



Brussels, 23 February 2021

5943/21

Interinstitutional Files:

2012/0184 (COD)

2012/0185 (COD)

2012/0186 (COD)

JUR 62
TRANS 56
CODEC 153

LEGISLATIVE ACTS AND OTHER INSTRUMENTS: CORRIGENDUM/RECTIFICATIF

Subject: Directive 2014/47/EU of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the technical roadside inspection of the roadworthiness of commercial vehicles circulating in the Union and repealing Directive 2000/30/EC
(*Official Journal of the European Union L 127 of 29 April 2014*)

LANGUAGE concerned: **DA**

PROCEDURE APPLICABLE (according to Council document R/2521/75):

— Procedure 2(b) (obvious errors in one language version)

This text has also been transmitted to the European Parliament.

TIME LIMIT for the observations by Member States: 8 days

OBSERVATIONS to be notified to: dql.rectificatifs@consilium.europa.eu

(DQL RECTIFICATIFS (JUR 7), Directorate Quality of Legislation, Legal Service)

BERIGTIGELSE

til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF

(Den Europæiske Unions Tidende L 127 af 29. april 2014)

Side 144, artikel 13, stk. 3

I stedet for:

"3. De opfølgende procedurer, der er omhandlet i artikel 14, finder også anvendelse ved væsentlige eller farlige mangler med hensyn til fastgørelse af last."

læses:

"3. De opfølgende procedurer, der er omhandlet i artikel 14, kan også finde anvendelse ved væsentlige eller farlige mangler med hensyn til fastgørelse af last."

Side 160, bilag II, tabellen, pkt. 1.2.1 (Præstationer (E)), tredje kolonne (Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes), litra b)

I stedet for:

"b) Bremsvirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsvirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen."

læses:

"b) Bremsvirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsvirkning på et andet hjul på samme aksel. Eller køretøjet afviger ved bremseprøve på vej stærkt fra sin kurs under opbremsningen."

Side 161, bilag II, tabellen, pkt. 1.3.1 (Præstationer (E)), tredje kolonne (Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes), litra b)

I stedet for:

"b) Bremsvirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsvirkning på et andet hjul på samme aksel. Ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen"

læses:

"b) Bremsvirkning på et hjul er mindre end 70 % af den højeste registrerede bremsvirkning på et andet hjul på samme aksel. Eller køretøjet afviger ved bremseprøve på vej stærkt fra sin kurs under opbremsningen."