



Brüssel, den 30. Juni 2021
(OR. en)

10309/21
ADD 5

MI 513
ENT 111
COMPET 520
IND 182
TRANS 439
ENV 469
DELECT 137

ÜBERMITTLUNGSVERMERK

| | |
|----------------|---|
| Absender: | Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission |
| Eingangsdatum: | 25. Juni 2021 |
| Empfänger: | Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union |

| | |
|----------------|--|
| Nr. Komm.dok.: | C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 4/5 |
| Betr.: | ANHANG der Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/... zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technische Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung |

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 4/5.

Anl.: C(2021) 4455 final - ANNEX 2 - Part 4/5



EUROPÄISCHE
KOMMISSION

Brüssel, den 23.6.2021
C(2021) 4455 final

ANNEX 2 – PART 4/5

ANHANG

der

Delegierten Verordnung der Kommission (EU) 2021/...

zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2019/2144 des Europäischen Parlaments und des Rates durch Festlegung detaillierter Vorschriften für die spezifischen Prüfverfahren und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich ihrer intelligenten Geschwindigkeitsassistenten und für die Typgenehmigung von intelligenten Geschwindigkeitsassistenten als selbstständige technischen Einheiten sowie zur Änderung von Anhang II der genannten Verordnung





ANHANG II








Katalog der Verkehrszeichen – Teil 4










19. NIEDERLANDE








| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | A01-015 (neu) | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | A01-015 (alt) | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | A01-020 (neu) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | A01-020 (alt) | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | A01-030 (neu) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | A01-030 (alt) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | A01-050 (neu) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | A01-050 (alt) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |






| | | | | | | | |
|---|---------------|-----|----|----|-----|----|----|
|  | A01-060 (neu) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | A01-060 (alt) | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | A01-70 (neu) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | A01-70 (alt) | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | A01-080 (neu) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | A01-080 (alt) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | A01-090 (neu) | 90 | 90 | 90 | 90 | 80 | 80 |
|  | A01-090 (alt) | 90 | 90 | 90 | 90 | 80 | 80 |
|  | A01-100 (neu) | 100 | A | A | 100 | 80 | 80 |









| | | | | | | | |
|---|---|-----|---|---|-----|----|----|
|  | A01-100 (alt) | 100 | A | A | 100 | 80 | 80 |
|  | A01-100 mit zeitlicher Begrenzung | 130 | A | A | 130 | 80 | 80 |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₁ und N ₁ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Tageszeit und/oder die Betriebsregion zu bestimmen. | 100 | | | 100 | | |
|  | A01-100/120 mit zeitlicher Begrenzung | 120 | A | A | 120 | 80 | 80 |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₁ und N ₁ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Tageszeit und/oder die Betriebsregion zu bestimmen. | 100 | | | 100 | | |
|  | A01-120 (neu) | 120 | A | A | 120 | 80 | 80 |

| | | | | | | | |
|---|---|-----|----|----|-----|----|----|
|  | A01-120 (alt) | 120 | A | A | 120 | 80 | 80 |
|  | A01-120 mit zeitlicher Begrenzung | 130 | A | A | 130 | 80 | 80 |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 120 km/h kann als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₁ und N ₁ verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Tageszeit und/oder die Betriebsregion zu bestimmen. | 120 | | | 120 | | |
|  | A01-130 (neu) | 130 | A | A | 130 | 80 | 80 |
|  | A01-130 (alt) | 130 | A | A | 130 | 80 | 80 |
|  | A01-130 mit zeitlicher Begrenzung | 130 | A | A | 130 | 80 | 80 |
|  | A03-03 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | A03-050 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |


| | | | | | | | |
|---|---------|----|----|----|----|----|----|
|  | A03-070 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | A03-080 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | A03-090 | 90 | 90 | 90 | 90 | 80 | 80 |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | A02-015 | N | N | N | N | N | N |
|  | A02-030 | N | N | N | N | N | N |
|  | A02-050 | N | N | N | N | N | N |
|  | A02-060 | N | N | N | N | N | N |
|  | A02-070 | N | N | N | N | N | N |
|  | A02-080 | N | N | N | N | N | N |

| | | | | | | | |
|---|--|----|----|----|----|----|----|
|  | A02-090 | N | N | N | N | N | N |
|  | A02-100 | N | N | N | N | N | N |
|  | A02-120 | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | F08 | N | N | N | N | N | N |
|  | ES03 | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | A01-030zb | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | A02-030ze Implizites Zeichen, nur in Stadt-/Ortsgebieten. | N | N | N | N | N | N |
|  | A02-060zb | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |









| | | | | | | | |
|---|--|-----|----|----|-----|----|----|
|  | A02-060ze Implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, abhängig vom Gebiet. | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | G05 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
|  | G06 Implizites Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen, nur in Stadt-/Ortsgebieten | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | G01 | 130 | A | A | 130 | 80 | 80 |
|  | G02 Implizite Geschwindigkeit, abhängig vom Gebiet (innerorts = 50; außerorts = 80) | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | G03 | 100 | A | A | 100 | 80 | 80 |
|  | G04 Implizite Geschwindigkeit, abhängig vom Gebiet (innerorts = 50; außerorts = 80; Autobahn = 130) | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |








| | | | | | | | |
|--|--|----|----|----|----|----|----|
|     | <p>H01a H01b H01c H01d</p> <p>Größe abhängig von der Anzahl der Buchstaben</p> | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|     | <p>H02a H02b H02c H02d</p> | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |








