

RAHMENPLAN 2024-2029

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMK
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2023 vorausvalorisiert

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
B				1,3	223,6									1,3	222,3
		Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau		1,3	223,6									1,3	222,3
		AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4	1,3	223,6									1,3	222,3
B/NÖ				127,2	132,0	0,9	0,9	3,0	4,2	53,4	65,5	4,1			
		Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung		66,0	68,3	0,5	0,5	1,3	2,1	26,0	35,1	2,7			
		AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Planung	Planungen	1,1	3,5	0,5	0,5	1,3	0,6	0,2	0,4				
		AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Bau	3	64,9	64,9				1,6	25,8	34,7	2,7			
		Programm Streckenelektrifizierungen		61,2	63,7	0,4	0,4	1,7	2,0	27,3	30,4	1,4			
		BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	1,8	4,3	0,4	0,4	1,7	1,5	0,2	0,2	0,0			
		EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3	59,4	59,4				0,5	27,2	30,2	1,4			
B/ST				268,0	271,8	0,1	1,0	2,6	6,2	30,9	87,2	95,0	45,8	3,0	
		Programm Streckenelektrifizierungen		268,0	271,8	0,1	1,0	2,6	6,2	30,9	87,2	95,0	45,8	3,0	
		AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	8,4	12,1	0,1	1,0	2,6	3,1	2,7	2,4	0,1	0,1		
		BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	2b	259,6	259,6				3,1	28,1	84,8	94,9	45,6	3,0	
K				302,8	2 139,3	1 306,5	182,5	174,3	97,0	91,0	52,8	27,6	5,3	29,2	173,2
		Rothenthurn; Bahnhofsumbau		15,8	16,5		0,1	0,7	10,6	5,1					
		NAV141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	0,8	1,5		0,1	0,7	0,8						
		NAA141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Bau	3	15,0	15,0				9,8	5,1					
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast		76,9	1 655,2	1 266,4	149,8	162,0	46,0	23,9	7,0				
		Villach Hbf; Bahnhofsumbau		69,4	72,0		0,4	2,1	23,0	25,8	17,9	2,8			
		NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	1,2	2,6		0,4	0,9	0,6	0,5	0,2				
		NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau; Bau	4	68,2	69,4			1,2	22,4	25,3	17,7	2,8			
		Arnoldstein; Bahnhofsumbau		25,1	49,4	17,2	6,0	1,2	13,2	9,3	2,6				
		SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	0,2	2,4	1,1	0,3	0,6	0,2	0,0					
		SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau; Bau	4	24,9	47,1	16,0	5,6	0,5	13,0	9,3	2,6				
		Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum		72,8	166,2	8,6		1,9	2,0	24,4	22,9	23,5			83,0
		PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum; Planung	Planungen	4,0	20,7	8,6		1,9	2,0	2,0					6,3
		PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum; Bau	4	68,8	145,5					22,3	22,9	23,5			76,7
		St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn		42,8	133,0				2,1	2,4	2,4	1,3	5,3	29,2	90,2
		AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn; Planung	Planungen	8,3	8,3				2,1	2,4	2,4	1,3			
		BAT004: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn; Bau	4	34,5	124,7								5,3	29,2	90,2
		Programm Streckenelektrifizierungen		0,1	47,0	14,3	26,3	6,4	0,1						
		AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen		2,3	2,0	0,1	0,2							
		AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	0,1	44,6	12,2	26,2	6,2	0,1						
K/ST				420,4	2 892,9	2 009,8	218,2	244,4	204,7	143,9	45,6	16,0	10,2		
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast		420,4	2 892,9	2 009,8	218,2	244,4	204,7	143,9	45,6	16,0	10,2		
NÖ				2 471,4	6 479,0	823,1	269,9	428,1	217,8	264,1	290,1	417,7	651,2	630,5	2 486,4

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v	
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen					79,4	210,2	37,0	40,5	43,8	9,5	3,1	2,1	8,3	28,0	28,4	9,4
		PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,5	2,3	1,7	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0			
		FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		60,8	27,1	23,8	10,0								
		PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3	12,8	12,8							1,4	7,4	4,1		
		PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böhheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen	5,9	7,9	1,8	0,2		0,7	1,9	2,0	1,2				
		BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	9,6	66,3	6,5	16,4	33,8	8,6	0,9	0,1					
		PE1303: Kirchstetten und Böhheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau	3	50,6	60,0							5,7	20,6	24,3	9,4	
Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergtunnel I)					48,2	49,1	0,0	0,2	0,7	0,7	0,6	3,4	29,0	13,1	1,4	
		AMU015: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergtunnel I), Planung	Planungen	1,6	2,4	0,0	0,2	0,7	0,7	0,6	0,2					
		AMC301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergtunnel I), Bau	3	46,7	46,7						3,1	29,0	13,1	1,4		
Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie					31,0	484,7	347,4	43,7	62,6	23,3	4,9	1,7	1,1	0,0	0,0	0,1
