



Brüssel, den 30. Juni 2021
(OR. en)

10309/21
ADD 5

MI 513
ENT 111
COMPET 520
IND 182
TRANS 439
ENV 469
DELACT 137

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	25. Juni 2021
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 4/5
Betr.:	ANHANG der Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/... zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technischen Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 4/5.

Anl.: C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 4/5



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 23.6.2021
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 4/5

ANHANG

der

Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/...

zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technischen Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung

DE

DE

ANHANG II

Katalog der Verkehrszeichen – Teil 4

19. NIEDERLANDE

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	A01-015 (neu)	15	15	15	15	15	15
	A01-015 (alt)	15	15	15	15	15	15
	A01-020 (neu)	20	20	20	20	20	20
	A01-020 (alt)	20	20	20	20	20	20
	A01-030 (neu)	30	30	30	30	30	30
	A01-030 (alt)	30	30	30	30	30	30
	A01-050 (neu)	50	50	50	50	50	50
	A01-050 (alt)	50	50	50	50	50	50

	A01-060 (neu)	60	60	60	60	60	60
	A01-060 (alt)	60	60	60	60	60	60
	A01-70 (neu)	70	70	70	70	70	70
	A01-70 (alt)	70	70	70	70	70	70
	A01-080 (neu)	80	80	80	80	80	80
	A01-080 (alt)	80	80	80	80	80	80
	A01-090 (neu)	90	90	90	90	80	80
	A01-090 (alt)	90	90	90	90	80	80
	A01-100 (neu)	100	A	A	100	80	80

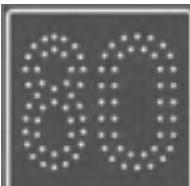
	A01-100 (alt)	100	A	A	100	80	80
	A01-100 mit zeitlicher Begrenzung	130	A	A	130	80	80
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₁ und N ₁ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Tageszeit und/oder die Betriebsregion zu bestimmen.	100			100		
	A01-100/120 mit zeitlicher Begrenzung	120	A	A	120	80	80
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₁ und N ₁ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Tageszeit und/oder die Betriebsregion zu bestimmen.	100			100		
	A01-120 (neu)	120	A	A	120	80	80

	A01-120 (alt)	120	A	A	120	80	80
	A01-120 mit zeitlicher Begrenzung	130	A	A	130	80	80
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 120 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₁ und N ₁ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Tageszeit und/oder die Betriebsregion zu bestimmen.	120			120		
	A01-130 (neu)	130	A	A	130	80	80
	A01-130 (alt)	130	A	A	130	80	80
	A01-130 mit zeitlicher Begrenzung	130	A	A	130	80	80
	A03-03	30	30	30	30	30	30
	A03-050	50	50	50	50	50	50

DE

120

DE

	A03-070	70	70	70	70	70	70
	A03-080	80	80	80	80	80	80
	A03-090	90	90	90	90	80	80

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	A02-015	N	N	N	N	N	N
	A02-030	N	N	N	N	N	N
	A02-050	N	N	N	N	N	N
	A02-060	N	N	N	N	N	N
	A02-070	N	N	N	N	N	N
	A02-080	N	N	N	N	N	N

	A02-090	N	N	N	N	N	N
	A02-100	N	N	N	N	N	N
	A02-120	N	N	N	N	N	N

Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	F08	N	N	N	N	N	N
	ES03	N	N	N	N	N	N

Numerische Zonen

	A01-030zb	30	30	30	30	30	30
	A02-030ze Implizites Zeichen, nur in Stadt-/Ortsgebieten.	N	N	N	N	N	N
	A02-060zb	60	60	60	60	60	60

	A02-060ze Implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, abhängig vom Gebiet.	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	G05	15	15	15	15	15	15
	G06 Implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, nur in Stadt-/Ortsgebieten	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	G01	130	A	A	130	80	80
	G02 Implizite Geschwindigkeit, abhängig vom Gebiet (innerorts = 50; außerorts = 80)	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	G03	100	A	A	100	80	80
	G04 Implizite Geschwindigkeit, abhängig vom Gebiet (innerorts = 50; außerorts = 80; Autobahn = 130)	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							