20. ÖSTERREICH

| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | § 52 10a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | § 52 10a | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | § 52 10a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | § 52 10a | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | § 52 10a | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | § 52 10a | 80 | 80 | 80 | 80 | 70 | 70 |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N ₂ und N ₃ verwendet. | | | | | 80 | 80 |
|  | § 52 10a | 100 | 80 | 80 | 100 | 70 | 70 |

| | | | | | | | |
|---|--|-----|---|---|-----|----|----|
| | <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h (Buchstabe „A“) wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M₂ und M₃ verwendet.</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N₂ und N₃ verwendet.</p> | | A | A | 80 | 80 | |
|  | § 52 10a | 110 | A | A | 110 | 80 | 80 |
|  | § 52 10a | 120 | A | A | 120 | 80 | 80 |
|  | § 52 10a | 130 | A | A | 130 | 80 | 80 |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |








| | | | | | | | |
|---|----------|---|---|---|---|---|---|
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |
|  | § 52 10b | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |








| | | | | | | | |
|---|------------------|----|----|----|----|----|----|
|  | § 52 11 a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | § 52 11b | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | § 52 9c | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | § 52 9d | N | N | N | N | N | N |
|  | § 53 Abs. 1 Z 9e | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | § 53 Abs. 1 Z 9f | N | N | N | N | N | N |
|  | § 53 Abs. 1 Z 9e | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

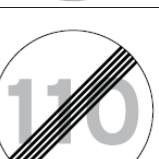
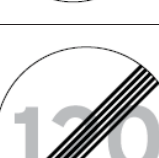
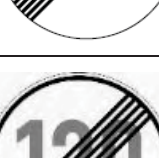
| | | | | | | | |
|---|------------------|-----|----|----|-----|----|----|
|  | § 53 Abs. 1 Z 9f | N | N | N | N | N | N |
|  | § 53 Abs. 1 Z 26 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | § 53 Abs. 1 Z 29 | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | § 53 8a | 130 | A | A | 130 | 80 | 80 |
|  | § 52 8b | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | § 53 8c | 100 | A | A | 100 | 80 | 80 |
|  | § 52 8d | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |









| | | | | | | | |
|------------------------|-----------|-----|---------------------------|---------------------------|-----|----|----|
| Grafenstein | § 52 17 a | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Grafenstein | § 52 17b | 100 | 80 | 80 | 100 | 70 | 70 |
| | | | 70 Gelen kbuss e | 70 Gelen kbuss e | | | |



21. POLEN

| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|--|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Standard | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Standard | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Beginn | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Standard | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | Standard | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | Standard | 80 | 70 | 70 | 80 | 70 | 70 |
| | Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M ₂ , M ₃ , N ₂ und N ₃ verwendet. | | 80 | 80 | | 80 | 80 |
|  | Standard | 90 | 70 | 70 | 90 | 70 | 70 |








| | | | | | | | |
|---|---|-----|----|----|-----|----|----|
| | <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 90 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen M₂ und M₃ verwendet.</p> <p>Anmerkung: Die formale Geschwindigkeitsbegrenzung von 80 km/h wird auf Autobahnen als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung für Fahrzeuge der Klassen N₂ und N₃ verwendet.</p> | | 90 | 90 | | 80 | 80 |
|  | Standard | 100 | A | A | 100 | 80 | 80 |
|  | Standard | 110 | A | A | 110 | 80 | 80 |
|  | Standard | 120 | A | A | 120 | 80 | 80 |
|  | Standard | 130 | A | A | 130 | 80 | 80 |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |





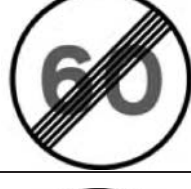



| | | | | | | | |
|---|---------------------------|---|---|---|---|---|---|
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
|  | Standard | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Ende aller Beschränkungen | N | N | N | N | N | N |








| Numerische Zonen | | | | | | | |
|---|---------------------------------|-----|----|----|-----|----|----|
|  | Zone 30 km/h: Beginn (explizit) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Zone 30 km/h: Ende (explizit) | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | Wohngebiet Beginn | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Wohngebiet Ende | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | Autobahn Beginn | 140 | A | A | 140 | 80 | 80 |
|  | Autobahn Ende | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | Schnellstraße Beginn | 120 | A | A | 120 | 80 | 80 |
|  | Schnellstraße Ende | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |








| | | | | | | | |
|---|--------------------|----|----|----|----|----|----|
|  | Stadt-/Ortseingang | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Stadt-/Ortsausgang | 90 | 70 | 70 | 90 | 70 | 70 |



