



Rat der
Europäischen Union

Brüssel, den 30. Juni 2021
(OR. en)

10309/21
ADD 3

MI 513
ENT 111
COMPET 520
IND 182
TRANS 439
ENV 469
DELECT 137

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

| | |
|----------------|---|
| Absender: | Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission |
| Eingangsdatum: | 25. Juni 2021 |
| Empfänger: | Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union |

| | |
|----------------|--|
| Nr. Komm.dok.: | C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 2/5 |
| Betr.: | ANHANG der Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/... zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technische Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung |

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 2/5.

Anl.: C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 2/5



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 23.6.2021
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 2/5

ANHANG

der





Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/...

zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technischen Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung







ANHANG II
Katalog der Verkehrszeichen – Teil 2




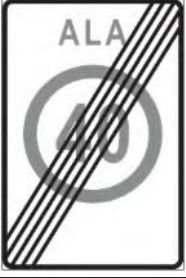



6. ESTLAND



| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | 351 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | 351 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | 351 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | 351 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | 351 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | 351 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | 351 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | 351 | 90 | 90 | 90 | 90 | A | A |

| | | | | | | | |
|---|------|-----|----|----|-----|----|----|
|  | 351 | 100 | A | A | 100 | A | A |
|  | 351 | 110 | A | A | 110 | A | A |
|  | 351 | 120 | A | A | 120 | A | A |
|  | 351m | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | 351m | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | 351m | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | 351m | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | 351m | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |







| | | | | | | | |
|---|------|-----|----|----|-----|----|----|
|  | 351m | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | 351m | 90 | 90 | 90 | 90 | A | A |
|  | 351m | 100 | A | A | 100 | A | A |
|  | 351m | 110 | A | A | 110 | A | A |
|  | 351m | 120 | A | A | 120 | A | A |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | 371 | N | N | N | N | N | N |
|  | 371 | N | N | N | N | N | N |
|  | 371 | N | N | N | N | N | N |





| | | | | | | | |
|---|-----|----|----|----|----|----|----|
|  | 371 | N | N | N | N | N | N |
|  | 371 | N | N | N | N | N | N |
|  | 371 | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | 376 | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | 381 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | 391 | N | N | N | N | N | N |




| | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|----|----|----|
|  | 381 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | 391 | N | N | N | N | N | N |
|  | 381 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | 391 | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | 573 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | 574 | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | 511 Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen. | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|-----------|-----------|
|  | <p>512</p> <p>Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen.</p> | | | | | | |
| Schnellstraße | | | | | | | |
| Keine | | | | | | | |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|   | 571 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|   | 572 | 90 | 90 | 90 | 90 | A (90) | A (90) |



7. IRLAND









| Verkehrszeichen | Sonstige zweckdienliche Angaben | Erwartete IAS-Rückmeldung in km/h | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | RUS 044 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | RUS 064 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | RUS 043 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | RUS 042 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | RUS 041 | 80 | Klassen III, B | Klassen III, B | 80 | 80 | 80 |
| | | | 65 | 65 | | | |
| | | | Klassen I, II und A | Klassen I, II und A | | | |
|  | RUS 040 | 100 | 80 | 80 | 100 | 80 | 80 |
| | | | 65 | 65 | | | |
| | | | Klassen I, II und A | Klassen I, II und A | | | |










| | | | | | | | |
|---|---------|-----|---------------------|---------------------|-----|---|---|
|  | RUS 039 | 120 | A | A | 120 | A | A |
| | | | Klassen III, B | Klassen III, B | | | |
| | | | 65 | 65 | | | |
| | | | Klassen I, II und A | Klassen I, II und A | | | |
|  | | W | W | W | W | W | W |
|  | | W | W | W | W | W | W |
|  | | W | W | W | W | W | W |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
| Keine | | | | | | | |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
| Keine | | | | | | | |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
| Keine | | | | | | | |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |


| | | | | | | | |
|---|---|----|---------------------|---------------------|----|----|----|
| Keine | | | | | | | |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen. | | | | | | |
|  | Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen. | | | | | | |
| Schnellstraße | | | | | | | |
| Keine | | | | | | | |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|  | RUS 041A Anmerkung: Ländliche (regionale/lokale) Geschwindigkeitsbegrenzung. Nur in Verbindung mit dem Zusatzzeichen P080 „bitte langsam“ zu verwenden. | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| | | | 65 | 65 | | | |
| | | | Klassen I, II und A | Klassen I, II und A | | | |

