



Rat der
Europäischen Union

067213/EU XXVII. GP
Eingelangt am 30/06/21

Brüssel, den 30. Juni 2021
(OR. en)

10309/21
ADD 2

MI 513
ENT 111
COMPET 520
IND 182
TRANS 439
ENV 469
DELECT 137

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	25. Juni 2021
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.:	C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 1/5
Betr.:	ANHANG der Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/... zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technische Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 1/5.

Anl.: C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 1/5



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 23.6.2021
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 1/5

ANHANG

der

Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/...

zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technischen Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung

ANHANG II

Katalog der Verkehrszeichen – Teil 1



ERLÄUTERUNGEN






- n. z. nicht zutreffend
- N Nationale Geschwindigkeitsbegrenzung für die jeweilige Straßenart (z. B. Straße innerorts, Straße außerorts, Schnellstraße, Autobahn)
- W Wechselverkehrszeichen dürfen jedes der in der Tabelle für das jeweilige Land enthaltene explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen oder implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen anzeigen. Die Bildwiederholrate der Zeichen muss jedoch mindestens 1000 Hz betragen, damit sichergestellt ist, dass das Bild für eine adäquate Verarbeitung durch das ISA-System korrekt erfasst werden kann.
- A aufgehoben gemäß Anhang I Nummer 3.5.6 bzw. 3.6.3



Alle Zeichen, mit denen in jedem Land Beginn und Ende der Stadt-/Ortsgrenzen angezeigt werden, haben leicht erkennbare Identifikationsmerkmale gemeinsam, können sich aber in Form oder Größe unterscheiden und können den Stadt- oder Ortsnamen enthalten. Der ISA muss diese Elemente verarbeiten können.





In Kraftfahrzeugen der Klasse $M_2 < 3,5\text{ t}$ wendet der ISA die gleichen erwarteten Rückmeldungen wie in Fahrzeugklasse M_1 an (wenn in der Tabelle nicht anders angegeben).








1. BELGIEN







VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C43	30	30	30	30	30	30
	C43	30	30	30	30	30	30







	C43	40	40	40	40	40	40
	C43	50	50	50	50	50	50
	C43	50	50	50	50	50	50
	C43	60	60	60	60	60	60
	C43	70	70	70	70	70 ≤ 7,5 t	70
						70 > 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N ₂ >7,5 t und N ₃ verwendet.					70 > 7,5 t	70
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N ₂ > 7,5 t und N ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.					60 > 7,5 t	60





	C43	80	80	80	80	80 ≤ 7,5 t	80
						80 > 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ , M ₃ , N ₂ und N ₃ verwendet.		80	80		80	80
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N ₂ ≤ 7,5 t verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.					70 ≤ 7,5 t	
	Anmerkung: Die formalen Geschwindigkeitsbegrenzungen von 60, 70 und 75 km/h können als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N ₂ > 7,5 t, N ₃ , M ₂ und M ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.		70 oder 75	70 oder 75		60 oder 70 > 7,5 t	60 oder 70
	C43	90	90	90	90	A ≤ 7,5 t	A
						A > 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ und M ₃ sowie N ₂ und N ₃ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).		90	90		A	A






	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N ₂ ≤ 7,5 t verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.					70 ≤ 7,5 t	
	Anmerkung: Die formalen Geschwindigkeitsbegrenzungen von 60, 70 bzw. 75 km/h können jeweils als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N ₂ > 7,5 t, N ₃ , bzw. M ₂ und M ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.		70 oder 75	70 oder 75		60 oder 70 > 7,5 t	60 oder 70
	C43	100	A	A	100	A	A
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ und M ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, den Straßentyp (mit zwei oder mehr Spuren je Richtung und einer Abtrennung) zu bestimmen.		90	90			
	C43	110	A	A	110	A	A
	C43	120	A	A	120	A	A
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C45		N	N	N	N	N


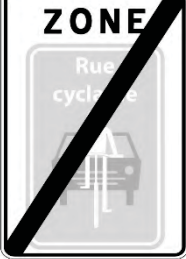


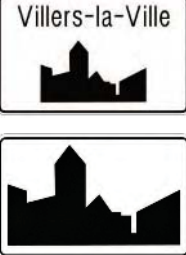
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N

