



Brussels, 26 January 2021

14072/20

Interinstitutional File:
2013/0015 (COD)

JUR 597
TRANS 604
CODEC 1349

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Directive (EU) 2016/797 of the European Parliament and of the Council of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the European Union
(Official Journal of the European Union L 138 of 26 May 2016)

LANGUAGE concerned: **ES**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious errors in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu
(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)

CORRECCIÓN DE ERRORES

**de la Directiva (UE) 2016/797 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 11 de mayo de 2016,
sobre la interoperabilidad del sistema ferroviario dentro de la Unión Europea**

(Diario Oficial de la Unión Europea L 138 de 26 de mayo de 2016)

En la página 65, artículo 18, apartado 6, letra a):

donde dice:

«a) cuando el nivel global de seguridad del subsistema de que se trate pueda verse afectado por las obras previstas;»,

debe decir:

«a) cuando el nivel global de seguridad del subsistema de que se trate pueda verse afectado negativamente por las obras previstas;».

En la página 70, artículo 21, apartado 12, letra b):

donde dice:

«b) el nivel global de seguridad del vehículo de que se trate puede verse afectado por los trabajos previstos, o»,

debe decir:

«b) el nivel global de seguridad del vehículo de que se trate puede verse afectado negativamente por los trabajos previstos, o;».