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen		4,7	4,7										
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung	Planungen		3,3	3,3										
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	0,3	258,2	256,6	0,8	0,4	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen		2,4	2,4										
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		6,0	6,0										
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		3,1	3,1										
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	30,7	207,0	71,3	42,8	62,2	23,2	4,7	1,6	1,1				
Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung					20,9	86,9	31,5	9,6	24,9	15,4	4,4	0,7	0,4			
		AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,1	3,6	3,0	0,2	0,3	0,1	0,0						
		BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau	2a	20,8	83,3	28,5	9,4	24,6	15,3	4,3	0,7	0,4				
Ebenfurth; Errichtung Schleife					303,4	403,5	3,7	2,4	8,6	4,8	9,6	44,8	72,4	75,6	96,2	85,4
		BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	1,5	10,3	3,7	2,2	2,9	0,9	0,6	0,0					
		BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	2a	301,9	393,2	0,0	0,2	5,7	3,8	9,0	44,8	72,4	75,6	96,2	85,4	
Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung					78,8	165,0	51,5	15,7	19,0	3,9		5,0	34,2	35,1	0,6	
		BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,2	1,3	0,7	0,3	0,2	0,2							
		BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	3	78,6	106,7		9,5	18,5	3,7		5,0	34,2	35,1	0,6		
		AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,8										
		AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		55,2	49,1	5,8	0,3								
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten					142,5	212,2	2,2	20,3	37,0	34,6	23,1	20,1	14,1	31,9	18,8	10,3
		BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,1	1,1	0,7	0,1	0,2	0,1							
		BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	2a	54,8	56,1	0,2	0,2	0,9	6,5	16,1	19,2	11,7	1,4			
		AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen	0,1	2,1	1,3	0,6	0,2	0,1							
		AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	2a	31,9	87,0	0,0	19,4	35,7	27,1	4,2	0,6					
		AMX002: Götzendorf, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen	3,9	3,9				0,8	2,8	0,3					
		AMY002: Götzendorf, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	4	51,6	61,9							2,4	30,5	18,8	10,3	
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke					437,9	1 878,5	2,7	5,0	13,0	10,4	29,5	35,7	41,3	137,9	183,1	1 419,9
		AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	13,1	33,2	2,7	4,6	9,7	5,0	2,2	1,4	2,0	1,3	1,1	3,1	
		AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	55,8	61,2		0,4	3,3	5,4	19,4	11,1	9,4	8,5	1,9	1,7	
		AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4	369,1	1784,1					7,9	23,2	29,8	128,1	180,1	1415,1	
Ausbau Marchegger Ast					53,1	467,3	267,9	58,4	65,8	24,4	16,8	4,8	7,0	0,1		22,0
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	2a	53,1	467,3	267,9	58,4	65,8	24,4	16,8	4,8	7,0	0,1		22,0	

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
Süßenbrunn - Bernhardtthal; Ausbau Bestandsstrecke				574,7	1 183,8	28,6	35,7	54,6	43,4	98,1	38,3	43,0	178,7	173,2	490,3
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardtthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	2,5	30,8	22,7	2,5	3,1	1,1	0,7	0,8				
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	168,4	258,3	5,9	33,2	50,9	40,5	94,8	28,9	3,9	0,1	0,2	
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardtthal; Streckenausbau, Bau	3	403,8	894,7			0,6	1,9	2,7	8,6	39,1	178,6	173,0	490,3
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau				36,5	222,7		0,1	1,6	3,5	1,9	0,9	0,5	2,6	27,1	184,6
		AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	6,3	7,9		0,1	1,6	3,5	1,9	0,9				
		BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	4	30,2	214,8							0,5	2,6	27,1	184,6
Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau				7,5	7,6			0,1	1,9	4,1	1,6				
		AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,5	7,6			0,1	1,9	4,1	1,6				
Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau				13,0	219,3				0,5	2,3	2,0	0,9		7,3	206,3
		AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen	5,8	5,8				0,5	2,3	2,0	0,9			
		BAF304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Bau	4	7,3	213,6									7,3	206,3
Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung und Attraktivierung				8,7	8,7				0,7	2,4	2,4	2,5	0,7		
		AMU010: Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung, Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung	Planungen	8,7	8,7				0,7	2,4	2,4	2,5	0,7		
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr				169,1	230,1	1,4	1,7	13,1	20,8	10,4	7,7	20,0	54,2	55,9	44,8
		AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	7,8	13,5	1,4	1,6	2,9	2,9	2,7	1,4	0,8			
		AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	136,6	191,8	0,0	0,2	10,2	16,7	2,3	0,2	13,0	48,5	55,9	44,8
		AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	11,1	11,1				0,7	2,7	2,8	2,8	2,2		
		AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	13,6	13,6				0,6	2,6	3,4	3,5	3,5		
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen				321,5	450,0	17,9	36,1	61,1	16,4	37,5	83,6	90,7	64,9	28,5	13,3
		AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	44,1	48,6	2,5	0,4	1,7	0,7	15,3	23,8	4,3			
		AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	85,6	119,5	13,0	10,9	10,0	2,0	12,2	37,9	31,7	1,8		
		AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung	Progr.	96,0	98,7		0,1	2,6	1,8	2,6	13,6	35,1	38,6	4,3	
		AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	95,8	183,1	2,4	24,8	46,7	11,9	7,3	8,4	19,7	24,4	24,2	13,3
Programm Streckenelektrifizierungen				145,0	199,2	31,4	0,6	22,2	3,6	15,4	35,2	52,2	28,3	10,2	
		EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen		5,1	4,9	0,1	0,1							
		BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	1,7	48,4	26,6	0,3	19,8	1,7	0,0					
		AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3	53,5	54,3		0,1	0,8	0,3	12,3	18,3	22,3	0,3		
		AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3	47,3	48,9		0,1	1,6	1,0	2,5	11,2	16,0	14,1	2,4	
		EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	1,3	1,3				0,6	0,7					
		EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3	41,3	41,3						5,7	13,8	14,0	7,8	
NÖ/OÖ				59,6	63,4				1,1	2,4	7,1	19,9	17,9	11,2	3,7
		Programm Streckenelektrifizierungen		59,6	63,4				1,1	2,4	7,1	19,9	17,9	11,2	3,7
		AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	59,6	63,4				1,1	2,4	7,1	19,9	17,9	11,2	3,7
NÖ/ST				1 589,4	4 481,6	2 061,2	405,4	419,1	348,5	289,0	291,7	285,6	261,4	113,3	6,6
		Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)		1 532,7	4 362,7	2 022,4	404,8	396,2	310,0	287,9	276,8	283,3	261,3	113,3	6,6

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
Gloggnitz - Mürrzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke				56,7	119,0	38,8	0,6	22,9	38,4	1,0	14,8	2,3	0,1		
		AMJ313: Gloggnitz - Mürrzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)	1	56,7	119,0	38,8	0,6	22,9	38,4	1,0	14,8	2,3	0,1		
NÖ/W				446,3	1 749,5	271,2	9,3	34,6	17,2	31,1	26,0	55,2	127,0	189,8	988,0
		Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau		413,6	1 417,2	3,2	5,8	6,6	8,0	11,2	22,9	54,8	127,0	189,8	988,0
		BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	30,1	47,2	3,2	5,8	6,6	8,0	8,7	4,7	3,0	2,9	2,7	1,6
		BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	3	383,5	1369,9					2,5	18,2	51,8	124,0	187,0	986,4
		Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)		24,1	280,0	251,8	1,8	2,3	6,7	14,8	2,1	0,4			
		PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen	0,1	12,0	11,6	0,1	0,3	0,1						
		PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1	0,8	244,8	240,2	1,7	2,0	0,7	0,2					
		PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2b	23,2	23,2				6,0	14,6	2,1	0,4			
		Ausbau Marchegger Ast		0,3	17,0	15,5	0,7	0,5	0,2	0,1					
		PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,3	17,0	15,5	0,7	0,5	0,2	0,1					
		Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr		8,3	35,4	0,8	1,1	25,3	2,2	5,1	1,0				
		AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung	Planungen		0,9	0,8	0,1								
		AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau	2a	8,3	34,5		1,0	25,3	2,2	5,1	1,0				
OÖ				1 872,3	3 523,8	276,2	105,7	135,2	180,3	258,1	416,4	409,8	338,9	268,8	1 134,3
		Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau		209,7	537,7	4,4	2,0	4,0	7,9	18,4	31,5	52,5	54,9	44,4	317,7
		BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung	Planungen	0,0	7,3	4,4	1,8	1,1	0,0						
		AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gl. Westbahn inkl. NVK Franckviertel, Bau	2a	209,7	530,4		0,2	2,9	7,9	18,4	31,5	52,5	54,9	44,4	317,7
		Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau		828,1	1 532,7	232,5	77,3	82,7	110,2	113,9	177,0	151,1	153,3	122,7	312,0
		PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	Planungen		3,5	3,5									
		PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	1	94,5	245,4	101,1	30,3	19,6	27,2	24,8	24,2	16,8	1,4		
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	9,9	57,8	34,6	1,6	1,7	6,3	0,4	1,5	0,3	0,7	0,7	10,0
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	54,9	160,8	52,9	6,5	3,1	23,6	19,0	6,0	4,0	1,1	1,2	43,5
		NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	466,9	735,1	7,0	5,0	1,5	2,1	9,6	98,3	108,1	135,5	113,2	254,8
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	19,4	66,1	29,8	8,9	7,8	5,8	5,1	4,7	1,7	1,4	0,7	0,2
		NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	1	182,6	263,9	3,6	25,1	49,0	45,3	55,0	42,4	20,2	13,0	6,8	3,5
		Wels Vbf; Terminal		49,4	53,4	1,4	0,7	2,0	13,7	14,2	12,6	7,9	1,1		
		BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung	Planungen	0,2	1,9	0,8	0,6	0,2	0,0				0,2		
		NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau	2a	49,2	51,6	0,5	0,1	1,8	13,7	14,2	12,6	7,9	0,8		
		Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke		11,0	11,4			0,4	0,6	10,4					
		BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung	Planungen	0,6	1,0			0,4	0,3	0,4					
		PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau	3	10,3	10,3				0,3	10,0					
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten		241,0	733,0	4,4	2,1	4,7	6,4	13,3	43,0	67,8	61,0	49,6	480,8
		AMP004: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Planung	Planungen	0,3	0,3					0,1	0,1				
		AMR003: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Bau	4	7,9	7,9							2,6	3,9	1,3	
		BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	18,5	18,5			0,0	0,1	2,3	3,7	3,7	4,8	3,8	
		BAQ003: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Bau	4	14,5	413,6								2,4	12,1	399,1
		BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	8,8	8,8					1,8	3,7	2,5	0,9		
		AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	2,7	1,3	0,1	1,3	0,0						
		BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0		0,4	0,0				
		PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	13,4	13,4							7,1	6,1	0,1	
		BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	5,2	13,7	3,1	1,9	3,4	3,8	1,1	0,1	0,1	0,1	0,0	

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
		BAT002: Hinterstoder - Pieföling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau	2b	152,3	233,9				2,4	7,4	34,7	44,3	32,4	31,0	81,6
		BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,4				0,1	0,1	0,1	0,1			
		BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	19,4	19,4						0,6	7,4	10,3	1,1	
		Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau		45,1	46,5		0,2	1,2	1,5	14,3	14,5	14,1	0,7		
		BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,0	2,4		0,2	1,2	0,9	0,1	0,0	0,0			
		BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau	4	44,1	44,1				0,6	14,2	14,5	14,1	0,7		
		Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung		126,0	169,5	16,8	14,0	12,7	12,9	33,1	36,0	25,0	10,3	8,7	
		BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,4	1,5	0,2	0,1	0,7	0,4						
		BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	4	33,4	48,2	14,4	0,1	0,2	3,9	18,4	11,1				
		BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	Planungen	3,3	6,2	1,3	0,4	1,1	1,6	1,3	0,4				
		BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Bau	4	88,9	113,7	0,9	13,4	10,5	7,1	13,5	24,4	25,0	10,3	8,7	
		Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen		150,0	215,8	16,7	8,2	24,0	22,7	26,2	26,9	28,6	22,2	23,4	16,9
		AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	61,9	71,9	4,7	1,6	3,7	4,9	7,3	7,5	14,9	12,8	14,4	
		AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahn); Attraktivierung	Progr.	38,1	63,6	7,0	4,7	13,7	14,4	10,3	9,0	1,5	1,3	1,5	
		AMS079: Linz Urfaehr - Aigen-Schlägl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	50,0	80,4	5,0	1,9	6,5	3,4	8,6	10,3	12,1	8,1	7,5	16,9
		Programm Streckenelektrifizierungen		131,4	141,8		1,2	2,3	2,8	6,4	31,1	40,0	31,2	20,0	6,9
		AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	87,2	94,1				1,3	3,3	14,1	22,6	26,0	20,0	6,9
		BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Streckenelektrifizierung	4	44,3	47,7		1,2	2,3	1,5	3,2	17,0	17,4	5,2		
		Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		80,5	82,0	0,0	0,2	1,2	1,7	8,0	43,8	22,8	4,3		
		BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	0,1	1,0	0,0	0,2	0,7	0,1						
		BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	2a	80,4	80,9			0,5	1,6	8,0	43,8	22,8	4,3		
OÖ/S				0,0	22,2	19,8	2,0	0,4	0,0	0,0					
		Programm Streckenelektrifizierungen		0,0	22,2	19,8	2,0	0,4	0,0	0,0					
		BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen		1,6	1,6	0,0								
		BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	1	0,0	20,7	18,3	2,0	0,4	0,0	0,0					
OÖ/ST				93,2	272,5	61,6	39,2	23,5	2,1	13,9	15,2	24,0	17,5	20,5	55,0
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten		37,7	89,3	29,0	19,6	2,9	1,0	5,0	5,7	8,4	12,2	5,4	
		ISO603: Spital am Pyhnm - Ardnung; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1		51,6	29,0	19,6	2,9							
		BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1)	Planungen	12,6	12,6				1,0	5,0	4,6	2,0			
		BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2)	Planungen	25,1	25,1						1,1	6,4	12,2	5,4	
		Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung		55,4	183,2	32,6	19,6	20,6	1,1	8,9	9,5	15,6	5,3	15,1	55,0
		BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen	1,2	5,6	3,4	0,6	0,4	0,4	0,5	0,2	0,0	0,1		
		BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	2b	54,2	177,6	29,3	18,9	20,2	0,6	8,5	9,3	15,5	5,2	15,1	55,0