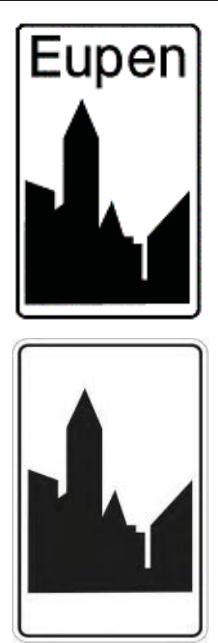

	C45	N	N	N	N	N	N
	C45	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
		N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	F4a	30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N
		30	30	30	30	30	30

	F4b	N	N	N	N	N	N
	F4a	30	30	30	30	30	30
	F4b	N	N	N	N	N	N
	ZC43	50	50	50	50	50	50
	ZC45	N	N	N	N	N	N
	ZC43	50	50	50	50	50	50

	ZC45	N	N	N	N	N	N
	ZC43	70	70	70	70	70 ≤ 7,5 t	70
						70 > 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N ₂ > 7,5 t und N ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.					60 > 7,5 t	60
	ZC45	N	N	N	N	N	N
	ZC43	70	70	70	70	70	70

							70 > 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N ₂ > 7,5 t und N ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.						60 > 7,5 t	60
	ZC45	N	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich								
	F12a	20	20	20	20	20	20	20
	F12b	N	N	N	N	N	N	N
	F113a	30	30	30	30	30	30	30
	F113b	N	N	N	N	N	N	N







		30	30	30	30	30	30	
		N	N	N	N	N	N	
Autobahn								
	F5 (Autobahn)	120	A	A	120	A	A	
	F7 (Autobahn Ende)	N	N	N	N	N	N	
Schnellstraße								
Keine								
Stadt-/Ortsgrenzen								
	F1 (Stadtgebiet)	50	50	50	50	50	50	









							
	<p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.</p>	30	30	30	30	30	30
	<p>F3 (Stadtgebiet Ende)</p> <p>Anmerkung: Dies ist ein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, das die nationale Geschwindigkeitsbegrenzung für Außerortsstraßen und Schnellstraßen angibt.</p>	90	90	90	90	A (90)	A (90)









	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 bzw. 75 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.	70	70 oder 75	70 oder 75	70	70	70
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N ₂ > 7,5 t und N ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.					60 > 7,5 t	60

2. BULGARIEN


VERKEHRSSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h Beginn	20	20	20	20	20	20
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h Beginn	30	30	30	30	30	30
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h Beginn	40	40	40	40	40	40
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Beginn	50	50	50	50	50	50
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h Beginn	60	60	60	60	60	60
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h Beginn	70	70	70	70	70	70
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h Beginn	80	80	80	80	80	80
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h Beginn	90	90	90	90	A	A

	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h Beginn	100	A	A	100	A	A
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h Beginn	110	A	A	110	A	A
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 120 km/h Beginn	120	A	A	120	A	A
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 130 km/h Beginn	130	A	A	130	A	A
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 20 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h Ende	N	N	N	N	N	N










	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 120 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 130 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Ende aller Beschränkungen	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
Keine							









Verkehrsberuhigter Bereich							
	Wohngebiet Beginn	20	20	20	20	20	20
	Wohngebiet Ende	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	Autobahn Beginn	140	A	A	140	A	A
	Autobahn Ende	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	Schnellstraße Beginn	120	A	A	120	A	A
	Schnellstraße Ende	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							
	Stadt-/Ortseingang	50	50	50	50	50	50
	Stadt-/Ortsausgang	90	80	80	90	80	80










3. TSCHECHIEN

VERKEHRSSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Standard	20	20	20	20	20	20
	Standard	30	30	30	30	30	30
	Standard	40	40	40	40	40	40
	Standard	50	50	50	50	50	50
	Standard	60	60	60	60	60	60
	Standard	70	70	70	70	70	70
	B20a	80	80	80	80	80	80
	Standard	90	90	90	90	80	80

	Standard	100	A	A	100	80	80
	Standard	110	A	A	110	80	80
	Standard	120	A	A	120	80	80
	Standard	130	A	A	130	80	80
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N

	Standard	N	N	N	N	N	N
	B20b	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	B26	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	IZ 8a	30	30	30	30	30	30

