



Brüssel, den 17. Dezember 2021  
(OR. en)

---

---

**Interinstitutionelles Dossier:  
2021/0420(COD)**

---

---

15109/21  
ADD 22

TRANS 760  
CODEC 1669  
IA 210

## ÜBERMITTLUNGSVERMERK

---

Absender:	Frau Martine DEPREZ, Direktorin, im Auftrag der Generalsekretärin der Europäischen Kommission
Eingangsdatum:	15. Dezember 2021
Empfänger:	Herr Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Generalsekretär des Rates der Europäischen Union
Nr. Komm.dok.:	COM(2021) 812 final - ANNEX
Betr.:	<b>ANHANG des Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010 sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013</b>

---

Die Delegationen erhalten in der Anlage das Dokument COM(2021) 812 final - ANNEX.

---

Anl.: COM(2021) 812 final - ANNEX



EUROPÄISCHE  
KOMMISSION

Straßburg, den 14.12.2021  
COM(2021) 812 final

ANNEX 1 – PART 22/23

## ANHANG

des

### Vorschlags für eine VERORDNUNG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES

über Leitlinien der Union für den Aufbau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes, zur  
Änderung der Verordnung (EU) 2021/1153 und der Verordnung (EU) Nr. 913/2010  
sowie zur Aufhebung der Verordnung (EU) 1315/2013

{SEC(2021) 435 final} - {SWD(2021) 471 final} - {SWD(2021) 472 final} -  
{SWD(2021) 473 final}

**ANHANG I**

**KARTEN DES GESAMTNETZES, DES ERWEITERTEN KERNNETZES UND DES  
KERNNETZES**



Gesamtnetz & Kernnetz:  
**Binnenwasserstraßen** und Häfen

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR GR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz	Städtische Knoten
— Binnenwasserstraßen	⚓ Häfen	⚓ Häfen	● Hauptstädte
⋮ Binnenwasserstraßen / Neubau			● Städtische Knoten

TEC



Eisenbahn - Kernnetz	Eisenbahn - Erweitertes Kernnetz	Eisenbahn - Gesamtnetz	Gesamtnetz - Kernnetz	Städtische Knoten
— Konventionell	— Konventionell	— Konventionell	— Hafen	● Hauptstädte
— Konventionell / Neubau	— Konventionell / Neubau	— Konventionell / Neubau	ⓘ RRT	● Städtische Knoten
— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	— ≥ 200 km/h	ⓘ RRT	
— ≥ 200 km/h / Neubau	— ≥ 200 km/h / Neubau	— ≥ 200 km/h / Neubau	ⓘ RRT	
		— Angedacht		