder, Lastkraftwagen, Busse und landwirtschaftliche Zugmaschinen	2021 2022
76. Überarbeitung des Rahmens für die Sicherheit im Seeverkehr (Richtlinien über die Verantwortlichkeiten der Flaggenstaaten, die Hafenstaatkontrolle und die Unfalluntersuchung)	2021
77. Überarbeitung des Mandats der Europäischen Agentur für die Sicherheit des Seeverkehrs	2022
78. Vorschlag von EU-Besatzungsvorschriften für die Binnenschifffahrt	2023-2024
79. Erwägung der Einrichtung eines EU-Schnellwarnmechanismus zum Schutz gegen Gefahren, auch Cyberbedrohungen	2022
80. Prüfung der Notwendigkeit, bestehende Vorschriften im Einklang mit dem Instrumentarium für die 5G-Cybersicherheit anzupassen, um Cyberrisiken und Insider-Bedrohungen zu begegnen	2022
81. Verbesserung der Sicherheit im Schienenpersonenverkehr durch Umsetzung der Ergebnisse des Aktionsplans für Sicherheit im Eisenbahnverkehr und der Plattform für die Sicherheit im Schienenpersonenverkehr	2022
82. Einrichtung eines Systems für automatisierte Fahrzeuge im Rahmen des EU-Zertifizierungsrahmens für Cybersicherheit	2023