	IZ 8b	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	IZ 5a	20	20	20	20	20	20
	IZ 5b	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	IZ 1a	130	A	A	130	80	80
	IZ 1b	N	N	N	N	N	N
	IP 14a (gültig bis 31. Dezember 2025)	130	A	A	130	80	80
	IP 14b (gültig bis 31. Dezember 2025)	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	IZ 2a	110	A	A	110	80	80

	IZ 2b	N	N	N	N	N	N
	IP 15a (gültig bis 31. Dezember 2025)	110	A	A	110	80	80
	IP 15b (gültig bis 31. Dezember 2025)	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							
	IS 12a	50	50	50	50	50	50
	IS 12b	90	90	90	90	80	80
	IS 12c Gemeinde in der Sprache einer nationalen Minderheit	50	50	50	50	50	50
	IS 12d Gemeinde in der Sprache einer nationalen Minderheit	90	90	90	90	80	80
	IS 12c Gemeinde in der Sprache einer nationalen Minderheit	50	50	50	50	50	50
	IS 12d Gemeinde in der Sprache einer nationalen Minderheit	90	90	90	90	80	80









4. DÄNEMARK








VERKEHRSSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	30	30	30	30	30	30
	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	40	40	40	40	40	40
	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	50	50	50	50	50	50
	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	60	60	60	60	60	60
	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	70	70	70	70	70	70
	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	80	80	80	80	80	80
	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	90	80	80	90	80	80
	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	100	80	80	100	80	80








	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	110	80	80	110	80	80
	C 55 Örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	120	80	80	120	80	80
	UA 41 Geschwindigkeitsangabe Explizit	40	40	40	40	40	40
	UA 41 Geschwindigkeitsangabe Explizit	50	50	50	50	50	50
	UA 41 Geschwindigkeitsangabe Explizit	60	60	60	60	60	60
	E 41 Explizite Geschwindigkeitsangabe für Ausfahrt	40	40	40	40	40	40
	E 41 Explizite Geschwindigkeitsangabe für Ausfahrt	50	50	50	50	50	50
	E 41 Explizite Geschwindigkeitsangabe für Ausfahrt	60	60	60	60	60	60

	E 41 Explizite Geschwindigkeitsangabe für Ausfahrt	70	70	70	70	70	70
	E 41 Explizite Geschwindigkeitsangabe für Ausfahrt	80	80	80	80	80	80
	E 41 Explizite Geschwindigkeitsangabe für Ausfahrt	90	80	80	90	80	80
	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	30	30	30	30	30	30
	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	40	40	40	40	40	40
	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	50	50	50	50	50	50
	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	60	60	60	60	60	60
	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	70	70	70	70	70	70

	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	80	80	80	80	80	80
	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	90	80	80	90	80	80
	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	100	80	80	100	80	80
	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	110	80	80	110	80	80
	C 55 Variable örtliche Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	120	80	80	120	120	120
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N

	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N

	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N

	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	C 56 Ende der variablen örtlichen Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C 59 Ende der Verbote	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	E 53 Geschwindigkeitsreduzierter Bereich Explizit	20	20	20	20	20	20
	E 54 Ende des geschwindigkeitsreduzierten Bereichs Explizit	N	N	N	N	N	N
	E 53 Geschwindigkeitsreduzierter Bereich Explizit	30	30	30	30	30	30
	E 54 Ende des geschwindigkeitsreduzierten Bereichs Explizit	N	N	N	N	N	N

	E 53 Geschwindigkeitsreduzierter Bereich Explizit	40	40	40	40	40	40
	E 54 Ende des geschwindigkeitsreduzierten Bereichs Explizit	N	N	N	N	N	N
	E 53 Geschwindigkeitsreduzierter Bereich Explizit	45	45	45	45	45	45
	E 54 Ende des geschwindigkeitsreduzierten Bereichs Explizit	N	N	N	N	N	N
	E 68.4 Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	30	30	30	30	30	30
	E 69.4 Ende der Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
	E 68.4 Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	40	40	40	40	40	40
	E 69.4 Ende der Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N








