



Brüssel, den 30. Juni 2021
(OR. en)

10309/21
ADD 3

MI 513
ENT 111
COMPET 520
IND 182
TRANS 439
ENV 469
DELACT 137

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender: Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission

Eingangsdatum: 25. Juni 2021

Empfänger: Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union

Nr. Komm.dok.: C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 2/5

Betr.: ANHANG der Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/... zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technischen Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 2/5.

Anl.: C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 2/5



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 23.6.2021
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 2/5

ANHANG

der

Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/...

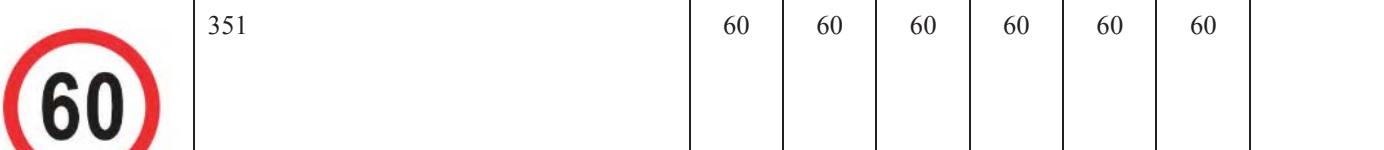
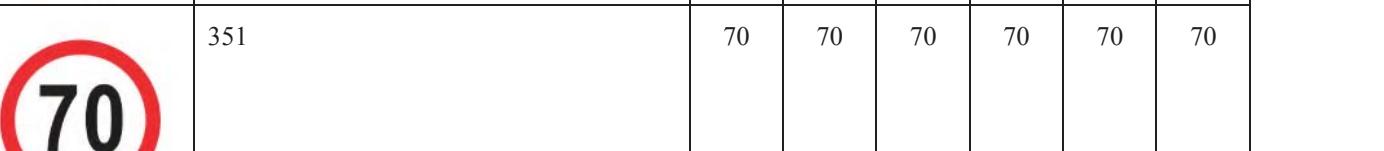
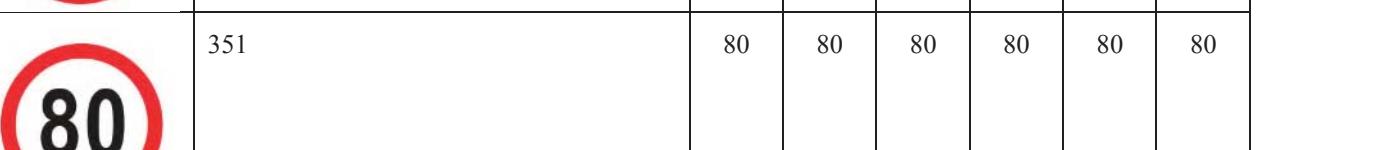
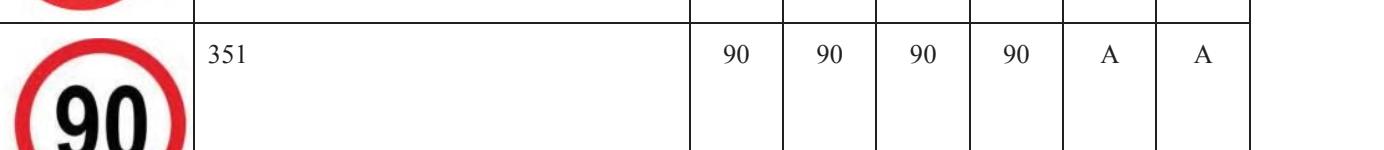
zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technischen Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung

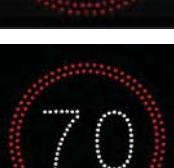
DE

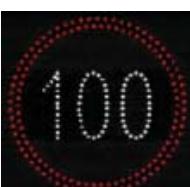
DE

ANHANG II
Katalog der Verkehrszeichen – Teil 2

6. ESTLAND

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	351	20	20	20	20	20	20
	351	30	30	30	30	30	30
	351	40	40	40	40	40	40
	351	50	50	50	50	50	50
	351	60	60	60	60	60	60
	351	70	70	70	70	70	70
	351	80	80	80	80	80	80
	351	90	90	90	90	A	A