S				343,1	3 941,8	137,5	33,6	36,9	40,0	28,5	45,3	63,4	62,9	102,9	3 390,7
		Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke		102,2	212,2	79,9	14,5	15,5	19,0	4,7	24,0	34,1	17,2	3,1	
		AMP005: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen	1,4	2,3	0,6		0,3	0,1	0,7	0,6				
		AMR004: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	26,7	49,2	18,5	1,6	2,3	2,6	0,5		8,8	11,7	3,1	
		PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsusbau, Planung	Planungen	3,6	12,7	6,7	0,1	2,3	0,9			2,6			
		BAS002: Straßwalchen; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	53,0	53,0					1,3	23,4	22,7	5,6		
		NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1	0,0	58,9	52,0	5,8	1,1	0,0	0,0					
		PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	1	17,4	36,0	2,0	7,0	9,6	15,3	2,1					

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v	
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke					226,3	3 672,0	32,3	7,6	15,2	12,0	18,3	21,2	29,2	45,7	99,8	3 390,7
		2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	1,8	30,9	27,6	0,6	0,9	1,0	0,8						
		NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	13,2	36,5	4,7	6,9	11,7	6,5	6,4	0,3					
		NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	68,3	99,8		0,0	2,6	4,6	11,1	17,0	11,4	11,7	12,6	28,8	
		NAC230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Bau	2b	142,9	3 504,8						3,9	17,9	34,0	87,1	3 361,8	
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg					0,2	39,3	25,3	11,5	2,3	0,1	0,0	0,0				
		AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1	0,2	39,3	25,3	11,5	2,3	0,1	0,0	0,0					
Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025					14,4	18,3		3,9	8,9	5,5						
		AMW018: Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025, Attraktivierung Maishofen u. Leogang, Planung	Planungen	0,2	0,6			0,4	0,2							
		AMW019: Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025; Attraktivierung Maishofen u. Leogang, Bau	2b	14,2	17,7			3,5	8,7	5,5						
S/ST				183,2	188,9	0,6	1,5	3,6	18,2	49,3	43,6	41,9	19,7	10,5		
Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal					183,2	188,9	0,6	1,5	3,6	18,2	49,3	43,6	41,9	19,7	10,5	
		AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen	6,0	11,0	0,6	1,5	2,9	2,0	1,7	1,0	0,8	0,5			
		AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	3	177,2	177,9			0,7	16,2	47,6	42,6	41,1	19,2	10,5		
ST				1 227,3	3 553,8	1 147,0	192,4	185,5	281,8	269,0	253,8	165,2	128,1	129,2	801,6	
Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten					16,4	109,6	5,2	17,3	33,2	6,4	6,1	1,5	0,4	0,6	1,4	37,5
		BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,3	1,3	0,0									
		PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	6,4	60,6	3,9	17,3	33,0	6,0	0,4						
		NAW003: Kapfenberg; Bahnhofsumbau Bauphase 2, Planung	Planungen	1,3	1,5			0,2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,5			
		AMZ001: Kapfenberg; Bahnhofsumbau Phase 2, Bau	3	8,7	46,2					5,7	1,4	0,1	0,1	1,4	37,5	
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten					117,8	245,1	102,5	9,8	2,7	2,1	8,3	46,7	15,0	20,5	25,2	12,3
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	5,7	15,5	7,8	0,7	1,3	2,0	1,7	1,6	0,3				
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	3	64,1	64,1					6,4	44,8	12,9				
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1		72,7	72,5	-0,1	0,3								
		PE0303: Peggau-Deutschefeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1	0,2	32,6	22,1	9,2	1,1	0,0	0,1						
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3	47,9	60,2						0,4	1,8	20,5	25,2	12,3	
Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau					151,2	728,0		0,2	7,5	14,0	14,7	19,0	33,7	62,3	576,6	
		NA7770: Werndorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen	59,0	59,1			0,2	7,5	14,0	14,7	12,9	9,8			
		NAA771: Werndorf - Staatsgrenze nächst Spielfeld, 2.Stufe; Bau	3	92,3	668,9							6,1	23,9	62,3	576,6	
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast					269,3	1 590,8	1 036,7	142,0	131,7	131,7	98,8	33,7	5,2	0,0	11,0	
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba					65,4	74,7	2,6	1,2	5,5	18,5	31,4	15,4				
		SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen	0,0	3,4	2,6	0,7	0,1	0,0							
		SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	2b	65,4	71,3		0,5	5,4	18,5	31,4	15,4					
Graz Köflacher Bahn					515,3	543,1			105,5	90,1	111,3	116,8	64,1	27,4	27,8	
		GKB001: GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 1, Graz (a) - Lieboch (e)	3	364,8	392,6				58,3	47,2	74,0	99,5	58,4	27,4	27,8	
		GKB002: GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 2, Lieboch (a) - Köflach (e)	3	103,6	103,6				15,7	29,3	35,5	17,4	5,7			
		GKB003: GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 3, Lieboch (a) - Wetmannstätten (e)	3	18,8	18,8				6,9	10,3	1,7					