	E 68.4 Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	50	50	50	50	50	50
	E 69.4 Ende der Zone mit örtlicher Geschwindigkeitsbegrenzung Explizit	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	E 51 Zone mit Wohngebiet (Wohn- und Spielbereich) Implizit	15	15	15	15	15	15
	E 52 Ende der Zone mit Wohngebiet (Wohn- und Spielbereich) Implizit	N	N	N	N	N	N
	E 49 Fußgängerzone Implizit	15	15	15	15	15	15
	E 50 Ende der Fußgängerzone Implizit	N	N	N	N	N	N
	E 47 Zone mit Fahrradstraße Implizit	30	30	30	30	30	30
	E 48 Ende der Zone mit Fahrradstraße Implizit	N	N	N	N	N	N
Autobahn							




	E 42 Autobahn (implizit) Anmerkung: Dies ist ein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, das die für Autobahnen geltende nationale Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt.	130	80	80	130	80	80
	E 44 Autobahn Ende (implizit)	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	E 43 Straße für Kraftfahrzeuge (implizit) Anmerkung: Dies ist ein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, das die für Schnellstraßen geltende nationale Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt.	80	80	80	80	80	80
	E 45 Ende der Straße für Kraftfahrzeuge (implizit)	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							
	E 55 Bebautes Gebiet (implizit) Anmerkung: Dies ist ein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, das die für innerorts geltende nationale Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt.	50	50	50	50	50	50
	E 56 Ende des bebauten Gebiets Anmerkung: Dies ist ein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, das die für außerorts geltende nationale Geschwindigkeitsbegrenzung anzeigt.	80	80	80	80	80	80









5. DEUTSCHLAND








VERKEHRSSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	274-5	5	5	5	5	5	5
	274-10	10	10	10	10	10	10
	274-20	20	20	20	20	20	20
	274-30	30	30	30	30	30	30
	274-40	40	40	40	40	40	40
	274-50	50	50	50	50	50	50
	274-60	60	60	60	60	60	60
	274-70	70	70	70	70	70 ≤ 7,5 t	70

						70 > 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ , M ₃ , N ₂ > 7,5 t und N ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.		60	60		60 > 7,5 t	60
	274-80	80	80	80	80	80 ≤ 7,5 t	80
						80 > 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ , M ₃ , N ₂ > 7,5 t und N ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.		60	60		60 > 7,5 t	60
	274-90	90	90	90	90	80 ≤ 7,5 t	80
						80 > 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ , M ₃ , N ₂ > 7,5 t und N ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.		60	60		60 > 7,5 t	60

	274-100	100	A	A	100	80 ≤ 7,5 t	80
						80 > 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ , M ₃ , N ₂ > 7,5 t und N ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.		60	60		60 > 7,5 t	60
	274-110 Anmerkung: Dieses Zeichen existiert nur auf Autobahnen	110	A	A	110	80	80
	274-120 Anmerkung: Dieses Zeichen existiert nur auf Autobahnen	120	A	A	120	80	80
	274-130 Anmerkung: Dieses Zeichen existiert nur auf Autobahnen	130	A	A	130	80	80
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	278-5	N	N	N	N	N	N
	278-10	N	N	N	N	N	N
	278-20	N	N	N	N	N	N

	278-30	N	N	N	N	N	N
	278-40	N	N	N	N	N	N
	278-50	N	N	N	N	N	N
	278-60	N	N	N	N	N	N
	278-70	N	N	N	N	N	N
	278-80	N	N	N	N	N	N
	278-90	N	N	N	N	N	N
	278-100	N	N	N	N	N	N
	278-110	N	N	N	N	N	N

	278-120	N	N	N	N	N	N
	278-130	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	282	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	274.1-20	20	20	20	20	20	20
	274.2-20	N	N	N	N	N	N
	274.1	30	30	30	30	30	30
	274.2	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	325.1 Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung „Schrittgeschwindigkeit“ ist nicht beziffert.	5	5	5	5	5	5

	325.2	N	N	N	N	N	N
	244.1	30	30	30	30	30	30
	244.2	N	N	N	N	N	N
	244.3	30	30	30	30	30	30
	244.4	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	330.1	n. z.	A	A	n. z.	80	80
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ und M ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass sich im Bus stehende Fahrgäste befinden.		60	60			
	330.2	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							

	331.1 Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen.						
	331.2 Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen.						
Stadt-/Ortsgrenzen							
	310	50	50	50	50	50	50
	311	100	80	80	100	80	60
						≤ 7,5 t	
						60	
						> 7,5 t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ und M ₃ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass sich im Bus stehende Fahrgäste befinden.		60	60			