



Brüssel, den 2. Juni 2021  
(OR. en)

9424/21

CLIMA 137  
ENV 394  
TRANS 363  
MI 430  
DELECT 114

### ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

Absender: Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission

Eingangsdatum: 31. Mai 2021

Empfänger: Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

---

Nr. Komm.dok.: C(2021) 3577 final

---

Betr.: DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION vom 31.5.2021 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2018/956 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Präzisierung der von den Mitgliedstaaten zur Prüfung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs neuer schwerer Nutzfahrzeuge zu meldenden Daten

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2021) 3577 final.

---

Anl.: C(2021) 3577 final



EUROPÄISCHE  
KOMMISSION

Brüssel, den 31.5.2021  
C(2021) 3577 final

**DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION**

**vom 31.5.2021**

**zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2018/956 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Präzisierung der von den Mitgliedstaaten zur Prüfung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs neuer schwerer Nutzfahrzeuge zu meldenden Daten**

(Text von Bedeutung für den EWR)

## **BEGRÜNDUNG**

### **KONTEXT DES DELEGIERTEN RECHTSAKTS**

Gemäß Artikel 7 der Verordnung (EU) 2018/956 sammelt die Kommission — soweit verfügbar — die Ergebnisse von Prüfungen im Fahrbetrieb auf der Straße, die im Rahmen der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 durchgeführt werden, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch neuer schwerer Nutzfahrzeuge gemäß dieser Verordnung zu überprüfen. Diese Verordnung ergänzt die Verordnung (EU) 2018/956 im Einklang mit Artikel 7 Absatz 2 jener Verordnung.

### **KONSULTATIONEN VOR ANNAHME DES RECHTSAKTS**

Die Kommission holte in folgender Form Rückmeldungen von den Interessenträgern ein:

- a) eine vierwöchige öffentliche Online-Konsultation auf dem Portal für bessere Rechtsetzung „Ihre Meinung zählt“ vom 18. Februar bis zum 18. März 2021; es gingen zwei Reaktionen bei ihr ein, und zwar eine, in der ein Well-to-wheel-Ansatz gefordert wurde, und eine, in der Energieeinsparungen befürwortet wurden;
- b) Konsultation der Sachverständigengruppe für CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftfahrzeugen, in der Behörden der Mitgliedstaaten, Fahrzeughersteller, Zulieferer und NRO vertreten sind, am 23. Februar 2021.

### **RECHTLICHE ASPEKTE DES DELEGIERTEN RECHTSAKTS**

Der Kommission wird mit Artikel 7 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2018/956 die Befugnis zum Erlass dieses delegierten Rechtsakts übertragen.

# DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) .../... DER KOMMISSION

vom 31.5.2021

## zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2018/956 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Präzisierung der von den Mitgliedstaaten zur Prüfung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs neuer schwerer Nutzfahrzeuge zu meldenden Daten

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2018/956 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 28. Juni 2018 über die Überwachung und Meldung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs neuer schwerer Nutzfahrzeuge<sup>1</sup>, insbesondere auf Artikel 7 Absatz 2,

in Erwägung nachstehender Gründe:

- (1) Die Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates<sup>2</sup> enthält Bestimmungen für die Übereinstimmung in Betrieb befindlicher Fahrzeuge und Motoren mit den Anforderungen, für die Dauerhaltbarkeit emissionsmindernder Einrichtungen, für Systeme für Fahrzeug-On-Board-Diagnose und für die Messung des Kraftstoffverbrauchs und des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes.
- (2) Im Einklang mit Artikel 7 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/956 überwacht die Kommission — soweit verfügbar — die Ergebnisse von Prüfungen im Fahrbetrieb auf der Straße, die im Rahmen der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 durchgeführt werden, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch neuer schwerer Nutzfahrzeuge zu überprüfen.
- (3) Die Verordnung (EU) 2017/2400 der Kommission<sup>3</sup> ergänzt den durch die Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission<sup>4</sup> geschaffenen Rechtsrahmen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Motoren hinsichtlich der Emissionen sowie der Reparatur- und Wartungsinformationen von Fahrzeugen. Die Verordnung (EU) 2017/2400 regelt insbesondere die Erteilung von Lizenzen für den Betrieb eines

---

<sup>1</sup> ABl. L 173 vom 9.7.2018, S. 1.

<sup>2</sup> Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Juni 2009 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen und Motoren hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen (Euro VI) und zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 und der Richtlinie 2007/46/EG sowie zur Aufhebung der Richtlinien 80/1269/EWG, 2005/55/EG und 2005/78/EG (ABl. L 188 vom 18.7.2009, S. 1).