	351	100	A	A	100	A	A
	351	110	A	A	110	A	A
	351	120	A	A	120	A	A
	351m	30	30	30	30	30	30
	351m	40	40	40	40	40	40
	351m	50	50	50	50	50	50
	351m	60	60	60	60	60	60
	351m	70	70	70	70	70	70

	351m	80	80	80	80	80	80
	351m	90	90	90	90	A	A
	351m	100	A	A	100	A	A
	351m	110	A	A	110	A	A
	351m	120	A	A	120	A	A

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N

	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N
	371	N	N	N	N	N	N

Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	376	N	N	N	N	N	N
--	-----	---	---	---	---	---	---

Numerische Zonen

	381	20	20	20	20	20	20
	391	N	N	N	N	N	N

	381	30	30	30	30	30	30
	391	N	N	N	N	N	N
	381	40	40	40	40	40	40
	391	N	N	N	N	N	N

Verkehrsberuhigter Bereich

	573	20	20	20	20	20	20
	574	N	N	N	N	N	N

Autobahn

	511 Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen.						
--	--	--	--	--	--	--	--

	512 Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen.						
Schnellstraße							
Keine							
Stadt-/Ortsgrenzen							
	571	50	50	50	50	50	50
	572	90	90	90	90	A (90)	A (90)

7. IRLAND

Verkehrszeichen	Sonstige zweckdienliche Angaben	Erwartete IAS-Rückmeldung in km/h					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	RUS 044	30	30	30	30	30	30
	RUS 064	40	40	40	40	40	40
	RUS 043	50	50	50	50	50	50
	RUS 042	60	60	60	60	60	60
	RUS 041	80	80	Klass en III , B	Klass en III , B	80	80
			65	65			
			Klass en I, II und A	Klass en I, II und A			
	RUS 040	100	80	80	100	80	80
			Klass en III , B	Klass en III , B			
			65	65			
			Klass en I, II und A	Klass en I, II und A			

	RUS 039	120	A Klass en III , B	A Klass en III , B	120	A	A
		65	65				
			Klass en I, II und A	Klass en I, II und A			
		W	W	W	W	W	W
		W	W	W	W	W	W
		W	W	W	W	W	W
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
Keine							
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
Keine							
Numerische Zonen							
Keine							
Verkehrsberuhigter Bereich							

Keine							
Autobahn							
	Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen.						
	Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen.						
Schnellstraße							
Keine							
Stadt-/Ortsgrenzen							
 	RUS 041A Anmerkung: Ländliche (regionale/lokale) Geschwindigkeitsbegrenzung. Nur in Verbindung mit dem Zusatzzeichen P080 „bitte langsam“ zu verwenden.	80	80 Klass en III , B	80 Klass en III , B	80	80	80
		65 Klass en I, II und A	65 Klass en I, II und A				

8. GRIECHENLAND

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	P-32	40	40	40	40	40	40
	P-32 Diese Geschwindigkeitsangabe steht für die Höchstgeschwindigkeit innerorts.	50	50	50	50	50	50
		60	60	60	60	60	60
	P-32 Diese Geschwindigkeitsangabe steht für die Höchstgeschwindigkeit in anderen Straßennetzen.	90	80	80	80	A	A
	P-32 Diese Geschwindigkeitsangabe steht für die Höchstgeschwindigkeit auf einer Fernverkehrsstraße (nicht Autobahn).	110	A	A	90	A	A
	P-32 Diese Geschwindigkeitsangabe steht für die Höchstgeschwindigkeit auf einer Autobahn.	130	A	A	100	A	A
		W	W	W	W	W	W
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							

	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	P-37	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N