22. PORTUGAL

| VERKEHRSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | Standard | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | Standard | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | Standard | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | Standard | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | Standard | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | Standard | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | R-301-100 | 100 | 90 | 80 | 80 | 80 | 80 |








| | | | | | | | |
|---|-----------|-----|---|----|----|---|---|
|  | R-301-120 | 120 | A | 90 | 90 | A | A |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | C20b | N | N | N | N | N | N |
|  | C20b | N | N | N | N | N | N |
|  | C20b | N | N | N | N | N | N |
|  | C20b | N | N | N | N | N | N |
|  | C20b | N | N | N | N | N | N |
|  | C20b | N | N | N | N | N | N |
|  | C20b | N | N | N | N | N | N |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|----|----|----|----|----|----|
|  | C20b | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | C20a | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | G4a Zone 30 km/h: Beginn (explizit) | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | G10 Zone 30 km/h: Ende (explizit) | N | N | N | N | N | N |
|  | G4 Zone 40 km/h: Beginn (explizit) | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | G8 Zone 40 km/h: Ende (explizit) | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | Wohngebiet/Begegnungszone Beginn | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |









| | | | | | | | |
|--|--------------------------------|-----|----|----|-----|----|----|
|  | Wohngebiet/Begegnungszone Ende | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | H24 | 120 | A | A | 120 | A | A |
|  | H38 | N | N | N | N | N | N |
| Schnellstraße | | | | | | | |
|  | H25 | 100 | 90 | 90 | 100 | 80 | 80 |
|  | H39 | N | N | N | N | N | N |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|   | N1a N1b | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |








| | | | | | | | |
|---|-----|----|----|----|----|----|----|
|  | N2a | 90 | 80 | 80 | 90 | 80 | 80 |
|  | N2b | | | | | | |

23. RUMÄNIEN





| VERKEHRSSZEICHEN | SONSTIGE ZWECKDIENLICHE ANGABEN | ERWARTETE IAS-RÜCKMELDUNG IN KM/H | | | | | |
|---|---|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | | M ₁ | M ₂ | M ₃ | N ₁ | N ₂ | N ₃ |
| Explizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h Beginn | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h Beginn | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Beginn | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h Beginn | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h Beginn | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h Beginn | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h Beginn | 90 | 90 | 90 | 90 | A | A |

| | | | | | | | |
|---|---|-----|----|----|-----|----|----|
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h Beginn | 100 | A | A | 100 | A | A |
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h Beginn | 110 | A | A | 110 | A | A |
|  | C29 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 130 km/h Beginn | 130 | A | A | 130 | A | A |
|  | U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
|  | U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|  | U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
|  | U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
|  | U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
|  | U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | 90 | 90 | 90 | 90 | A | A |

| | | | | | | | |
|---|--|-----|---|---|-----|---|---|
|  | U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | 100 | A | A | 100 | A | A |
|  | U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | 110 | A | A | 110 | A | A |
|  | U16 Geschwindigkeitsbegrenzung 120 km/h in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | 120 | A | A | 120 | A | A |
| Implizite numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 40 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 50 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 60 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 70 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |

| | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|----|
|  | C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 80 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 90 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 100 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | C36 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 110 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
| Implizite nicht-numerische Geschwindigkeitsbegrenzungszeichen | | | | | | | |
|  | C35 Ende aller Beschränkungen | N | N | N | N | N | N |
|  | U17 Ende aller Begrenzungen in Bereichen, in denen Arbeiten durchgeführt werden | N | N | N | N | N | N |
| Numerische Zonen | | | | | | | |
|  | Zone 30 km/h Beginn | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |

| | | | | | | | |
|---|--|-----|----|----|-----|----|----|
|  | Zone 30 km/h Ende | N | N | N | N | N | N |
|  | G40 Explizite Geschwindigkeitsbegrenzung 30 km/h | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
|  | G41 Geschwindigkeitsbegrenzung Ende | N | N | N | N | N | N |
| Verkehrsberuhigter Bereich | | | | | | | |
|  | Wohngebiet/Begegnungszone Beginn | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
|  | Wohngebiet/Begegnungszone Ende | N | N | N | N | N | N |
| Autobahn | | | | | | | |
|  | | 130 | A | A | 130 | A | A |
|  | | N | N | N | N | N | N |

| Schnellstraße | | | | | | | |
|--|--|-----|----|----|-----|-----------|-----------|
| Keine | | | | | | | |
| Stadt-/Ortsgrenzen | | | | | | | |
|   Vălenii de Munte | | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
|   Vălenii de Munte | | 100 | 90 | 90 | 100 | A (90) | A (90) |
| | Anmerkung: Die formalen Geschwindigkeitsbegrenzungen von 80 und 90 km/h können als erfasste Geschwindigkeitsbegrenzung verwendet werden, wenn der ISA in der Lage ist, die Betriebsregion und den Straßentyp zu bestimmen. | 90 | 80 | 80 | 90 | 80 | 80 |