	H01a H01b H01c H01d Größe abhängig von der Anzahl der Buchstaben	50	50	50	50	50	50
	H02a H02b H02c H02d	80	80	80	80	80	80

20. ÖSTERREICH

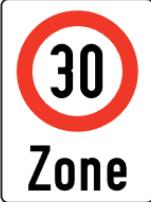
VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	§ 52 10a	30	30	30	30	30	30
	§ 52 10a	40	40	40	40	40	40
	§ 52 10a	50	50	50	50	50	50
	§ 52 10a	60	60	60	60	60	60
	§ 52 10a	70	70	70	70	70	70
	§ 52 10a	80	80	80	80	70	70
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N ₂ und N ₃ verwendet.					80	80
	§ 52 10a	100	80	80	100	70	70

	<p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h (Buchstabe „A“) wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M₂, und M₃ verwendet.</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N₂ und N₃ verwendet.</p>		A	A		80	80
	§ 52 10a	110	A	A	110	80	80
	§ 52 10a	120	A	A	120	80	80
	§ 52 10a	130	A	A	130	80	80

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N
	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N
	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N

	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N
	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N
	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N
	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N
	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N
	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N
	§ 52 10b	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
		N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							

	§ 52 11 a	30	30	30	30	30	30
	§ 52 11b	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	§ 52 9c	20	20	20	20	20	20
	§ 52 9d	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 9e	20	20	20	20	20	20
	§ 53 Abs. 1 Z 9f	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 9e	30	30	30	30	30	30

	§ 53 Abs. 1 Z 9f	N	N	N	N	N	N
	§ 53 Abs. 1 Z 26	30	30	30	30	30	30
	§ 53 Abs. 1 Z 29	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	§ 53 8a	130	A	A	130	80	80
	§ 52 8b	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	§ 53 8c	100	A	A	100	80	80
	§ 52 8d	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							

Grafenstein	§ 52 17 a	50	50	50	50	50	50
Grafenstein	§ 52 17b	100	80	80	100	70	70
			70 Gelen kbuss e	70 Gelen kbuss e			

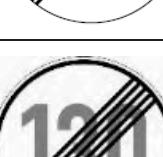
21. POLEN

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Standard	30	30	30	30	30	30
	Standard	40	40	40	40	40	40
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Beginn	50	50	50	50	50	50
	Standard	60	60	60	60	60	60
	Standard	70	70	70	70	70	70
	Standard	80	70	70	80	70	70
	Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ , M ₃ , N ₂ und N ₃ verwendet.		80	80		80	80
	Standard	90	70	70	90	70	70

	<p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M₂, und M₃ verwendet.</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N₂ und N₃ verwendet.</p>		90	90		80	80
	Standard	100	A	A	100	80	80
	Standard	110	A	A	110	80	80
	Standard	120	A	A	120	80	80
	Standard	130	A	A	130	80	80

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Ende	N	N	N	N	N	N

	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
	Standard	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Ende aller Beschränkungen	N	N	N	N	N	N

Numerische Zonen							
	Zone 30 km/h: Beginn (explizit)	30	30	30	30	30	30
	Zone 30 km/h: Ende (explizit)	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	Wohngebiet Beginn	20	20	20	20	20	20
	Wohngebiet Ende	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	Autobahn Beginn	140	A	A	140	80	80
	Autobahn Ende	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	Schnellstraße Beginn	120	A	A	120	80	80
	Schnellstraße Ende	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							

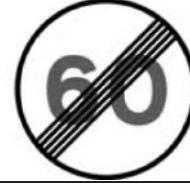
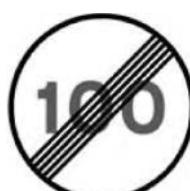
	Stadt-/Ortseingang	50	50	50	50	50	50
	Stadt-/Ortsausgang	90	70	70	90	70	70