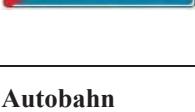
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	P-36	N	N	N	N	N	N
---	------	---	---	---	---	---	---

Numerische Zonen

	P-60	50	50	50	50	50	50
	P-61	N	N	N	N	N	N

Verkehrsberuhigter Bereich

	Π-92	20	20	20	20	20	20
	Π-92α	N	N	N	N	N	N

Autobahn

	Π-27	130	A	A	100	A	A
	Π-27α	N	N	N	N	N	N

Schnellstraße

	Π-26	110	90	90	110	80	80
	Π-26α	N	N	N	N	N	N

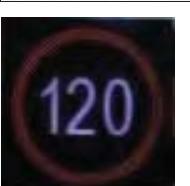
Stadt-/Ortsgrenzen

	Π-17	50	50	50	50	50	50
	Π-18	90	80	80	90	80	80
	Π-58	50	50	50	50	50	50

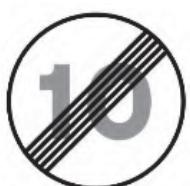
	П-59	90	80	80	90	80	80
--	------	----	----	----	----	----	----

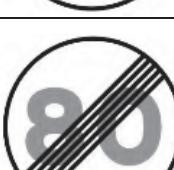
9. SPANIEN

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	R-301-20	20	20	20	20	20	20
	R-301-30	30	30	30	30	30	30
	R-301-40	40	40	40	40	40	40
	R-301-50	50	50	50	50	50	50
	R-301-60	60	60	60	60	60	60
	R-301-70	70	70	70	70	70	70
	R-301-80	80	80	80	80	80	80

	R-301-90	90	90	80	80	80	80
	R-301-100	100	90	80	80	80	80
	R-301-110	110	A	90	90	A	A
	R-301-120	120	A	90	90	A	A
		W	W	W	W	W	W
		W	W	W	W	W	W
		W	W	W	W	W	W

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	R-501-10	N	N	N	N	N	N
---	----------	---	---	---	---	---	---

	R-501-20	N	N	N	N	N	N
	R-501-30	N	N	N	N	N	N
	R-501-40	N	N	N	N	N	N
	R-501-50	N	N	N	N	N	N
	R-501-60	N	N	N	N	N	N
	R-501-70	N	N	N	N	N	N
	R-501-80	N	N	N	N	N	N
	R-501-90	N	N	N	N	N	N

	R-501-100	N	N	N	N	N	N
	R-501-110	N	N	N	N	N	N
	R-501-120	N	N	N	N	N	N

Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	R-500	N	N	N	N	N	N
		N	N	N	N	N	N
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h kann innerorts als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.	30	30	30	30	30	30
		N	N	N	N	N	N
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h kann innerorts als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.	30	30	30	30	30	30

		N	N	N	N	N	N
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h kann innerorts als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.	30	30	30	30	30	30

Numerische Zonen

	S-30	30	30	30	30	30	30
	S-31	N	N	N	N	N	N

Verkehrsberuhigter Bereich

	S-28	20	20	20	20	20	20
	S-29	N	N	N	N	N	N

Autobahn

	S-1	120	A	A	90	A	A
---	-----	-----	---	---	----	---	---

	S-2	N	N	N	N	N	N
	S-1a	120	A	A	90	A	A
	S-2 a	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
		120	A	A	90	A	A
		N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							
	S-500	50	50	50	50	50	50
	S-501 Anmerkung: Dies ist ein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, das die nationale Geschwindigkeitsbegrenzung für Außerortsstraßen und Schnellstraßen angibt.	90	90 Klass en III, B	90 Klass en III, B	80	80	80