8. GRIECHENLAND

| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | P-32 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | P-32 Diese Geschwindigkeitsangabe steht für die Höchstgeschwindigkeit innerorts. | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | P-32 Diese Geschwindigkeitsangabe steht für die Höchstgeschwindigkeit in anderen Straßennetzen. | 90 | 80 | 80 | 80 | A | A |
|  | P-32 Diese Geschwindigkeitsangabe steht für die Höchstgeschwindigkeit auf einer Fernverkehrsstraße (nicht Autobahn). | 110 | A | A | 90 | A | A |
|  | P-32 Diese Geschwindigkeitsangabe steht für die Höchstgeschwindigkeit auf einer Autobahn. | 130 | A | A | 100 | A | A |
|  | | W | W | W | W | W | W |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |









| | | | | | | | |
|---|----------|----|----|----|----|----|----|
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | P-37 | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | P-36 | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | P-60 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | P-61 | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|-------|-----|----|----|-----|----|----|
|  | Π-92 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Π-92α | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | Π-27 | 130 | A | A | 100 | A | A |
|  | Π-27α | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | Π-26 | 110 | 90 | 90 | 110 | 80 | 80 |
|  | Π-26α | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|  | Π-17 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Π-18 | 90 | 80 | 80 | 90 | 80 | 80 |
|  | Π-58 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |







| | | | | | | | |
|---|-------|----|----|----|----|----|----|
|  | II-59 | 90 | 80 | 80 | 90 | 80 | 80 |
|---|-------|----|----|----|----|----|----|







9. SPANIEN








| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | R-301-20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | R-301-30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | R-301-40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | R-301-50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | R-301-60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | R-301-70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | R-301-80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

| | | | | | | | |
|---|-----------|-----|----|----|----|----|----|
|  | R-301-90 | 90 | 90 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | R-301-100 | 100 | 90 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | R-301-110 | 110 | A | 90 | 90 | A | A |
|  | R-301-120 | 120 | A | 90 | 90 | A | A |
|  | | W | W | W | W | W | W |
|  | | W | W | W | W | W | W |
|  | | W | W | W | W | W | W |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | R-501-10 | N | N | N | N | N | N |

| | | | | | | | |
|---|----------|---|---|---|---|---|---|
|  | R-501-20 | N | N | N | N | N | N |
|  | R-501-30 | N | N | N | N | N | N |
|  | R-501-40 | N | N | N | N | N | N |
|  | R-501-50 | N | N | N | N | N | N |
|  | R-501-60 | N | N | N | N | N | N |
|  | R-501-70 | N | N | N | N | N | N |
|  | R-501-80 | N | N | N | N | N | N |
|  | R-501-90 | N | N | N | N | N | N |






| | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|----|
|  | R-501-100 | N | N | N | N | N | N |
|  | R-501-110 | N | N | N | N | N | N |
|  | R-501-120 | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | R-500 | N | N | N | N | N | N |
|  | | N | N | N | N | N | N |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h kann innerorts als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen. | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | | N | N | N | N | N | N |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h kann innerorts als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen. | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |




| | | | | | | | |
|---|---|-----|----|----|----|----|----|
|  | | N | N | N | N | N | N |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h kann innerorts als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen. | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | S-30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | S-31 | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | S-28 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | S-29 | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | S-1 | 120 | A | A | 90 | A | A |

| | | | | | | | |
|---|--|-----|----------------------|----------------------|----|----|----|
|  | S-2 | N | N | N | N | N | N |
|  | S-1a | 120 | A | A | 90 | A | A |
|  | S-2 a | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | | 120 | A | A | 90 | A | A |
|  | | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|  | S-500 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | S-501 Anmerkung: Dies ist ein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, das die nationale Geschwindigkeitsbegrenzung für Außerortsstraßen und Schnellstraßen angibt. | 90 | 90 Klassen III, B | 90 Klassen III, B | 80 | 80 | 80 |






| | | | | | | | |
|--|--|--|---------------------------|---------------------------|--|--|--|
| | | | | | | | |
| | | | 80 | 80 | | | |
| | | | Klassen I, II und A | Klassen I, II und A | | | |