		GKB004: GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 4, Wetmannstätten (a) - Wies (e)	1	28,2	28,2				24,6	3,4	0,2					
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen					52,8	185,8		22,1	11,9	8,0	4,6	10,6	7,5	9,1	13,0	99,0

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
		AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung	Progr.	21,5	72,1		19,9	8,7	4,9	1,2	4,5	2,3	7,3	1,3	22,0
		AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.	31,2	113,7		2,2	3,3	3,1	3,4	6,1	5,2	1,8	11,7	77,0
Programm Streckenelektrifizierungen				39,1	76,7		0,0	0,3	2,2	15,6	19,9	1,4			37,3
		AMV091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg; Streckenelektrifizierung, Bau		3	37,3										37,3
		BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung		4	39,1		0,0	0,3	2,2	15,6	19,9	1,4			
T				3 001,7	9 125,3	1 595,1	252,5	353,7	451,6	482,2	479,9	472,4	541,2	574,4	3 922,4
Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf				542,2	3 438,5	31,5	15,7	45,3	63,4	73,8	36,3	37,3	133,3	198,0	2 803,7
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen		4,9	4,6	0,2	0,1							
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen		10,5	20,3	0,6	2,4	6,8	4,1	4,8	1,3	0,3		
		BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftenau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen		24,4	25,5					5,8	7,0	7,7	3,8	1,1
		BR6100: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		3,1	3,1	0,0								
		BR6001: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen		18,2	17,9	0,2	0,0							
		BR6002: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a		64,3	113,3	5,2	11,5	32,2	32,0	30,6	1,7	0,0	0,0	
		BR6003: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen		40,9	63,9	0,1	1,2	4,2	8,9	11,7	6,8	4,7	4,7	17,5
		BR6004: Schaftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2a		402,1	3 189,3		0,1	2,0	18,4	26,6	20,7	25,3	121,0	2 785,1
Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl				22,2	44,9	22,7					0,6	5,1	11,3	5,3	
		BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl		1	20,2	20,2									
		AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau		3	22,2	24,7	2,4				0,6	5,1	11,3	5,3	
Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle				19,1	19,1							0,2	9,5	9,4	
		AME001: Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle		4	19,1	19,1						0,2	9,5	9,4	
Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen				28,3	49,5	19,5	0,8	0,9	0,1	2,3	12,9	13,2			
		BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen		0,1	1,9	1,2	0,1	0,5	0,1			0,1		
		BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau		3	19,4	18,3	0,7	0,4							
		BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau		3	28,2	28,2					2,3	12,9	13,1		
Kufstein; Errichtung Wendeanlage				16,4	19,1	0,5	0,0	2,2	10,3	6,1					
		AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,5	0,0								
		AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau		2a	16,4	18,6		2,2	10,3	6,1					
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau				130,9	131,5			0,5	0,9	9,9	39,4	29,8	25,9	25,1	
		AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen		0,4	0,4			0,3	0,1					
		AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau		4	28,9	28,9				9,6	14,8	4,5			
		AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		0,8	1,3		0,5	0,6	0,2					
		BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau		4	100,8	100,8					24,6	25,2	25,9	25,1	
Brenner-Basistunnel				2 107,6	5 267,8	1 520,7	235,4	302,3	373,2	372,1	358,0	360,4	334,5	309,4	1 101,8
Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland				7,1	7,5	0,0	0,3	0,1	0,8	2,2	2,0	2,1			
		AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung	Planungen		7,1	7,5	0,0	0,3	0,1	0,8	2,2	2,0	2,1		
Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau				77,8	95,2		0,0	0,6	1,5	1,5	1,2	19,5	26,7	27,3	16,8
		AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		4,3	4,9		0,0	0,6	1,5	1,5	1,2			
		AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau		4	73,5	90,3						19,5	26,7	27,3	16,8
Schönwies, Bahnhofsumbau				23,4	25,7	0,2	0,4	1,7	1,4	12,4	7,7	1,8			
		AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		0,8	0,2	0,4	0,2							

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
		AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	2a	23,4	24,9			1,5	1,4	12,4	7,7	1,8			
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS				26,5	26,5					1,9	21,7	2,9			
		BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,9	1,9					1,9					
		BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4	24,6	24,6						21,7	2,9			
T/V				13,9	33,4					0,2	0,5	1,1	0,1	11,9	19,5
		Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität		13,9	33,4					0,2	0,5	1,1	0,1	11,9	19,5
		AMB003: Arlbergstrecke; Geschwindigkeitsanhebung; Planung	Planungen	2,0	2,0					0,2	0,5	1,1	0,1		
		AMB100: Arlbergstrecke; Geschwindigkeitsanhebung; Bau	4	11,9	31,4									11,9	19,5
