



Council of the
European Union

056243/EU XXVII.GP
Eingelangt am 31/03/21

Brussels, 31 March 2021
(OR. en, ro)

7522/21

TRANS 189
AVIATION 59
MAR 51
CLIMA 64
ENV 200
MI 221
RECH 129
COMPET 219
ENER 101
IND 76
PARLNAT 81

COVER NOTE

From: Romanian Chamber of Deputies
date of receipt: 26 March 2021
To: General Secretariat of the Council

Subject: COMMUNICATION FROM THE COMMISSION TO THE EUROPEAN PARLIAMENT, THE COUNCIL, THE EUROPEAN ECONOMIC AND SOCIAL COMMITTEE AND THE COMMITTEE OF THE REGIONS Sustainable and Smart Mobility Strategy – putting European transport on track for the future
[doc. 14012/20 - COM(2020) 789 final]

- Opinion of the Romanian Chamber of Deputies

Delegations will find attached a copy of the above-mentioned opinion followed by an executive summary in English.



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

HOTĂRÂRE

privind adoptarea opiniei referitoare la Comunicarea Comisiei către Parlamentul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor - Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă înscrisă în COM (2020)789

În temeiul prevederilor art. 67 și ale art. 148 din Constituția României, republicată, ale Legii nr. 373/2013 privind cooperarea dintre Parlament și Guvern în domeniul afacerilor europene și ale art. 161 - 186 din Regulamentul Camerei Deputaților, aprobat prin Hotărârea Camerei Deputaților nr. 8/1994, republicat, cu modificările și completările ulterioare,

Camera Deputaților adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. – Luând în considerare opinia nr. 4c-22/136 adoptată de Comisia pentru afaceri europene, în ședința din 16 martie 2021, Camera Deputaților:

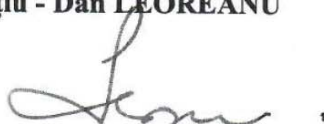
1. Susține strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrisă în transporturile europene pe calea viitorului.
2. Recomandă elaborarea unui studiu de impact pentru a se identifica, la nivelul Uniunii Europene, efectele pe care îl au infrastructurile de reîncărcare cu curent electric și de realimentare cu hidrogen asupra mediului.
3. Amintește că gestionarea mobilității la nivel local și regional trebuie să țină seama de modelele de mobilitate determinate de îmbătrânirea populației și să fie suficient de flexibilă pentru a corespunde reliefului și modelelor socio-culturale din Europa Centrală și de Est.
4. Menționează că schimbarea semnificativă a modelelor de consum determinată de dezvoltarea comerțului electronic impune susținerea cercetării științifice la nivel european derulate de întreprinderile mici și mijlocii din domeniul livrărilor automate de marfă și a transportului cu ajutorul dronelor.
5. Subliniază că este necesară dezvoltarea cât mai rapidă a infrastructurii de date din Uniunea Europeană, în special în zonele rurale și în cele izolate, astfel încât ca cetățenii să poată beneficia pe deplin de sistemele de transport inteligente.
6. Recomandă adoptarea unui mecanism de sprijinire a instruirii personalului și de recunoaștere pe plan european atât a calificărilor clasice din domeniul transportului, în prezent deficitare, cât și a celor din domeniile emergente cum ar fi proiectarea și operarea rețelelor de date și a dronelor.

7. Subliniază că planurile de dezvoltare a infrastructurii necesare unei mobilități urbane sustenabile trebuie realizate pe un orizont de timp cât mai lung, pentru a permite implementarea soluțiilor în stadiu experimental, spre a obține emisii zero de dioxid de carbon.

Această hotărâre a fost adoptată de către Camera Deputaților în ședința din 24 martie 2021, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

**p.PREȘEDINTELE
CAMEREI DEPUTAȚILOR**

Laurențiu - Dan LEOREANU



Departamentul legislativ,
Șef departament, Georgică Tobă



București, 24 martie 2021

Nr. 36.

**Opinion of the Romanian Chamber of Deputies on the
Communication from the Commission to the European Parliament, the Council,
the European Economic and Social Committee and the Committee of the Regions
Sustainable and Smart Mobility Strategy
putting European transport on track for the future**

COM(2020) 789

The Chamber of Deputies recommended both the development of an impact assessment in order to identify, at Union level, the effects of electric recharging and hydrogen refuelling infrastructures over the environment, as well as the adoption of a mechanism to support staff training and recognition, at European level, of the classical transport qualifications, which are currently deficient, and those in the emerging areas such as designing and operating data networks and drones.

The Chamber of Deputies underlines that mobility management, at local and regional level, needs to take into account the mobility patterns arising from an ageing population and be flexible enough to match the socio-cultural landscape and patterns in Central and Eastern Europe.

The Chamber of Deputies highlighted the need to develop data from the European Union, particularly in rural and remote areas, so that citizens can fully benefit from smart transport systems and that infrastructure development plans must be carried out over a long time horizon in order to allow the deployment of experimental solutions to achieve zero carbon emissions.