10. FRANKREICH





| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | B14 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | B14 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | B14 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | B14 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h für Fahrzeuge der Klasse N ₃ kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass ein Anhänger angekuppelt ist. | | | | | | 60 |
|  | B14 | 90 | 90 | 90 | 90 | A | 80 |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h für Fahrzeuge der Klasse N ₂ kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen. Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h für Fahrzeuge der Klasse N ₃ kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung | | | | | 80 | 60 |

| | | | | | | | | |
|---|---|-----|---|---|-----|---|---|--|
| | verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass ein Anhänger angekuppelt ist. | | | | | | | |
|  | B14 | 110 | A | A | 110 | A | A | |
|  | B14 | 130 | A | A | 130 | A | A | |
|  | XB 14 Numerische Wechselverkehrszeichen | W | W | W | W | W | W | |

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen



| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
|  | B33 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | B33 | N | N | N | N | N | N |
|  | B33 | N | N | N | N | N | N |
|  | B33 | N | N | N | N | N | N |
|  | B33 | N | N | N | N | N | N |








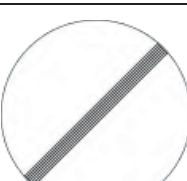
| | | | | | | | |
|---|--|-----|----|----|-----|----|----|
|  | XB 33 Numerische Wechselverkehrszeichen | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | B31 Ende aller vorherigen Geschwindigkeitsbeschränkungen für fahrende Fahrzeuge | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | B30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | B51 Zone 30 Ende | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | B52 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | B 53 Zone Ende | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | C207 | 130 | A | A | 110 | A | A |
|  | C 208 Autobahn Ende | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |









| | | | | | | | |
|---|---|-----|----|----|-----|--------------------------|----|
|  | C 107 | 110 | 90 | 90 | 110 | 80 | 80 |
|  | C 108 Schnellstraße Ende | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|  | EB 10 Stadt-/Ortseingang | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | EB 20 Stadt-/Ortsausgang | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 $N_2 \leq 12$ t | 80 |
| | | | | | | 80 $N_2 > 12$ t | |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h für Fahrzeuge der Klassen $N_2 > 12$ t und N_3 kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass ein Anhänger angekuppelt ist. | | | | | 60 $N_2 > 12$ t | 60 |



11. KROATIEN

| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 90 | 90 | 90 | 90 | A | A |
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 100 | A > 3,5 t | A | 100 | A | A |
| | | | 100 ≤ 3,5 t | | | | |

| | | | | | | | |
|---|--|-----|-------------------|---|-----|---|---|
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 110 | A > 3,5 t | A | 110 | A | A |
| | | | 110 ≤ 3,5 t | | | | |
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 120 | A > 3,5 t | A | 120 | A | A |
| | | | 120 ≤ 3,5 t | | | | |
|  | B30 Geschwindigkeitsbegrenzung | 130 | A > 3,5 t | A | 130 | A | A |
| | | | 130 ≤ 3,5 t | | | | |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |




| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | C11 | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |





| | | | | | | | |
|---|-----|-----|----|----|-----|----|----|
|  | C22 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | C23 | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | C28 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | C29 | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | C64 | 130 | A | A | 130 | A | A |
|  | C65 | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | C66 | 110 | 80 | 80 | 110 | A | A |
|  | C67 | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |









| | | | | | | | |
|---|-----|----|----|----|----|----|----|
|  | C76 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | C77 | 90 | 80 | 80 | 90 | 80 | 80 |