<sup>3</sup> Verordnung (EU) 2017/2400 der Kommission vom 12. Dezember 2017 zur Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates in Bezug auf die Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs schwerer Nutzfahrzeuge und zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates sowie der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission (ABl. L 349 vom 29.12.2017, S. 1).

<sup>4</sup> Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission vom 25. Mai 2011 zur Durchführung und Änderung der Verordnung (EG) Nr. 595/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Emissionen von schweren Nutzfahrzeugen (Euro VI) und zur Änderung der Anhänge I und III der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 167 vom 25.6.2011, S. 1).

Simulationsinstruments zur Bestimmung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs von Neufahrzeugen, die in der Union verkauft, zugelassen oder in Betrieb genommen werden sollen, und für den Betrieb dieses Simulationsinstruments und die Meldung der damit bestimmten Werte für die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch.

- (4) Voraussetzung für ein umfassendes Verständnis von Prüfungen im Fahrbetrieb zur Überprüfung der CO<sub>2</sub>-Emissionen und des Kraftstoffverbrauchs neuer schwerer Nutzfahrzeuge ist eine Analyse der Prüfberichte.
- (5) Im Falle eines Nichtbestehens eines Überprüfungsverfahrens mit Prüfungen im Fahrbetrieb sind weitere Informationen über die Ursachen dieses Nichtbestehens, seine Weiterverfolgung und die Ergebnisse der Untersuchungen zur Ermittlung seiner Ursache erforderlich.
- (6) Es werden auch Angaben dazu benötigt, wie unterschiedliche Prüfberichte mit derselben zu untersuchenden Fahrzeugfamilie in Verbindung stehen.
- (7) Damit die Kommission die Daten, die für die Überwachung der Ergebnisse von Prüfungen im Fahrbetrieb gemäß Artikel 7 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/956 und für die Erstellung des Jahresberichts gemäß Artikel 10 der genannten Verordnung erforderlich sind, zeitnah erhalten kann, sollte festgelegt werden, bis wann die zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten diese Daten übermitteln sollten —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

*Artikel 1*  
*Zu meldende Daten*

Für die Zwecke des Artikels 7 Absatz 1 der Verordnung (EU) 2018/956 übermitteln die zuständigen Behörden der Mitgliedstaaten folgende Daten:

- a) Prüf- bzw. Testberichte gemäß Artikel 20 Absatz 1 Unterabsatz 2 der Verordnung (EU) 2017/2400 der Kommission, spätestens einen Monat, nachdem der Fahrzeughersteller der Genehmigungsbehörde diese Berichte vorgelegt hat;
- b) Informationen über eine Untersuchung zur Ermittlung der Ursache des Nichtbestehens eines Überprüfungsverfahrens gemäß Artikel 20 Absatz 2 Unterabsatz 2 der Verordnung (EU) 2017/2400 spätestens einen Monat nach Beginn der Untersuchung;
- c) Ergebnisse einer Untersuchung gemäß Artikel 20 Absatz 2 Unterabsatz 2 der Verordnung (EU) 2017/2400, einschließlich Informationen über die Ursachen des Nichtbestehens, die gemäß Unterabsatz 2 des genannten Artikels in Verbindung mit der Zertifizierung von Bauteilen, selbstständigen technischen Einheiten oder Systemen oder mit dem Betrieb des Simulationsinstruments ermittelt wurden, spätestens einen Monat, nachdem die Genehmigungsbehörde die Ursache des Nichtbestehens ermittelt hat;
- d) Prüf- bzw. Testberichte gemäß Artikel 22 Absatz 2 der Verordnung (EU) 2017/2400 mit der Nummer der Bescheinigung der für die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch maßgeblichen Eigenschaften einer Luftwiderstandsfamilie, für die sie ermittelt wurden, spätestens einen Monat, nachdem der Hersteller diese Berichte der Genehmigungsbehörde vorgelegt hat;

- e) für jede Bescheinigung der für die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Kraftstoffverbrauch maßgeblichen Eigenschaften einer Luftwiderstandsfamilie, die erteilt, erweitert, verweigert oder entzogen wird, die in Anhang VIII Anlagen 1 und 2 der Verordnung (EU) 2017/2400 beschriebenen Unterlagen einschließlich ihrer Anlagen, spätestens einen Monat nach der Erstellung oder dem Eingang dieser Unterlagen bei der Genehmigungsbehörde.

*Artikel 2*  
*Inkrafttreten*

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 31.5.2021

*Für die Kommission*  
*Die Präsidentin*  
*Ursula VON DER LEYEN*