



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 30. Juni 2021
(OR. en)

10309/21
ADD 4

MI 513
ENT 111
COMPET 520
IND 182
TRANS 439
ENV 469
DELECT 137

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	25. Juni 2021
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.:	C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 3/5
Betr.:	ANHANG der Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/... zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technische Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 3/5.

Anl.: C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 3/5



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 23.6.2021
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 3/5

ANHANG

der









Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/...




zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technischen Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung






ANHANG II







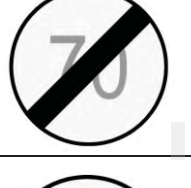
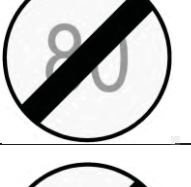

Katalog der Verkehrszeichen – Teil 3








17. UNGARN










VERKEHRSSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	30. ábra	5	5	5	5	5	5
	30. ábra	10	10	10	10	10	10
	30. ábra	20	20	20	20	20	20
	30. ábra	30	30	30	30	30	30
	30. ábra	40	40	40	40	40	40
	30. ábra	50	50	50	50	50	50
	30. ábra	60	60	60	60	60	60
	30. ábra	70	70	70	70	70	70









	30. ábra	80	80 ≤ 3,5 t	70	80	70	70
			70 > 3,5 t				
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ >3,5 t, M ₃ , N ₂ und N ₃ verwendet.		80 > 3,5 t	80		80	80
	30. ábra	90	90 ≤ 3,5 t	70	80	70	70
			70 > 3,5 t				
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ >3,5 t, M ₃ , N ₂ und N ₃ verwendet.		80 > 3,5 t	80		80	80
	30. ábra	100	100 ≤ 3,5 t	70	100	70	70
			70 > 3,5 t				
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ >3,5 t, M ₃ , N ₂ und N ₃ verwendet.		80 > 3,5 t	80		80	80





	30. ábra	110	110 ≤ 3,5 t	70	110	70	70
			70 > 3,5 t				
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ >3,5 t, M ₃ , N ₂ und N ₃ verwendet.		80 > 3,5 t	80		80	80
	30. ábra	120	120 ≤ 3,5 t	80	120	80	80
			80 > 3,5 t				
	30. ábra	130	130 ≤ 3,5 t	80	130	80	80
			80 > 3,5 t				
		W	W	W	W	W	W
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	56. ábra	N	N	N	N	N	N

	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N

	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
	56. ábra	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	59. ábra	N	N	N	N	N	N
	26. § (6) 84. ábra 97. ábra	N	N	N	N	N	N
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h kann innerorts als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.	30	30	30	30	30	30
Numerische Zonen							
	53/a. ábra	20	20	20	20	20	20
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N

	53/a. ábra	30	30	30	30	30	30
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	40	40	40	40	40	40
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	53/a. ábra	50	50	50	50	50	50
	53/b. ábra	N	N	N	N	N	N
	14. § (8) Geschwindigkeitsbegrenzung auf allen Straßen im bebauten Gebiet	40	40	40	40	40	40
Verkehrsberuhigter Bereich							
	122. ábra	20	20	20	20	20	20
	123. ábra	N	N	N	N	N	N

	26/j. ábra Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 10 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, Geschwindigkeiten unter 20 km/h zu verarbeiten.	20	20	20	20	20	20
	26/k. ábra	N	N	N	N	N	N
	26/h. ábra Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 10 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, Geschwindigkeiten unter 20 km/h zu verarbeiten.	20	20	20	20	20	20
	26/i. ábra	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	1. ábra	130	80	80	130	80	80
	2. ábra	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	3. ábra	110	70	70	110	70	70
	4. ábra	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							

<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">Budapest</div>	131/a. ábra	50	50	50	50	50	50
<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">Budapest </div>	131/b. ábra						
<div style="border: 1px solid red; padding: 2px; display: inline-block;"></div>	131/c. ábra						
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Budapest</div>	132/a. ábra	90	70	70	90	70	70
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Budapest </div>	132/b. ábra						
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"></div>	132/c. ábra						

18. MALTA


















VERKEHRSSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Diagramm Nr.: 23.1a. Geschwindigkeitsbegrenzung	10	10	10	10	10	10
	Diagramm Nr.: 23.1b. Geschwindigkeitsbegrenzung	20	20	20	20	20	20
	Diagramm Nr.: 23.1c. Geschwindigkeitsbegrenzung	30	30	30	30	30	30
	Diagramm Nr.: 23.1d. Geschwindigkeitsbegrenzung	40	40	40	40	40	40
	Diagramm Nr.: 23.1e. Geschwindigkeitsbegrenzung	50	50	50	50	50	50
	Diagramm Nr.: 23.1f. Geschwindigkeitsbegrenzung	60	60	60	60	60	60
	Diagramm Nr.: 23.1g. Geschwindigkeitsbegrenzung	70	70	70	70	70	70

	Diagramm Nr.: 23.1h. Geschwindigkeitsbegrenzung	80	80	80	80	80	80
	Variable Geschwindigkeitsbegrenzung	10	10	10	10	10	10
	Variable Geschwindigkeitsbegrenzung	20	20	20	20	20	20
	Variable Geschwindigkeitsbegrenzung	30	30	30	30	30	30
	Variable Geschwindigkeitsbegrenzung	40	40	40	40	40	40
	Variable Geschwindigkeitsbegrenzung	50	50	50	50	50	50
	Variable Geschwindigkeitsbegrenzung	60	60	60	60	60	60
	Variable Geschwindigkeitsbegrenzung	70	70	70	70	70	70

	Variable Geschwindigkeitsbegrenzung	80	80	80	80	80	80
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Diagramm Nr.: 23.2a. Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	Diagramm Nr.: 23.2b. Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	Diagramm Nr.: 23.2c. Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	Diagramm Nr.: 23.2d. Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	Diagramm Nr.: 23.2e. Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	Diagramm Nr.: 23.2f. Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	Diagramm Nr.: 23.2f. Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N

	Diagramm Nr.: 23.2h. Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Diagramm Nr.: 23.3. Es gilt die nationale Geschwindigkeitsbegrenzung.	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
Keine							
Verkehrsberuhigter Bereich							
Keine							
Autobahn							
Keine							
Schnellstraße							
Keine							
Stadt-/Ortsgrenzen							
Keine							