		80	80	Klass en I, II und A	Klass en I, II und A		

10. FRANKREICH

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	B14	30	30	30	30	30	30
	B14	50	50	50	50	50	50
	B14	70	70	70	70	70	70
	B14	80	80	80	80	80	80
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h für Fahrzeuge der Klasse N ₃ kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass ein Anhänger angekuppelt ist.						60
	B14	90	90	90	90	A	80
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h für Fahrzeuge der Klasse N ₂ kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen. Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h für Fahrzeuge der Klasse N ₃ kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung					80	60

	verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass ein Anhänger angekuppelt ist.							
	B14	110	A	A	110	A	A	
	B14	130	A	A	130	A	A	
	XB 14 Numerische Wechselverkehrszeichen	W	W	W	W	W	W	

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	B33 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N
	B33	N	N	N	N	N	N

	XB 33 Numerische Wechselverkehrszeichen	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	B31 Ende aller vorherigen Geschwindigkeitsbeschränkungen für fahrende Fahrzeuge	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	B30	30	30	30	30	30	30
	B51 Zone 30 Ende	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	B52	20	20	20	20	20	20
	B 53 Zone Ende	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	C207	130	A	A	110	A	A
	C 208 Autobahn Ende	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							

	C 107	110	90	90	110	80	80
	C 108 Schnellstraße Ende	N	N	N	N	N	N

Stadt-/Ortsgrenzen

	EB 10 Stadt-/Ortseingang	50	50	50	50	50	50
	EB 20 Stadt-/Ortsausgang	80	80	80	80	$N_2 \leq 12$ t	80
						80 $N_2 > 12$ t	
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 60 km/h für Fahrzeuge der Klassen $N_2 > 12$ t und N_3 kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass ein Anhänger angekuppelt ist.					60 $N_2 > 12$ t	60

11. KROATIEN

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	40	40	40	40	40	40
	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	50	50	50	50	50	50
	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	60	60	60	60	60	60
	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	70	70	70	70	70	70
	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	80	80	80	80	80	80
	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	90	90	90	90	A	A
	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	100	A > 3,5 t	A	100	A	A
			100 ≤ 3,5 t				

	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	110	A $> 3,5$ t	A	110	A	A
		110	$\leq 3,5$ t				
	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	120	A $> 3,5$ t	A	120	A	A
		120	$\leq 3,5$ t				
	B30 Geschwindigkeitsbegrenzung	130	A $> 3,5$ t	A	130	A	A
		130	$\leq 3,5$ t				

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N

	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	C11 Ende der Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C11	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							

	C22	30	30	30	30	30	30
	C23	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	C28	20	20	20	20	20	20
	C29	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	C64	130	A	A	130	A	A
	C65	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	C66	110	80	80	110	A	A
	C67	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							

	C76	50	50	50	50	50	50
	C77	90	80	80	90	80	80

12. ITALIEN

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Figura II 50 Artikel 116	20	20	20	20	20	20
	Figura II 50 Artikel 116	30	30	30	30	30	30
	Figura II 50 Artikel 116	40	40	40	40	40	40
	Figura II 50 Artikel 116	50	50	50	50	50	50
	Figura II 50 Artikel 116	60	60	60	60	60	60
	Figura II 50 Artikel 116	70	70	70	70	70	70
	Figura II 50 Artikel 116	80	80	80	80	80	70
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N ₃ verwendet.						80

	Figura II 50 Artikel 116	90	90	90 $\leq 8 \text{ t}$	90	80	70
				80 $> 8 \text{ t}$			
	<p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₂ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₃ verwendet.</p>					A	80
	Figura II 50 Artikel 116	100	A	100 $\leq 8 \text{ t}$	100	80	70
				80 $> 8 \text{ t}$			
	<p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse M₃ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₂ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₃ verwendet.</p>			A		A	80
	Figura II 50 Artikel 116	110	110	100 $\leq 8 \text{ t}$	110	A	70

				80 > 8 t			
	<p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse M₃ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₂ verwendet (d. h. Buchstabe „A“).</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klasse N₃ verwendet.</p>			A		A	80
	Figura II 50 Artikel 116	120	A > 3,5 t	A	120	A	80
			100 $\leq 3,5$ t				
	Figura II 50 Artikel 116	130	A > 3,5 t	A	130	A	80
			100 $\leq 3,5$ t				