V				205,4	298,2	37,6	11,2	24,0	15,0	25,9	42,0	46,0	49,7	26,8	20,0
		Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität		68,8	93,7	8,9	6,9	9,0	10,1	9,2	13,5	18,6	13,8	3,6	
		AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	1,2									
		AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	24,0	45,1	7,7	6,6	6,8	8,4	5,7	5,2	4,6			
		BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	44,9	47,4	0,0	0,3	2,2	1,6	3,5	8,3	14,0	13,8	3,6	
		Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)		136,6	204,6	28,7	4,3	15,0	4,9	16,7	28,4	27,4	35,9	23,3	20,0
		AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	0,7	1,1	0,0	0,0	0,4	0,7	0,1					
		AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	17,7	17,7				0,2	9,6	6,2	1,7			
		AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,2	2,5	0,6	0,1	0,6	1,0	0,2					
		AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	60,8	78,0	0,3	3,9	13,0	2,3	6,5	18,7	17,9	14,6	0,8	
		PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	1,1	10,1	7,9	0,1	1,0	0,7	0,3					
		PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	4	55,1	75,1						3,5	7,8	21,3	22,5	20,0
		PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,0	19,9	0,1	0,1							
V/FL/CH				104,3	113,4	6,9	0,6	1,7	8,4	5,0	80,3	10,6			
		Feldkirch - Buchs; Streckenausbau		104,3	113,4	6,9	0,6	1,7	8,4	5,0	80,3	10,6			
		BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	1,8	10,3	6,9	0,6	1,1	0,5	0,5	0,5	0,3			
		PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsausbau, Bau	3	22,7	22,7				1,5	0,7	14,7	5,7			
		BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	49,6	49,6				1,4	3,6	43,7	1,0			
		BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	30,3	30,9			0,6	5,1	0,2	21,3	3,6			
W				1 372,9	2 140,8	140,6	48,4	94,2	200,6	280,1	311,7	306,7	138,5	135,2	484,7
		Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen		200,0	459,1	1,0	1,3	3,9	13,3	34,2	35,7	12,8	34,0	69,9	252,9
		BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	3,1	4,5	0,0	0,1	1,3	2,4	0,3	0,3				
		BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	122,4	122,9			0,5	8,5	30,1	32,1	9,6	27,6	14,4	
		BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,2	1,3	0,5	0,2	0,4	0,1	0,1	0,1				
		PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	2a	14,4	28,8				0,3	0,3	0,5	0,5	2,6	10,2	14,4
		BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	3,7	7,0	0,5	0,9	1,8	2,0	1,7	0,0				
		PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	4	56,2	294,6					1,8	2,7	2,6	3,8	45,3	238,5
		Wien Meidling - Abzw. Altmanndorf; zweigleisiger Ausbau		10,5	68,6	7,6	27,9	22,5	9,2	1,0	0,4				
		BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmanndorf; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	0,2	4,6	3,6	0,2	0,5	0,2						
		BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmanndorf; zweigleisiger Ausbau; Bau	1	10,3	64,0	4,0	27,7	22,0	8,9	1,0	0,4				
		Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn		36,1	38,4	0,0	0,1	2,2	3,7	22,1	8,8	1,4			
		AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	4	36,1	38,4	0,0	0,1	2,2	3,7	22,1	8,8	1,4			
		Ausbau Marchegger Ast		0,3	84,4	83,9	0,1	0,2	0,1	0,2					
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	1	0,3	84,4	83,9	0,1	0,2	0,1	0,2					

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v	
Süßenbrunn - Bernhardthal; Ausbau Bestandsstrecke					20,0	19,9	0,0	0,1								
		BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,5	0,5										
		BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a		19,5	19,4	0,0	0,1								
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn					230,5	403,6	10,7	2,2	4,5	37,7	45,9	47,0	36,4	31,0	32,5	155,6
		BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen		2,8	16,8	10,7	1,7	1,5	1,5	0,8	0,5				
		BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	2a		227,7	386,8		0,4	3,0	36,2	45,1	46,5	36,4	31,0	32,5	155,6
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr					895,6	1 066,8	17,4	16,8	60,9	136,7	176,7	219,8	256,1	73,5	32,8	76,2
		AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen		22,0	38,7	1,9	7,1	7,7	5,7	6,6	5,9	3,1	0,6		
		AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	2a		814,6	919,9		0,0	29,1	87,8	155,6	212,5	253,0	72,9	32,8	76,2
		NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen			1,2	1,2	0,0								
		NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1		6,3	27,8	12,9	8,3	0,3	0,4	4,6	1,4				
		AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen		1,5	5,0	1,4	0,9	1,2	1,0	0,4					
		AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	1		51,2	74,3	0,0	0,5	22,6	41,8	9,5					
Ö				7 045,6	28 058,0	14 389,5	991,0	1 074,3	1 240,8	1 216,4	1 093,7	999,0	1 176,4	1 319,2	4 557,5	
		Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen		-23,8	-23,8						-8,7	-12,0	-3,1			