22. PORTUGAL

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	Standard	30	30	30	30	30	30
	Standard	40	40	40	40	40	40
	Standard	50	50	50	50	50	50
	Standard	60	60	60	60	60	60
	Standard	70	70	70	70	70	70
	Standard	80	80	80	80	80	80
	R-301-100	100	90	80	80	80	80

	R-301-120	120	A	90	90	A	A
---	-----------	-----	---	----	----	---	---

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N
	C20b	N	N	N	N	N	N

	C20b	N	N	N	N	N	N
Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C20a	N	N	N	N	N	N
Numerische Zonen							
	G4a Zone 30 km/h: Beginn (explizit)	30	30	30	30	30	30
	G10 Zone 30 km/h: Ende (explizit)	N	N	N	N	N	N
	G4 Zone 40 km/h: Beginn (explizit)	40	40	40	40	40	40
	G8 Zone 40 km/h: Ende (explizit)	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	Wohngebiet/Begegnungszone Beginn	20	20	20	20	20	20

	Wohngebiet/Begegnungszone Ende	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
	H24	120	A	A	120	A	A
	H38	N	N	N	N	N	N
Schnellstraße							
	H25	100	90	90	100	80	80
	H39	N	N	N	N	N	N
Stadt-/Ortsgrenzen							
 	N1a N1b	50	50	50	50	50	50

 	N2a N2b	90	80	80	90	80	80
--	------------	----	----	----	----	----	----

23. RUMÄNIEN

VERKEHRSZEICHEN	SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN	ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H					
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃
Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen							
	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h Beginn	30	30	30	30	30	30
	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h Beginn	40	40	40	40	40	40
	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Beginn	50	50	50	50	50	50
	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h Beginn	60	60	60	60	60	60
	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h Beginn	70	70	70	70	70	70
	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h Beginn	80	80	80	80	80	80
	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h Beginn	90	90	90	90	A	A

	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h Beginn	100	A	A	100	A	A
	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h Beginn	110	A	A	110	A	A
	C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 130 km/h Beginn	130	A	A	130	A	A
	U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	40	40	40	40	40	40
	U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	50	50	50	50	50	50
	U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	60	60	60	60	60	60
	U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	70	70	70	70	70	70
	U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	80	80	80	80	80	80
	U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	90	90	90	90	A	A

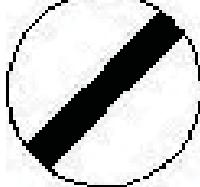
	U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	100	A	A	100	A	A
	U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	110	A	A	110	A	A
	U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 120 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	120	A	A	120	A	A

Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h Ende	N	N	N	N	N	N

	C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h Ende	N	N	N	N	N	N

Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen

	C35 Ende aller Beschränkungen	N	N	N	N	N	N
	U17 Ende aller Begrenzungen in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden	N	N	N	N	N	N

Numerische Zonen

	Zone 30 km/h Beginn	30	30	30	30	30	30
---	---------------------	----	----	----	----	----	----

	Zone 30 km/h Ende	N	N	N	N	N	N
	G40 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h	30	30	30	30	30	30
	G41 Geschwindigkeitsbegrenzung Ende	N	N	N	N	N	N
Verkehrsberuhigter Bereich							
	Wohngebiet/Begegnungszone Beginn	20	20	20	20	20	20
	Wohngebiet/Begegnungszone Ende	N	N	N	N	N	N
Autobahn							
		130	A	A	130	A	A
		N	N	N	N	N	N

Schnellstraße							
Keine							
Stadt-/Ortsgrenzen							
		50	50	50	50	50	50
		100	90	90	100	A (90)	A (90)
		90	80	80	90	80	80
	Anmerkung: Die formalen Geschwindigkeitsbegrenzungen von 80 und 90 km/h können als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen.						