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	Figura II 71 Artikel 119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Artikel 119	N	N	N	N	N	N

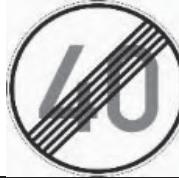
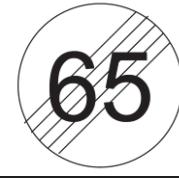
	Figura II 71 Artikel 119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Artikel 119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Artikel 119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Artikel 119	N	N	N	N	N	N
	Figura II 71 Artikel 119	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Figura II 70 Art. 119	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	Figura II 323/a Artikel 135	30	30	30	30	30	30
	Figura II 323/b Artikel 135	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							

	Figura II 318 Art. 135	30	30	30	30	30	30
	Figura II 319 Art. 135	N	N	N	N	N	N
	Figura II 320 Art. 135	10	10	10	10	10	10
	Figura II 321 Art. 135	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	Figura II 345 Art. 135	130	A $> 3,5$ t	A	130	A	80
			100 $\leq 3,5$ t				
	Figura II 346 Art. 135	N	N	N	N	N	N
	Figura II 345 Art. 135	110	A $> 3,5$ t	A ≤ 8 t	100	80	70

			100 $\leq 3,5$ t	80 > 8 t			
	Figura II 346 Art. 135	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
Keine							
Stadt-/Ortsgrenzen							
TARANTO	Figura II 273 Art. 131 Anmerkung: Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.	50	50	50	50	50	50
TARANTO	Figura II 273f Artikel 131	90	90	90 ≤ 8 t	90	80	70
				80 > 8 t			
MONTECOMPATRI S.CESAREO 7 FROSINONE 63 NAPOLI 190	Figura II 274 Art. 131	90	90	90 ≤ 8 t	90	80	70
				80 > 8 t			

13. ZYPERN

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
		30	30	30	30	30	30
		40	40	40	40	40	40
		50	50	50	50	50	50
		65	65	65	65	65	65
		80	80	80	80	80	80
	Wechselverkehrszeichen für Geschwindigkeitsbegrenzung in Tunnel	80	80	80	80	80	80
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N

	Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N
	Ende der angegebenen Geschwindigkeitsbegrenzung	N	N	N	N	N	N

Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	Ende aller Geschwindigkeitsbeschränkungen	N	N	N	N	N	N
---	---	---	---	---	---	---	---

Numerische Zone

	Zone 20 Beginn	20	20	20	20	20	20
	Zone 20 Ende	N	N	N	N	N	N

	Zone 30	30	30	30	30	30	30
	Zone 30 Ende	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	Gemeinsam genutzter Bereich (Beginn)	30	30	30	30	30	30
	Gemeinsam genutzter Bereich (Ende)	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	Autobahn Beginn	100	A	A	100	80	80
	Autobahn Ende	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen.						

	Anmerkung: Dies ist kein implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen.						
Stadt-/Ortsgrenzen							
	Geschwindigkeitsbegrenzung angegeben (50 km/h)	wie	50	50	50	50	50
	Geschwindigkeitsbegrenzung angegeben (65 km/h)	wie	65	65	65	65	65
			80	80	80	80	64
							64

14. LETTLAND

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Standard	20	20	20	20	20	20
	Standard	30	30	30	30	30	30
	Standard	40	40	40	40	40	40
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Beginn	50	50	50	50	50	50
	Standard	60	60	60	60	60	60
	Standard	70	70	70	70	70	70
	Standard	80	80	80	80	80	80

	Standard	90	90	90	90	A	A
	Standard	100	A	A	100	A	A
	Wechselverkehrszeichen	W	W	W	W	W	W