		AMS399: Einsparungs-Potentiale aus dem Thema „innovative Regionalbahntechnik“	Progr.		-23,8	-23,8					-8,7	-12,0	-3,1			
		Programm Streckenelektrifizierungen		97,3	463,4							6,3	38,5	52,6	366,2	
		AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.		97,3	463,4						6,3	38,5	52,6	366,2	
		Programm Herstellung güterzuglanger Überholgleise		263,1	321,1	0,2	0,9	18,4	31,0	21,3	10,1	45,3	85,5	69,7	38,5	
		AMV499: Programm Herstellung güterzuglanger Überholgleise (Phase 1)	Progr.		263,1	321,1	0,2	0,9	18,4	31,0	21,3	10,1	45,3	85,5	69,7	38,5
		Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare		93,5	113,0			16,3	20,4	20,3	32,5	12,9	4,3	3,1	3,2	
		ENX999: Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	Progr.		93,5	113,0		16,3	20,4	20,3	32,5	12,9	4,3	3,1	3,2	
		Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED		134,6	158,3				18,8	21,7	19,2	22,9	27,5	24,6	23,7	
		AMA599: Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	Progr.		134,6	158,3			18,8	21,7	19,2	22,9	27,5	24,6	23,7	
		ETCS und Zugbeeinflussung		352,4	961,1	99,0	24,3	51,1	54,6	51,8	63,1	56,3	66,1	60,5	434,4	
		STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.		5,9	93,7	82,0	2,0	3,9	5,3	0,6					
		BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.		165,4	251,9	17,0	22,3	47,2	49,3	47,0	36,5	19,0	9,6	4,1	
		BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.		181,1	313,1					4,2	26,7	37,3	56,5	56,4	132,0
		BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.			302,4									302,4	
		Betriebsfernsteuerzentralen		402,9	1 204,1	551,2	65,2	100,4	61,6	77,0	98,5	71,4	47,0	47,5	84,4	
		NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.		111,9	661,8	497,6	12,7	18,5	21,8	28,2	28,1	16,0	5,8	12,0	21,2
		BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.		54,1	197,5	33,0	44,1	66,3	18,4	20,1	10,6	5,0			
		BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.		194,5	275,8	20,6	8,4	15,6	21,4	28,7	50,5	36,2	33,3	24,3	36,7
		BSC100: Migration Regionalbahn	Progr.		42,4	69,0						9,2	14,2	7,9	11,1	26,6
		Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit		1 676,0	3 251,7	342,9	132,1	256,3	296,3	333,4	299,5	220,0	273,7	253,1	844,4	
		BAN599: Umsetzung Eisenbahnkrenzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4) inkl. Errichtung von Ersatzbauwerken	Progr.		279,8	719,3	102,8	25,8	48,7	54,0	46,8	54,6	39,5	48,0	36,9	262,1
		BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.			0,6	0,6									
		BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.			43,0	38,7	2,5	1,9							
		STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.		79,5	287,5	157,3	21,8	23,6	9,0	34,2	20,6	8,0	4,8	2,9	5,3
		BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.		837,1	1 513,0	18,1	60,1	132,1	135,7	157,9	144,6	100,4	143,6	154,9	465,6
		BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.		12,0	25,6	4,6	3,7	5,3	7,2	4,8					
		BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.		9,3	32,5	13,3	4,4	5,5	5,5	3,7	0,1				
		BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	Progr.		408,2	576,1	7,6	13,7	35,3	79,4	74,7	70,1	58,0	67,6	58,5	111,4

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2024-2029 v	Summe v	bis 2021	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v	2030 ff v
		BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	50,1	54,2	0,0	0,1	4,0	5,6	11,3	9,4	14,0	9,8		
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen				300,7	727,6	207,8	42,5	63,5	72,7	90,0	37,0	28,3	22,7	50,1	113,1
		BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	57,9	138,8	68,9	5,8	6,2	18,5	13,1	11,6	7,3	7,3		
		BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	242,8	588,8	138,9	36,7	57,3	54,2	76,9	25,3	20,9	15,4	50,1	113,1
Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit				2,7	11,9	5,1	1,1	3,0	2,7						
		TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	2,7	11,9	5,1	1,1	3,0	2,7						
Netzerfordernisse				658,2	902,3	112,2	21,7	30,3	51,2	115,6	111,5	74,2	96,4	209,3	80,0
Projekte in Fertigstellung				5,6	3 180,8	3 102,9	46,2	26,1	4,3	1,3	0,0				
P&R, Lärmschutz				323,6	1 133,2	739,9	25,9	43,8	48,0	52,8	54,3	53,6	56,1	58,8	
		Park und Ride	Progr.	189,3	532,6	292,8	21,1	29,4	31,4	33,6	32,8	29,8	30,5	31,3	
		Lärmschutz	Progr.	134,3	600,5	447,1	4,7	14,4	16,6	19,2	21,5	23,8	25,6	27,5	
Portfolioanpassung Planfließwert				-2 268,9	0,0			-245,6	-210,7	-410,6	-437,4	-419,6	-390,9	-399,9	2 514,5
Reinvestitionen				5 027,9	15 653,2	9 228,2	631,3	710,8	789,9	841,9	814,0	839,5	852,8	889,7	55,1
Gesamtergebnis				21 149	69 705	24 285	2 765	3 239	3 336	3 535	3 648	3 461	3 592	3 578	18 266

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

Prozess	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028 v	2029 v
Instandsetzung	385,6	428,5	451,2	462,7	480,3	493,6	511,0
Inspektion/Wartung	210,9	235,7	240,6	245,0	250,4	250,3	259,1
Entstörung	49,0	57,0	59,0	61,5	63,3	64,1	66,3
Gesamtergebnis	645,6	721,2	750,8	769,2	794,0	807,9	836,4