12. ITALIEN





| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N ₃ verwendet. | | | | | | 80 |

| | | | | | | | |
|---|---|-----|-----|--------------|-----|----|----|
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 90 | 90 | 90 ≤ 8 t | 90 | 80 | 70 |
| | | | | 80 > 8 t | | | |
| | <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₂ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₃ verwendet.</p> | | | | | A | 80 |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 100 | A | 100 ≤ 8 t | 100 | 80 | 70 |
| | | | | 80 > 8 t | | | |
| | <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse M₃ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₂ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₃ verwendet.</p> | | | A | | A | 80 |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 110 | 110 | 100 ≤ 8 t | 110 | A | 70 |






| | | | | | | | |
|---|---|-----|----------------|-------------|-----|---|----|
| | | | | 80 > 8 t | | | |
| | <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse M₃ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₂ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₃ verwendet.</p> | | | A | | A | 80 |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 120 | A > 3,5 t | A | 120 | A | 80 |
| | | | 100 ≤ 3,5 t | | | | |
|  | Figura II 50 Artikel 116 | 130 | A > 3,5 t | A | 130 | A | 80 |
| | | | 100 ≤ 3,5 t | | | | |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Figura II 71 Artikel 119 | N | N | N | N | N | N |
|  | Figura II 71 Artikel 119 | N | N | N | N | N | N |

| | | | | | | | |
|---|-----------------------------|----|----|----|----|----|----|
|  | Figura II 71 Artikel 119 | N | N | N | N | N | N |
|  | Figura II 71 Artikel 119 | N | N | N | N | N | N |
|  | Figura II 71 Artikel 119 | N | N | N | N | N | N |
|  | Figura II 71 Artikel 119 | N | N | N | N | N | N |
|  | Figura II 71 Artikel 119 | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Figura II 70 Art. 119 | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | Figura II 323/a Artikel 135 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Figura II 323/b Artikel 135 | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |








| | | | | | | | |
|--|------------------------|-----|-------------------|------------|-----|----|----|
|  | Figura II 318 Art. 135 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Figura II 319 Art. 135 | N | N | N | N | N | N |
|   | Figura II 320 Art. 135 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
|  | Figura II 321 Art. 135 | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | Figura II 345 Art. 135 | 130 | A > 3,5 t | A | 130 | A | 80 |
| | | | 100 ≤ 3,5 t | | | | |
|  | Figura II 346 Art. 135 | N | N | N | N | N | N |
|  | Figura II 345 Art. 135 | 110 | A > 3,5 t | A ≤ 8 t | 100 | 80 | 70 |





| | | | 100 ≤ 3,5 t | 80 > 8 t | | | |
|---|---|----|-------------------|-------------|----|----|----|
|  | Figura II 346 Art. 135 | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
| Keine | | | | | | | |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|  | Figura II 273 Art. 131 Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen. | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Figura II 273f Artikel 131 | 90 | 90 | 90 ≤ 8 t | 90 | 80 | 70 |
| | | | | 80 > 8 t | | | |
|  | Figura II 274 Art. 131 | 90 | 90 | 90 ≤ 8 t | 90 | 80 | 70 |
| | | | | 80 > 8 t | | | |

13. ZYPERN








| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 |
|  | | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | Wechselverkehrszeichen für Geschwindigkeitsbegrenzung in Tunnel | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |




| | | | | | | | |
|---|--|-------|----|----|----|----|----|
|  | Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
|  | Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Ende Geschwindigkeitsbeschränkungen | aller | N | N | N | N | N |
| Numerische Zone | | | | | | | |
|  | Zone 20 Beginn | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Zone 20 Ende | N | N | N | N | N | N |

| | | | | | | | |
|---|---|-----|----|----|-----|----|----|
|  | Zone 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Zone 30 Ende | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | Gemeinsam genutzter Bereich (Beginn) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Gemeinsam genutzter Bereich (Ende) | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | Autobahn Beginn | 100 | A | A | 100 | 80 | 80 |
|  | Autobahn Ende | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen. | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|---|-----|----|----|----|----|----|--|
|  | Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen. | | | | | | | |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | | |
|  | Geschwindigkeitsbegrenzung angegeben (50 km/h) | wie | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | |
|  | Geschwindigkeitsbegrenzung angegeben (65 km/h) | wie | 65 | 65 | 65 | 65 | 65 | |
|  | | | 80 | 80 | 80 | 80 | 64 | |








14. LETTLAND








| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Standard | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Standard | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Standard | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Beginn | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Standard | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | Standard | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | Standard | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

| | | | | | | | |
|---|------------------------|-----|----|----|-----|---|---|
|  | Standard | 90 | 90 | 90 | 90 | A | A |
|  | Standard | 100 | A | A | 100 | A | A |
|  | Wechselverkehrszeichen | W | W | W | W | W | W |