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N

	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Ende aller Geschwindigkeitsbeschränkungen	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	Zone 30 km/h Beginn Explizit	30	30	30	30	30	30
	Zone 30 km/h Ende Explizit	N	N	N	N	N	N
	Zone 50 km/h Beginn Explizit	50	50	50	50	50	50
	Zone 50 km/h Ende Explizit	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							

	Zone mit Wohngebiet Beginn	20	20	20	20	20	20
	Zone mit Wohngebiet Ende	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
Keine							
Schnellstraße							
	Schnellstraße Beginn Vom 1. März bis 1. Dezember	90	90	90	90	A	A
	Schnellstraße Beginn Vom 1. Dezember bis 1. März	110	A	A	110	A	A
	Schnellstraße Ende	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortgrenzen							
	Stadt-/Ortseingang	50	50	50	50	50	50
	Stadt-/Ortsausgang	90	90	90	90	80 > 7,5 t 7,5 t	80

						A (90) $\leq 7,5$ t	
	<p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h kann auf unbefestigten Straßen oder Schotterstraßen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, zu erkennen, dass ein Anhänger angekuppelt ist.</p>	80	80	80	80	80 $\leq 7,5$ t	

15. LITAUEN

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	329	50	50	50	50	50	50
	329	70	70	70	70	70	70
	329	90	90	90	90	A	A
	329	120	A	A	120	A	A
	329	130	A	A	130	A	A
		W	W	W	W	W	W
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Standard	N	N	N	N	N	N

	330	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	336	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	336 Ende aller Beschränkungen	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	542	40	40	40	40	40	40
	545	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							

	552	20	20	20	20	20	20
	553	N	N	N	N	N	N

Autobahn

	501 Vom 1. April bis 1. November	130	A	A	130	A	A
	501 Vom 1. November bis 1. April	110	A	A	110	A	A
	502	N	N	N	N	N	N

Schnellstraße

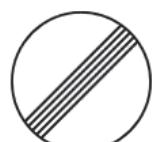
	555 Vom 1. April bis 1. November	120	90	90	120	A	A
	555 Vom 1. November bis 1. April	110	90	90	110	A	A
	556	N	N	N	N	N	N

Stadt-/Ortsgrenzen

	550		50	50	50	50	50	50
	551		90	90	90	90	A (90)	A (90)
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h kann auf unbefestigten Straßen oder Schotterstraßen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion zu bestimmen.		70	70	70	70	70	70

16. LUXEMBURG

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C,14	20	20	20	20	20	20
	C,14	50	50	50	50	50	50
	C,14	70	70	70	70	70	70
	C,14 Höchstgeschwindigkeit in Tunnels	90	90	90	90	A	A
	C,14 (und Höchstgeschwindigkeit auf Autobahnen bei Regen, Schnee usw.)	110	A $\leq 7,5$ t	A $\leq 7,5$ t	110	A	A
			90 $> 7,5$ t	90 $> 7,5$ t			
	C,14	130	A $\leq 7,5$ t	A $\leq 7,5$ t	130	A	A
			90 $> 7,5$ t	90 $> 7,5$ t			
Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							

	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	C,17b Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung Ende	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C,17a Ende aller Beschränkungen	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	H,1	30	30	30	30	30	30

	H,2		N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich								
	E,25a		20	20	20	20	20	20
	E,25b		N	N	N	N	N	N
	E,26a		20	20	20	20	20	20
	E,26b		N	N	N	N	N	N
	E,18a		30	30	30	30	30	30
	E,18b		N	N	N	N	N	N
Autobahn								

	E,15	130	90	90	130	A	A
	E,16	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	E,17	90	90 ≤ 7,5 t	90 ≤ 7,5 t	90	90 ≤ 7,5 t	90 ≤ 7,5 t
			75 > 7,5 t	75 > 7,5 t		75 > 7,5 t	75 > 7,5 t
		N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							
	E,9a	50	50	50	50	50	50

 HOWALD HESPERANGE	E,9b	90	75	75	90	75	75
---	------	----	----	----	----	----	----