

Wesentliche Vorhaben gemäß Rahmenplan 2024-2029

Beilage 2:				
Rahmenplan 2024 - 2029 ÖBB-Infrastruktur AG inkl. Brennerbasistunnel wesentliche Neu- und Ausbauprojekte				
Ausbaubereich / Projekt	Baubeginn (vsl.)	Inbetrieb- nahme (vsl.)	Invest 2024-2029 in Mio. €	Invest Gesamt in Mio. €
Brenner-Basistunnel	2009	2032	2.107,6	5.267,8
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)	2012	2030	1.532,7	4.362,7
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr	2021	2030	1.073,0	1.332,4
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau	2019	2031	828,1	1.532,7
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast	1999	2025	766,7	6.138,8
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke	2019	2032	574,7	1.203,8
Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf*	2028	2037	542,2	3.438,5
Graz Köflacher Bahn	2019	2025**	515,3	543,1
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke	2027	2033	437,9	1.878,5
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau	2026	2034	413,6	1.417,2
Ebenfurth; Errichtung Schleife	2023	2030	303,4	403,4
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen	2020	2032	279,4	669,2
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten	2016	2035	278,8	822,4
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn	2025	2032	230,5	403,6
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke	2028	2042	226,3	3.672,0
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau	2026	2033	209,7	537,7
Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal	2023	2028	183,2	188,9
Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau	2028	2036	151,2	728,0
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten	2022	2029	142,5	212,2
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbaue (Rheintalkonzept)	2015	2031	136,6	204,6
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau	2025	2029	130,9	131,5
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung	2018	2029	126,0	169,5
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten	2015	2030	117,8	245,1
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke	2018	2029	113,2	223,6
Feldkirch - Buchs; Streckenausbaue	2023	2027	104,3	113,4
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität	2021	2031	82,7	127,0
Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung	2018	2026	78,8	165,0
Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau	2027	2030	77,8	95,2

Wesentliche Vorhaben gemäß Rahmenplan 2024-2029

Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum	2025	2036	72,8	166,2
Villach Hbf; Bahnhofsumbau	2023	2026	69,4	72,0
Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung	2024	2026	66,0	68,3
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hast. Raaba	2023	2026	65,4	74,7
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung	2017	2030	55,4	183,2
Ausbau Marchegger Ast	2016	2024	53,7	568,7
Wels Vbf; Terminal	2024	2027	49,4	53,4
Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergtunnel I)	2026	2028	48,2	49,1
Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau	2024	2027	45,1	46,5
St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn	2028	2032	42,8	133,0
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau	2029	2033	36,5	222,7
Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn	2025	2026	36,1	38,4
Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie	2014	2023	31,0	484,7
Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen	2019	2026	28,3	49,5
Arnoldstein; Bahnhofsumbau	2020	2026	25,1	49,4
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)	2013	2026	24,1	280,0
Schönwies, Bahnhofsumbau	2023	2026	23,4	25,7
Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl	2011	2029	22,2	44,9
Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung	2018	2024	20,9	86,9
Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle	2028	2029	19,1	19,1
Kufstein; Errichtung Wendeanlage	2023	2025	16,4	19,1
Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten	2022	2031	16,4	109,6
Rothenthurn; Bahnhofsumbau	2024	2025	15,8	16,5
Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025	2023	2024	14,4	18,3
Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau	2029	2033	13,0	219,3
Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau	2021	2023	10,5	68,6
* betrifft Planungen und Bau Abschnitt Schafftenau – Knoten Radfeld und Planungen Abschnitt Staatsgrenze n. Kufstein – Schafftenau ** Teilinbetriebnahme Wieser Ast				
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit	2014	lfd.	1.676,0	3.251,7
Programm Streckenelektrifizierungen	2018	lfd.	801,7	1.349,2
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	2020	lfd.	500,5	827,8
Betriebsfernsteuerzentralen	2007	lfd.	402,9	1.204,1
ETCS und Zugbeeinflussung	2007	lfd.	352,4	961,1

Wesentliche Vorhaben gemäß Rahmenplan 2024-2029

Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen	2016	lfd.	300,7	727,6
Programm Herstellung güterzugänge Überholgleise	2022	lfd.	263,1	321,1
Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	2024	lfd.	134,6	158,3
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS [Linz und Hall in Tirol]	2024	2027	107,0	108,4
Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	2023	lfd.	93,5	113,0