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen








| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|---|---|
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |









| | | | | | | | |
|---|--|-------|----|----|----|----|----|
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Ende Geschwindigkeitsbeschränkungen | aller | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | Zone 30 km/h Beginn Explizit | | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Zone 30 km/h Ende Explizit | | N | N | N | N | N |
|  | Zone 50 km/h Beginn Explizit | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Zone 50 km/h Ende Explizit | | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |









| | | | | | | | |
|---|---|-----|----|----|-----|------------------------|----|
|  | Zone mit Wohngebiet Beginn | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Zone mit Wohngebiet Ende | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
| Keine | | | | | | | |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | Schnellstraße Beginn Vom 1. März bis 1. Dezember | 90 | 90 | 90 | 90 | A | A |
|  | Schnellstraße Beginn Vom 1. Dezember bis 1. März | 110 | A | A | 110 | A | A |
|  | Schnellstraße Ende | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|  | Stadt-/Ortseingang | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Stadt-/Ortsausgang | 90 | 90 | 90 | 90 | 80 > 7,5 t 7,5 t | 80 |



| | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|-------------------------|--|
| | | | | | | A (90) ≤ 7,5 t | |
| | <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h kann auf unbefestigten Straßen oder Schotterstraßen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass ein Anhänger angekuppelt ist.</p> | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 ≤ 7,5 t | |

15. LITAUEN







| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | 329 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | 329 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | 329 | 90 | 90 | 90 | 90 | A | A |
|  | 329 | 120 | A | A | 120 | A | A |
|  | 329 | 130 | A | A | 130 | A | A |
|  | | W | W | W | W | W | W |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |







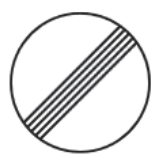

| | | | | | | | |
|---|----------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|  | 330 | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | 336 | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | 336 Ende aller Beschränkungen | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | 542 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | 545 | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |








| | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----|----|----|-----|----|----|
|  | 552 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | 553 | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | 501 Vom 1. April bis 1. November | 130 | A | A | 130 | A | A |
|  | 501 Vom 1. November bis 1. April | 110 | A | A | 110 | A | A |
|  | 502 | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | 555 Vom 1. April bis 1. November | 120 | 90 | 90 | 120 | A | A |
|  | 555 Vom 1. November bis 1. April | 110 | 90 | 90 | 110 | A | A |
|  | 556 | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |






| | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|----|-----------|-----------|
|  | 550 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | 551 | 90 | 90 | 90 | 90 | A (90) | A (90) |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h kann auf unbefestigten Straßen oder Schotterstraßen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen. | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |

16. LUXEMBURG

| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | C,14 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | C,14 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | C,14 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | C,14 Höchstgeschwindigkeit in Tunneln | 90 | 90 | 90 | 90 | A | A |
|  | C,14 (und Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen bei Regen, Schnee usw.) | 110 | A ≤ 7,5 t | A ≤ 7,5 t | 110 | A | A |
| | | | 90 > 7,5 t | 90 > 7,5 t | | | |
|  | C,14 | 130 | A ≤ 7,5 t | A ≤ 7,5 t | 130 | A | A |
| | | | 90 > 7,5 t | 90 > 7,5 t | | | |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|----|
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | C,17b Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | C,17a Ende aller Beschränkungen | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | H,1 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

| | | | | | | | |
|---|-------|----|----|----|----|----|----|
|  | H,2 | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | E,25a | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | E,25b | N | N | N | N | N | N |
|  | E,26a | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | E,26b | N | N | N | N | N | N |
|  | E,18a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | E,18b | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|------|-----|------------------|------------------|-----|------------------|------------------|
|  | E,15 | 130 | 90 | 90 | 130 | A | A |
|  | E,16 | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | E,17 | 90 | 90 ≤ 7,5 t | 90 ≤ 7,5 t | 90 | 90 ≤ 7,5 t | 90 ≤ 7,5 t |
| | | | 75 > 7,5 t | 75 > 7,5 t | | 75 > 7,5 t | 75 > 7,5 t |
|  | | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|  | E,9a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

| | | | | | | | |
|---|------|----|----|----|----|----|----|
|  | E,9b | 90 | 75 | 75 | 90 | 75 | 75 |
|---|------|----|----|----|----|----|----|